

2025. december

A Scania kifejlesztette a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszerét

A rendszer legújabb verziója segít megelőzni a járművezető figyelmetlenségéből eredő baleseteket. A „Fejlett figyelmeztető rendszer a figyelem elterelődése esetén” funkció lehetővé teszi, hogy időben észlelje a járművezető figyelmének csökkenését, hozzájárulva ezzel a közúti közlekedés biztonságának növeléséhez.

Az új technológia az A-oszlopban elhelyezett kamerát használ, amely valós időben követi a járművezető szemmozgását. Az így nyert adatok alapján a rendszer folyamatosan figyeli, hogy a vezető a közlekedési helyzetre összpontosít-e. Potenciális figyelmetlenség észlelése esetén, először vizuális figyelmeztetést jelenít meg a műszerfalán és egyszerű hangjelzést bocsát ki a rendszer. Ha a figyelmetlenség továbbra is fennáll, a rendszer erőteljesebb figyelmeztetésre vált: piros figyelmeztető jelzés és ismételt hangjelzés.

„Célunk, hogy támogassuk a járművezetők biztonságos és felelősségteljes munkavégzését valós forgalmi körülmények között, és hozzájáruljunk a közlekedési balesetek csökkentéséhez. Ez a funkció magasabb szintű támogatást nyújt a járművezetőknek anélkül, hogy korlátozná szabadságukat vagy magánszférájukat” – mondja Zdeněk Petrás, a Scania CER (Csehország, Szlovákia, Magyarország) vezérigazgatója.

A funkció automatikusan aktiválódik 20 km/h feletti sebességnél. Ha a járművezető tekintete a megadott időintervallumnál hosszabb ideig a meghatározott biztonsági zónán kívülre téved, a rendszer az alábbiak szerint lép közbe:

- a sárga figyelmeztetés akkor aktiválódik, ha a járművezető 20 km/h feletti sebességnél 6 másodpercnél hosszabb ideig, illetve 50 km/h feletti sebességnél 3,5 másodpercnél hosszabb ideig nem az utat tartja szemmel.
- a piros figyelmeztetés akkor aktiválódik, ha a járművezető 20 km/h feletti sebességnél 9 másodpercnél hosszabb ideig, illetve 50 km/h feletti sebességnél 6 másodpercnél hosszabb ideig nem az utat tartja szemmel.

Amennyiben a sofőr szeme nem követhető megbízhatóan, a rendszer a fej tájolása alapján értékeli. A sofőrnek lehetősége van a menüből ideiglenesen kikapcsolni a figyelmeztetést, de az ettől függetlenül a háttérben továbbra is működik. A funkció a jármű minden egyes indításakor automatikusan újra aktiválódik. A kamera eltakarása vagy rendszerhiba esetén a műszerfalán szimbolikus ikonnal kiegészített figyelmeztető üzenet jelenik meg. A kamera által rögzített összes adat kizárólag valós időben kerül feldolgozásra, és nem kerül tárolásra. Ennek köszönhetően a rendszer megfelel a magánszféra és a személyes adatok védelmére vonatkozó szigorú követelményeknek.

Ez az új biztonsági rendszer megfelel a vezető figyelmének az elterelődésének észlelésére vonatkozó új európai jogszabályok (2023/2590 EU rendelet) követelményeinek, a Scania pedig még a jogszabályokban előírt határidő előtt elérhetővé teszi.



A funkció bevezetésével a Scania folytatja hosszú távú stratégiáját, amelynek célja a közúti közlekedés kockázatainak csökkentése intelligens asszisztens rendszerek és digitális eszközök segítségével.

A Scania biztonsági elemeiről [itt](#) találhatóak további információk.

Sajtókapcsolat:

Jan Kuhn, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 231, e-mail: jan.kuhn@scania.com