SAJTÓKÖZLEMÉNY

2026. október 19.

Új kutatás-fejlesztési tesztpályával erősíti a jövő közlekedési megoldásainak fejlesztését a Scania

A Scania ma ünnepélyesen felavatta új kutatás-fejlesztési tesztpályáját a svédországi Södertäljében. A mintegy 975 millió svéd korona értékű beruházással megvalósult, 85 hektáros létesítmény tovább növeli a TRATON Csoport kutatás-fejlesztési kapacitásait, és új lehetőségeket teremt a jövő közlekedési megoldásainak fejlesztésére, tesztelésére és validálására ellenőrzött, ugyanakkor valósághű körülmények között.

Az új pályaszakasz 13 kilométernyi aszfaltozott és 4 kilométernyi kavicsos tesztúttal bővíti a rendelkezésre álló infrastruktúrát. A Södertäljében található tesztpályát úgy alakították ki, hogy támogassa az elektromos hajtás, az autonóm rendszerek, a biztonsági megoldások, a járműdinamika és a hagyományos technológiák fejlesztéséhez szükséges teszteket.

„A közlekedési ágazat átalakulása megköveteli, hogy folyamatosan fejlesszük módszereinket az új technológiák kidolgozásának és validálásának terén. Ezzel a beruházással tovább építjük azokat a képességeinket, melyekre a jövőben még nagyobb szükségünk lesz, miközben biztosítjuk, hogy ügyfeleinknek olyan megoldásokat nyújtsunk, amelyek megfelelnek a biztonsággal, a minőséggel és a teljesítménnyel kapcsolatos elvárásaiknak” – mondta Christian Levin, a TRATON Csoport és a Scania elnök-vezérigazgatója.

A kutatás-fejlesztési tesztpályát október 19-én azzal avatták fel, hogy pont arra használták, amire épült, vagyis járművek lepték el. A hagyományos szalagátvágás helyett különböző típusú járművek hajtottak fel a tesztpályára, bemutatva azt a sokféle technológiát és alkalmazási területet, amelyek fejlesztését a létesítmény támogatja.

Az új pálya lehetővé teszi olyan tesztek elvégzését is, amelyekhez korábban külső létesítményeket kellett igénybe venni. A nagy méretű, kifejezetten erre a célra kialakított felületek járműdinamikai tesztek elvégzésére alkalmasak, míg a külön erre kijelölt területeken különböző összetettségű, az aktív biztonsági rendszerek és az autonóm vezetési technológiák vizsgálatára szolgáló tesztforgatókönyvek alakíthatók ki.

„Az új technológia csak akkor teremt valódi értéket, ha a gyakorlatban is bizonyít. A kutatás-fejlesztési tesztpálya még több lehetőséget biztosít mérnökeink számára, hogy kihívást jelentő körülmények között teszteljék, továbbfejlesszék és validálják megoldásainkat. Ezzel tovább erősítjük képességünket arra, hogy az innovációkból ügyfeleink számára valódi értéket jelentő megoldások szülessenek” – mondta Sara Forsberg, a Scania műszaki igazgatója (CTO) és a márkaidentitás-fejlesztés vezetője.

A biztonsági fejlesztésekhez a létesítményben három, vízzel locsolható fékpályát alakítottak ki, amelyek eltérő tapadási felületekkel rendelkeznek: aszfalt-, beton- illetve bazaltlapokkal.

Scania Hungária Kft.
H -2051 Biatorbágy, Rozália park 1.
Telefon: +36 23 531 000
www.scania.hu
Facebook.com/ScaniaMagyarorszag
Instagram.com/Scaniahu

Így olyan féktesztek is elvégezhetők, amelyek során a jármű két oldalán eltérő tapadási feltételek uralkodnak. A bazaltburkolatú szakaszon egy kanyart is kialakítottak, amely lehetővé teszi a kanyarodás közbeni fékezés vizsgálatát.

A tesztpálya rugalmasan alakítható környezetet biztosít a fejlett vezetéstámogató rendszerek, például az automatikus vészfékezés, a sávtartást támogató rendszerek és a holttérfigyelő funkciók teszteléséhez. Az autonóm közlekedési megoldások fejlesztése során a mérnökök fokozatosan növelhető összetettségű, valósághű forgalmi helyzeteket tudnak kialakítani.

A járműfejlesztés egyik alapvető követelménye a tesztek megismételhetősége. A burkolat kialakítását ezért úgy határozták meg, hogy hosszú élettartamot és a különböző időpontokban végzett tesztek összehasonlításához szükséges felületi egyenletességet biztosítson, beleértve a döntött kanyarokat is. Az akár 22%-os pályadőlésnek köszönhetően a sofőrök az ovális kialakítás ellenére egyenes útként érzékelik a pályát, amely így gyakorlatilag végtelen autópályaként használható.

Az új létesítmény tovább bővíti a TRATON Csoport már meglévő kutatás-fejlesztési infrastruktúráját. „A közlekedési megoldások következő generációjának fejlesztéséhez egyre nagyobb szükség van a magas szintű tesztelési és validálási lehetőségekre. Az új kutatás-fejlesztési tesztpálya fontos elemmel bővíti infrastruktúránkat, és tovább erősíti képességünket arra, hogy az új technológiákból a gyakorlatban is bizonyított megoldásokat hozzunk létre” – mondta Niklas Klingenberg, a TRATON Csoport kutatás-fejlesztési vezetője.

A létesítmény tervezése során a természeti környezet és a biológiai sokféleség megőrzésére is figyelmet fordítottak. Az építési projekt egyik kiemelt célja az erőforrás-felhasználás és a környezeti hatások csökkentése volt. Az olyan megoldásoknak köszönhetően, mint az ECO aszfalt használata, valamint a szállítási feladatok során alkalmazott HVO100 üzemanyag, a beruházás során mintegy 30 900 tonna CO_2-egyenértéknek megfelelő üvegházhatásúgáz-kibocsátást sikerült elkerülni.

Tények és adatok – Kutatás-fejlesztési tesztpálya

Helyszín	Södertälje, Svédország
Beruházás értéke	Mintegy 975 millió svéd korona
Terület	Mintegy 85 hektár (850 000 m²)
Aszfaltozott út hossza	13 km
Kavicsos út hossza	4 km
Burkolt tesztfelületek	230 000 m²
Kavicsos felületek	54 000 m²
Rendeltetés	A jövő közlekedési megoldásainak fejlesztése, tesztelése és validálása
Technológiai területek	Elektromos hajtás, autonóm rendszerek, biztonság, járműdinamika és hagyományos technológiák

Sajtókapcsolat:
Martin Přibyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com