SAJTÓKÖZLEMÉNY

2026. szeptember 15.

A Scania G- és R-sorozata ötcsillagos eredményt ért el az Euro NCAP tesztjén

A Scania G- és R-sorozata ötcsillagos minősítést ért el az Euro NCAP távolsági fuvarozásra vonatkozó értékelésén, az ütközések elkerülése terén elért 96%-os eredménnyel. Az eredmények jól tükrözik, hogy a Scania továbbra is kiemelt figyelmet fordít a jó kilátásra, a sofőr támogatására és a fejlett vezetéstámogató rendszerekre a távolsági és regionális fuvarozásban.

Az Euro NCAP távolsági fuvarozásra vonatkozó értékelése az alábbi járművekre terjed ki:

- Scania R-sorozat, 4×2 nyerges vontató
- Scania R-sorozat, 6×2 merev alvázas tehergépkocsi
- Scania G-sorozat, 4×2 nyerges vontató
- Scania G-sorozat, 6×2 merev alvázas tehergépkocsi

A Scania G- és R-sorozatát a távolsági és regionális fuvarozás eltérő igényeire tervezték, biztonsági megközelítésük azonban azonos: a jó közvetlen kilátás, a kényelem, a jármű feletti kontroll és a fejlett vezetéstámogató rendszerek révén támogatják a sofőrt.

Az Euro NCAP távolsági fuvarozási kategóriája a távolsági és elsősorban autópályán végzett fuvarfeladatokra használt nehéz-tehergépjárművekre összpontosít. A biztonság növelése érdekében a Scania R- és G-sorozata SSCC (Speed Sign Cruise Control) és CSCC (Curve Speed Cruise Control) rendszerrel rendelkezik, amelyek tovább növelik a vezetéstámogató rendszerek által nyújtott biztonságot, különösen az SSA (Safe Stop Assist) funkcióval együtt. Az AEB (Advanced Emergency Braking) és a VRUBS (Vulnerable Road User Brake System) jelentősen hozzájárult ahhoz, hogy a tehergépkocsik az ütközések elkerülése terén 96%-os eredményt értek el.

„A távolsági fuvarozásban a biztonság a sofőr támogatásával kezdődik. A jó kilátás, a kényelem, a vezetéstámogatás és a jármű feletti kontroll egyaránt hozzájárul a biztonságosabb üzemeltetéshez. A G- és R-sorozat jól mutatja, hogyan igazítja a Scania ezeket az erősségeket a különböző fuvarfeladatokhoz, miközben a sofőr számára otthonos munkakörnyezetet biztosít” – mondta Lars Gustafsson, a Scania tehergépkocsi-üzletágának vezetője.

Az Euro NCAP kiemelte az R-sorozat meggyőző teljesítményét a biztonságos vezetés és az ütközések elkerülése terén, beleértve az opcionális kamerás tükörhelyettesítő rendszereket is, amelyek jobb kilátást biztosítanak a jármű első sarkainál, és csökkentik a sofőr terhelését. Említésre méltó az R-sorozat ütközéselkerülő technológiáinak széles köre, köztük az AEB (Advanced Emergency Braking) teljesítménye, amely segít elkerülni az ütközéseket más, akár kétkerekű járművekkel, valamint a gyalogosokkal.

A G-sorozatot kiegyensúlyozott biztonsági teljesítményéért ismerték el. Az Euro NCAP megfelelő biztonsági felszereltség mellett biztonságos, sokoldalú járműként jellemezte. Az

alacsonyabb fülke, a mélyre nyúló ablakok és az alacsony övvonal jó közvetlen kilátást biztosítanak a vegyes fuvarozási környezetekben.

Az Euro NCAP a City Safe Award elismerést is odaítélte mind a G-, mind az R-sorozatnak. Ezzel tovább bővült a Scania ötcsillagos eredményeinek sora, hiszen korábban az L- és P-sorozat is öt csillagot szerzett. Mindez jól mutatja, hogy a Scania moduláris rendszere a teljes fülkekínálatban magas szintű biztonsági teljesítményt tesz lehetővé.

„Az Euro NCAP Safer Truck programjának bevezetése óta a Scania következetesen magasabb szintre emeli a biztonságot a közúti fuvarozás különböző területein, és továbbra is arra ösztönzi ügyfeleit, hogy az elérhető legbiztonságosabb opciókat és technológiákat válasszák. Várakozással tekintünk a Scaniával folytatott együttműködés elé, hogy a jövőben is közösen dolgozhassunk a biztonság további fejlesztésén” – mondta Matthew Avery, az Euro NCAP stratégiai fejlesztési igazgatója.

A G- és R-sorozat egyaránt a Scania moduláris rendszerének része. Ez azt jelenti, hogy a sofőrök a teljes Scania-kínálatban ismerős elrendezéssel, kezelőszervekkel és munkakörnyezettel találkoznak, ami hozzájárul a megszokott, hatékony és kényelmes mindennapi munkavégzéshez. Az ügyfelek pedig az adott fuvarfeladathoz igazíthatják járműveik specifikációját, és kiválaszthatják az üzemeltetésükhöz leginkább megfelelő biztonsági rendszereket és fülkekonfigurációt.

„Az Euro NCAP értékelése jól tükrözi a nehéz-tehergépjárművekkel szemben támasztott, folyamatosan növekvő elvárásokat az ügyfelek, a fuvarozási szolgáltatások megrendelői, a városok és a társadalom részéről. A biztonságos tehergépkocsik minden közlekedő számára alapvető fontosságúak. Olyan járműveket és rendszereket kínálunk, amelyek támogatják a sofőrt, csökkentik a kockázatokat, és segítik ügyfeleinket a biztonságos és hatékony üzemeltetésben” – mondta Gustafsson.

Az eredmény ismét megerősíti, hogy a Scania kiemelt figyelmet fordít a biztonságra a G- és R-sorozat valamennyi alkalmazási területén. Az ügyfelek számára mindez ismerős sofőrkörnyezetet, valamint az adott feladathoz igazodó biztonsági rendszereket és fülkespecifikációkat jelent.

Sajtókapcsolat:
Martin Přibyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com