

2025. október

## A Scania történelmi mérőöldkőhöz érkezett új globális ipari központjával Kínában

**Ma a Scania 134 éves történelmének egyik jelentős lépését teszi meg azzal, hogy megnyitja harmadik globális ipari központját, Kínában. Ez a beruházás nemcsak a Scania globális jelenlétét erősíti, hanem a vállalatot a világ legnagyobb tehergépkocsi-piacának középpontjába helyezi.**

A Jiangsu tartományban, Rugao városában található új ipari központ a Scania eddigi legnagyobb globális beruházásainak egyike. A 800 000 négyzetméter alapterületű telephely gyártási kapacitása évi 50 000 jármű, és mind a kínai piacot, mind pedig a kiválasztott ázsiai és azon kívüli exportpiacokat fogja kiszolgálni. A létesítmény körülbelül 3000 új munkahelyet teremt, a teljes beruházás értéke 2 milliárd euró.

A Scania az első nyugati járműgyártó (OEM), amely teljes körű gyártási engedélyt kapott egy kizárólagos tulajdonú tehergépkocsigyárra Kínában. Ez egy olyan mérőöldkő, ami megerősíti a vállalat hosszú távú elkötelezettségét a piac iránt.

A Rugaoi létesítmény szinte teljes egészében megújuló energiaforrásokkal működik majd, beleértve a helyben termelt biogázt és a tanúsított zöld áramot. Ezek az intézkedések közvetlenül hozzájárulnak a Scania 1. és 2. körű dekarbonizációs céljaihoz.

„A fenntarthatóságot beépítettük a rugaoi új gyárunk minden részébe: az energiaellátástól a hulladékgazdálkodásig” – mondja Ruthger de Vries, a Scania Ázsiai Ipari Tevékenységek elnöke. „Ez nemcsak a tehergépkocsik gyártásáról szól, hanem egyúttal új szintet jelent a hatékony és fenntartható ipari működés terén.”

A Scania immár 60 éve folyamatosan jelen van a kínai haszongépjármű-piacon. Kína a világ legnagyobb tehergépkocsi-piacja és a közlekedés, a kapcsolódás, az önvezetés és a villamosítás témakörének globális innovációs központja. Az új ipari központtal, amely magában foglalja a Rugaoiban és a Sanghajban található kutató-fejlesztő központokat, a Scania erősíti helyi jelenlétét és azon képességét, hogy kínai partnereivel közösen fejlesszen megoldásokat. A stratégiai beruházás közelebb hozza a Scaniát a kínai és ázsiai ügyfelekhez, lehetővé téve a gyorsabb kiszállításokat, a szélesebb specifikációs lehetőségeket és a szerteágazóbb együttműködést. „Rugaói telephelyünk több mint egy gyár, része lesz Kína dinamikus innovációs környezetének, és előremozdítja a Scania saját fejlődését” – mondja Christian Levin, a Scania és a TRATON GROUP elnök-vezérigazgatója. „A helyi gyártás és innováció együttesével kihasználhatjuk Kína gyorsaságát és kreativitását, erősíthetjük globális képességeinket, és felgyorsíthatjuk a fenntartható közlekedés felé történő áttérést.”

### A Scania kettős értékesítési ajánlatot vezet be a kínai piacon

Az új ipari központot már eleve a TRATON Modular System (TMS) rendszer részeként tervezték, amely lehetővé teszi a Scania és a TRATON GROUP márkái számára a piacok, az ügyfelek igényei és a termékportfóliók tekintetében a hatékony méretezést, testreszabást és innovációt. A TMS segítségével integrálhatók az egyedi kínai technológiák és alkalmazások, amelyek erősítik a helyi és a globális versenyképességet.

Kettős értékesítési ajánlat a tervekben: elsőként a Scania, amelyet a globálisan megszokott kiemelkedő színvonalon építenek és testreszabható a nagy igénybevételt jelentő



alkalmazásokhoz – mind nyerges vontatók, mind járóképes alvázak széles körű szolgáltatási portfóliójával. Másodsor pedig a globális Scania-ajánlat mellett egy új nyerges vontató termékcsalád – a NEXT ERA –, amelyet kifejezetten Kína nagy verseny jellemezte, távolsági fuvarozási volumenszegmenséhez fejlesztettek ki. A NEXT ERA termékcsalád új fejezetet nyit a Scania termékkínálatában, amelyet kifejezetten a kínai piacra fejlesztettek, és teljes mértékben integráltak a helyi digitális ökoszisztémába. Bár osztozik a TRATON Modular System különleges DNS-én, a nagy volumenű fuvarfeladatokra tervezték, szabványosított termék- és szolgáltatási portfólióval. A TMS lehetővé teszi, hogy az egyedi technológiákat először Kínában vezessék be, majd azt globálisan kiterjesszék más piacokra. A rugaó gyártásból származó kiszállítások 2025 végén kezdődnek, a NEXT ERA pedig 2026 első felében mutatkozik be.

A Scania a szállítási megoldások világelső szolgáltatója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel együtt egy fenntartható közlekedési rendszer irányába történő átállást mozdítjuk elő. 2024-ben 96 443 teherautót, 5626 buszt, valamint 11 170 ipari és tengeri energiaellátó rendszert szállítottunk ügyfeleinknek. A nettó árbevétel több mint 216 milliárd svéd koronát tett ki, amelynek mintegy 20 százaléka szolgáltatással kapcsolatos volt. Az 1891-ben alapított Scania ma már több mint 100 országban van jelen, és mintegy 59 000 embert foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés világszerte folyik, fő telephelyünk a svédországi Södertälje. A gyártás Európában és Latin-Amerikában folyik, regionális termékközpontokkal Afrikában és Ázsiában. A Scania a TRATON CSOPORT tagja. További információk: [www.scania.com](http://www.scania.com).

**Sajtókapcsolat:**

Jan Kuhn, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)  
Telefon: + 420 739 543 231, e-mail: [jan.kuhn@scania.com](mailto:jan.kuhn@scania.com)