



2024. június 20.

## Gázüzemű hajtáslánc bevezetése a Scania Touringnál

A Scania arról ismert, hogy alacsony szén-dioxid kibocsátású erőátviteli rendszerek széles kínálatát nyújtja, és most ezt bővíti a Scania Touring az LBG/LNG változatával. Természetes gázzal és biogázzal, vagy akár a kettő keverékével is működtethető, és lehetővé teszi a biogázra való könnyű átállást, amivel körforgásos és gazdaságilag életképes megoldást nyújt a fenntartható távolsági közlekedéshez.

A gázüzemű autóbuszok számos fuvarozó számára nyújtanak érdekes lehetőséget, mivel a gazdasági szempontok figyelembevételével segítik a fenntartható fejlődést.

„A Scania Touring új LBG/LNG változata kiváló lehetőség az expresszbuszok és távolsági buszok vezetői számára, akik hatalmas befektetések és a vezetésre gyakorolt negatív hatások nélkül szeretnék fenntarthatóbbá válni” – mondja Carl-Johan Lööf, a Scania Személyszállítási Megoldások termékmenedzsment vezetője.

Az új változat 13 literes, 410 Le teljesítményű (302 kW) és 2000 Nm nyomatékú, gázüzemű motorral rendelkezik, hatékonyságának köszönhetően felhasználója könnyedén csökkenteni tudja az üzemanyagköltségeket. Ezenkívül a szabványos tank segítségével több mint 1000 km-es hatótáv elérése lehetséges.

„A termék a dízelüzemű buszokkal és távolsági buszokkal egyenértékű teljesítményt, nyomatékot és hatótávot biztosít, miközben alacsonyabb zajszintet és kedvezőbb működési költségeket biztosít. Ha ehhez még hozzáadjuk a biogáz használatának fenntarthatósággal kapcsolatos előnyeit, akkor ez egy kiemelkedő megoldás” – fejt ki Lööf.

A biogázt sűrített formában már régóta használják városi és elővárosi buszokhoz, amiben a Scania eddig is az élen járt. Az utóbbi néhány évben a technológiai fejlődés lehetővé tette a gáz lehűtését és energiasűrű folyadékká való alakítását – LBG/LNG – ami életképesebb megoldás a nehéz haszongépjárművek távolsági üzemeltetéséhez.

„A biogáz kulcsfontosságú szerepet tölthet be a nehéz tehergépjárművek dekarbonizációjában, különösen hosszú távú utak esetén. Az üzemanyagkitermelés és a töltőállomások hatalmas beruházásokkal tovább terjeszkednek, nem utolsósorban Európában is” – mondja Jonas Strömberg, a Scania fenntartható közlekedési ágazatának vezetője.

A biogáz olyan, fosszilis összetevőket nem tartalmazó megújuló üzemanyag, amelynek a CO<sub>2</sub>-kibocsátása a dízelhez képest „a forrástól a kerékig” akár 90%-kal is kisebb, és ezen kívül a fenntartható fejlődés szempontjából egyéb előnyei is vannak. A helyi üzemanyag-termeléssel a városok és települések munkahelyeket teremthetnek, és megoldhatják a hulladékkal kapcsolatos helyi problémákat, miközben az energiabiztonságot is növelhetik, valamint visszajuttathatják a szént és a tápanyagokat a talajba.

„Ezek valódi körforgásos megoldások, és úgy gondolom, hogy a 13 literes, gázüzemű erőátviteli rendszerünk a legfenntarthatóbb és legéletképesebb megoldás a piacon a távolsági üzemeltetők számára. Jobb a környezetnek, csendes, okos, és ami talán a legfontosabb, itt és most elérhető, lehetővé téve a távolsági üzemeltetők számára, hogy egy nagy lépést tegyenek a fenntartható közlekedés felé” – foglalja össze Strömberg.



A Scania már az 1900-as évek elejétől fejleszt gázüzemű motorokat. Földgázzal és biogázzal is üzemeltethetőek, így a fenntarthatóbb biogázra való átállás tökéletes eszközei. A rugalmasság abban is megnyilvánul, hogy a motorok folyékony és sűrített gázzal is üzemelnek. És mivel nem igényelnek adalékanyagot, a Scania gázüzemű motorjai nem függnek ezek elérhetőségétől.

A Scania Touring új, gázüzemű erőátviteli rendszere illeszkedik a Scania távolsági szegmensének jelenlegi gázüzemű portfóliójába, amely külső karosszériagyártók által gyártott buszokat és távolsági buszokat tartalmaz, mint a Scania Beulas DD LBG/LNG, valamint a Scania Irizar i6S Efficient LBG/LNG, amely tavaly a Busworldön lett bemutatva.

#### **További információ:**

Jan Kuhn, PR & PA menedzser Scania CER (Cseh Köztársaság, Magyarország, Szlovákia)

Telefon: + 420 739543231, e-mail: [jan.kuhn@scania.com](mailto:jan.kuhn@scania.com)