

2026. szeptember 14.

Új Scania Dynamic továbbfejlesztett vezetői környezettel és megnövelt energiahatékonysággal

Az új Scania Dynamic jelentős fejlesztései hozzájárulnak az alacsonyabb energiafogyasztáshoz, a nagyobb vezetői kényelemhez és a dinamikusabb vezetési élményhez, függetlenül a hajtáslánctól. A Scania ezzel is folytatja a folyamatos fejlesztésre épülő megközelítését az akkumulátoros-elektromos és a belső égésű motorral szerelt járművek terén.

A Scania Dynamic legfontosabb újdonságai:

- Javuló energiahatékonyság, mintegy 2%-kal alacsonyabb teljes energiafogyasztással
- A légellenállást csökkentő külső fejlesztések, többek között digitális visszapillantó tükrök, meghosszabbított oldalsó légtérelő, új kialakítású A-oszlopok, új ajtókilincsek, valamint az Increased Vehicle Dimension (IVD) szabályozásnak megfelelő, kiálló első rész
- Még jobb vezetői környezet, megújult belső anyagokkal, új világítási lehetőségekkel, továbbfejlesztett ülésekkel és 800 mm széles dönthető ágyváltozattal
- Jobb kilátás, vezetéstámogatás és mindennapi használhatóság, többek között megújult fényszórókkal, vezetéstámogató funkciókkal, mágneses, vezeték nélküli töltővel és külső kesztyűtartó tálcával.

A Scania Dynamic bevezetésével a vállalat átfogó frissítést kínál az R- és S-sorozathoz, amely tovább javítja a vezetési élményt és az energiahatékonyságot. A modern fuvarozás követelményeihez fejlesztett újdonságok elsősorban azokat az ügyfeleket támogatják, akik sokféle feladatra alkalmas, hatékony és rugalmas járműveket keresnek, modern, sofőr központú munkakörnyezettel.

„A Scaniánál nem vesszük természetesnek a jelenlegi pozíciónkat. Folyamatosan prémium színvonalú kínálatot kell biztosítanunk. A Scania Dynamic bevezetésével tovább emeljük a vezetői környezet és az energiahatékonyság színvonalát. Még jobbá tesszük azt, ami már eddig is jól működött” – mondta Christian Levin, a Scania és a TRATON Group elnök-vezérigazgatója.

A Scania Dynamic a Scania folyamatos fejlesztéseit testesíti meg, ahol minden részlet hozzájárul összeteljesítményhez és az élményhez.

A Scania Dynamic egyik legfontosabb előnye a továbbfejlesztett energiahatékonyság, a jármű specifikációjától és üzemeltetésétől függően a teljes energiafogyasztás mintegy 2%-kal csökken. A javulás a légellenállást csökkentő külső fejlesztéseknek köszönhető, többek között a digitális visszapillantó tükröknek, az oldalsó légtérelő meghosszabbításának, az

Increased Vehicle Dimension szabályozást támogató első résznek, az új kialakítású A-oszlopoknak és az új ajtókilincseknek.

Az energiahatékonyság valamennyi hajtáslánc esetében fontos szempont. A belső égésű motorral szerelt járműveknél az alacsonyabb energiafogyasztás alacsonyabb üzemanyag-felhasználást jelenthet. Az akkumulátoros-elektromos járműveknél pedig kisebb villamosenergia-fogyasztást és a fedélzeten rendelkezésre álló energia hatékonyabb felhasználását eredményezheti. Az ügyfelek számára mindez kézzelfogható előnyöket jelent: alacsonyabb üzemeltetési költségeket, kisebb károsanyag-kibocsátást és energiahatékonyabb járművet a mindennapi üzemeltetés során.

A digitális visszapillantó tükrök a leglátványosabb újdonságok közé tartoznak: ötvözik a jobb kilátást az alacsonyabb légellenállás révén javuló energiahatékonysággal. A sofőr számára a rendszer a vezető, illetve az utas oldalán egy-egy Full HD kijelzővel jobb kilátást biztosít tolatáskor és szűk helyeken történő manőverezéskor. A látómező a helyzettől függően normál, nagyított és széles látószögű módra állítható. A kijelző függőlegesen állítható, méretezett referencia-vonalakat is megjelenít. A kamerák lencséit úgy helyezték el, hogy természetes védelmet nyújtsanak a szennyeződéssel szemben, emellett fűtéssel is rendelkeznek a párasodás, a jegesedés és a hó lerakódásának megelőzésére.

A Scania Dynamic nagy hangsúlyt helyez a sofőrre. A fülke belsejében új színvilág teremt prémium hangulatot. A belső térben megnövelt arányban alkalmaznak újrahasznosított anyagokat: a függönyök 100%-ban, míg a fal- és mennyezeti panelek 70%-ban újrahasznosított anyagból készülnek. Ezáltal nagy mennyiségű textil felhasználása válik erőforrás-hatékonyabbá, miközben a Scania tovább folytatja a környezeti hatás csökkentését az újrahasznosított anyagok nagyobb arányú alkalmazásával. Az ágyakhoz, a hátsó falhoz és a mennyezethez használt új textíliák, valamint a megújult üléskárpitok modern és harmonikus fülkekörnyezetet teremtenek.

Az ülés kínálatot az új, fejtámlákra vonatkozó biztonsági előírásoknak megfelelően fejlesztették tovább, miközben az ergonómiát és a kényelmet is javították. A 800 mm széles dönthető ágy kényelmes pihenési lehetőséget kínál, háttámlája pedig akár 60 fokban is dönthető.

A belső világítás többféle szintre bővült: a funkcionális fehér világítástól egészen az Ambient+ fokozatig, amely többféle egyszínű fényt és hangulatvilágítást, például északi fényt idéző témát kínál. Így a sofőrök saját igényeikhez igazíthatják a fülke világítását, a praktikus munkafényektől egészen a pihenéshez megfelelő nyugodtabb hangulatig.

„A hosszú órákat úton töltő sofőrök számára ezek a fejlesztések még kellemesebb helyé teszik a fülkét munkához, pihenéshez és feltöltődéshez. Mert a kipihent sofőrnek nemcsak a közérzete jobb: az intuitívabb munkakörnyezet segíti a koncentrációt, csökkenti a fáradtságot és hozzájárul a biztonságosabb üzemeltetéshez” – mondta Lars Gustafsson, a Scania megoldásmenedzsermentért felelős alelnöke.

A megújult fényszórók szintén a vezetési élmény részét képezik. Sötétben jobb látási viszonyokat biztosítanak a megnövelt távolsági fényhatótávolságnak, a szélesebb és fényesebb fénynyalábnak, valamint a kellemesebb tompított fénynek köszönhetően. Az automata távolsági fényszóró optimális megvilágítást biztosít anélkül, hogy zavarná a

közlekedés többi résztvevőjét. A sofőrök számára ez kisebb megterhelést jelent éjszakai vezetéskor, valamint jobb tájékozódást kanyarokban és a szemből érkező járművek mellett.

A vezetéstámogató funkciók, mint például például a Safe Stop Assist, a Forward Distance Alert és a Vulnerable Road User funkció tovább segítik a sofőrt abban, hogy a mindennapi üzemeltetés kevésbé legyen megterhelő.

A Speed Sign Cruise Control és a Curve Speed Cruise Control egyenletesebb vezetést tesznek lehetővé. Ezek a rendszerek támogatják a sofőrt, nem pedig átveszik tőle a felelősséget, ezáltal kontrolláltabbá teszik a kihívást jelentő üzemeltetési helyzeteket.

Számos fejlesztés a mindennapi vezetés apró, mégis fontos részleteire összpontosít. A 15 W-os mágneses, vezeték nélküli töltő a helyén tartja a telefont, miközben a levegő szabadon áramlik alatta, ezáltal csökkentve a túlmelegedést. A külső tárolórekeszben található kesztyűtartó tálca lehetővé teszi, hogy a nedves vagy szennyezett kesztyűket a fülkén kívül tárolják. A szellőző tároló elősegíti a kesztyűk hatékony száradását, és tisztábbá teszi a fülke környezetét.

A Scania Dynamic a fuvarozás valós igényeire kínál megoldást. Javítja a jármű által nyújtott élményt és az energiahatékonyságot valamennyi hajtáslánc esetében, miközben kényelmesebb, intuitívabb és modernebb munkakörnyezetet biztosít a sofőrök számára.

„A Scania Dynamic bevezetésével tovább finomítjuk azt, ami már most is jól működik. A folyamatos fejlesztéseknek, a dinamikus formavilágnak és az erős sofőr-fókuszunk köszönhetően a Scania segít ügyfeleinek csökkenteni az energiafelhasználást, hatékonyabbá tenni a mindennapi üzemeltetést, és minden feladathoz megtalálni a megfelelő megoldást” – zárta gondolatait Gustafsson.

Sajtókapcsolat:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com