SAJTÓKÖZLEMÉNY

2026. szeptember 14.

A Scania akár 720 kilométeres hatótávolságú elektromos fuvarozást tesz lehetővé

A Scania az elektromosítás egyik legnagyobb kihívására ad választ a közúti fuvarozásban: hogyan tehető alkalmassá az elektromos tehergépkocsi a távolsági fuvarozásra. A megoldás ötvözi a megnövelt akkumulátorkapacitást, az MCS-töltést és a gyakorlatias járműkonfigurációt, így akár 720 kilométeres hatótávolságot is lehetővé tesz, miközben segít a fuvarozóknak megtalálni az optimális egyensúlyt a hasznos terhelés, a töltés és a termelékenység között.

A fuvarozók számára az a kérdés, hogy egy elektromos tehergépkocsi képes-e teljesíteni a kihívást jelentő útvonalakat, el tudja-e szállítani a szükséges rakományt, és olyan módon tölthető-e, amely illeszkedik a valós fuvarozási menetrendekhez.

A Scania megoldása ezeket a szempontokat egyesíti. A fülke mögött elhelyezett akkumulátorkapacitás, az alvázra szerelt akkumulátorokkal és a megawattos töltéssel kombinálva lehetővé teszi, hogy a jármű nagyobb elektromos hatótávolságot biztosító konfigurációban készüljön, miközben megőrzi az európai távolsági fuvarozás során szükséges üzemeltetési rugalmasságot.

A Scania előre álló IVD (Increased Vehicle Dimension) első résszel kombinálva a fülke mögött elhelyezett akkumulátorok lehetővé teszik, hogy egy 6×2*4-es európai pótkocsis szerelvény maximális hatótávolságot biztosítson akkor is, ha a teljes járműszerelvény hossza meghaladja a 16,5 métert. Ez lehetővé teszi az ügyfelek számára, hogy a nagy elektromos hatótávolságot a gyakorlatban jól alkalmazható pótkocsi-kompatibilitással és a megfelelő kanyarodási teljesítménnyel kombinálják.

Az új első résszel kombinálva a jármű akár 3%-kal is csökkentheti az energiafogyasztást, a specifikációtól és az üzemeltetés körülményeitől függően, mivel az elektromos tehergépkocsik esetében a légellenállás az energiafelhasználás nagyobb részét teszi ki.

„Az elektromos tehergépkocsik már a szállítmányozási rendszer részét képezik, a távolsági fuvarozás azonban egészen más követelményeket támaszt a hatótávolság, a hasznos terhelés és a töltés tekintetében. Ezzel a megoldással a Scania megmutatja, hogyan hangolhatók össze ezek a szempontok a gyakorlatban azoknak az ügyfeleknek, akik a kihívást jelentő hosszú távú útvonalakat is szeretnék elektromosítani” – mondta Lars Gustafsson, a Scania megoldásmenedzsmentért felelős alelnöke.

A hosszú távolságok, a nagy rakományok, a pótkocsi-kompatibilitás, a töltési stratégia és a felépítménnyel kapcsolatos követelmények mind befolyásolják, hogy egy elektromos tehergépkocsi mennyire használható hatékonyan a mindennapi üzemeltetésben. A további akkumulátorcsomagok fülke mögötti elhelyezésével a Scania úgy növelheti a beépített

akkumulátorkapacitást, hogy nem kizárólag az alvázra szerelt akkumulátorokra támaszkodik. Ez lehetővé teszi akár 720 kilométeres hatótávolságú távolsági konfigurációk kialakítását, miközben nagyobb mozgásteret biztosít a hatótávolság és a hasznos terhelés közötti egyensúly megteremtéséhez.

Egy tipikus konfigurációban két MP20-as akkumulátorcsomag helyezhető el a fülke mögött, amelyek az alvázon és a fülke alatt elhelyezett akkumulátorokon felül mintegy 356 kWh-val növelik a beépített akkumulátorkapacitást. Az MCS-töltéssel együtt ez a megnövelt energiatároló kapacitás lehetővé teszi elektromos távolsági vontatók kialakítását szabványos európai pótkocsikombinációk használatával.

„Ez nem csupán arról szól, hogy új helyre kerülnek az akkumulátorok a járművön. A lényeg az, hogy mindez mit tesz lehetővé: olyan távolságokon is megvalósíthatóvá válik az elektromos fuvarozás, amelyek hagyományosan a legnehezebben elektromosítható útvonalak közé tartoztak. Mindezt úgy, hogy a hatótávolságot, a hasznos terhelést és a töltést már a kezdetektől együtt kezeljük” – zárta gondolatait Gustafsson.

FŐBB TÉNYEK:

- Akár 720 kilométeres elektromos hatótávolság, a konfigurációtól és az üzemeltetési körülményektől függően
- Akár 3 százalékkal alacsonyabb energiafogyasztás akkumulátoros-elektromos járművek esetében, az új első résszel kombinálva, a specifikációtól és az üzemeltetés körülményeitől függően
- Megnövelt beépített akkumulátorkapacitás, amely tipikus konfigurációban két, a fülke mögé szerelt MP20-as akkumulátorcsomagot is magában foglal
- Mintegy 356 kWh-val növelt beépített akkumulátorkapacitás a fülke mögött, a konfigurációtól függően
- MCS-töltés támogatására tervezve, a rövidebb és hatékonyabb töltési megállások érdekében a távolsági fuvarozásban
- Egyes 6×2*4-es távolsági vontató-konfigurációkat is támogat, szabványos európai pótkocsikombinációkkal
- A Scania IVD hűtőmaszkkal együttműködve lehetővé teszi a 16,5 métert meghaladó teljes járműhosszúságot

Sajtókapcsolat:
Martin Přibyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com