



f6

SCANIA FENCER

ELŐVÁROSI ÉS VÁROSKÖZI UTASSZÁLLÍTÁSRA



SCANIA

FENNTARTHATÓSÁGRA ÉS HATÉKONY MOBILI- TÁSRA TERVEZVE

Szilárd mérnöki tapasztalatokra alapozva az újgenerációs autóbuszainkat a ma és a holnap városainak igényei alapján fejlesztettük ki. Ennek köszönhetően nagyfokú energiahatékonyság, valamint gazdag hajtáslánc-kínálat jellemzi őket. Mindemellett a legújabb technológiákat vonultatják fel a vezetéstartó rendszerek, a károsanyag-kibocsátás csökkentés, valamint a zajcsökkentés terén. A kiváló üzemidő és gazdaságos üzemanyag-felhasználás révén a Scania Fencer fenntartható mobilitást és üzembiztonságot biztosít az üzemeltetők számára.

Jobb városi környezetért

Egy autóbusz környezeti hatása az üzemeltetési feladathoz leginkább illeszkedő jármű kiválasztásával, valamint annak hatékony használatával minimalizálható a legjobban. Annak érdekében, hogy minden városi felhasználási módnak meg tudjunk felelni, autóbuszaink elektromos és hibrid hajtásláncsal, valamint biodízzellel (FAME, HVO) és biogázzal működő motorokkal is elérhetők. A kiváló minőségű járművek, az innovatív technikai megoldások, a karbantartás, valamint a sofőrszolgáltatások révén minden oldalról biztosítjuk a gazdaságos üzemanyag-felhasználást, hozzásegítve ezáltal az üzemeltetőket a károsanyag-kibocsátás, valamint az üzemanyag-költségek csökkentéséhez. A pozitív utasélmény érdekében autóbuszainkat függetlenül mellő felfüggesztéssel gyártjuk, amely jóval komfortosabbá teszi az utazást. A buszainkban felhasznált dizájn elemek világos és barátságos környezetet teremtenek az utasok számára. A balesetek megelőzése és a biztonságosabb városi környezet megteremtése érdekében az autóbuszainkat a legkorszerűbb biztonsági rendszerekkel és jellemzőkkel látjuk el. Ezek segítenek felhívni a sofőr figyelmét a közlekedés többi résztvevőjére, emellett a kritikus helyzetekben kiegészíthetik a jármű irányításában.

Az energiahatékonyság csökkenti az üzemeltetési költségeket

A közösségi közlekedési szolgáltatók pontosan tisztában vannak azzal, mennyire fontos a működési költségek minimumszinten tartása, illetve, hogy az üzemanyag-fogyasztás az egyik legfontosabb költség tényező. Egy energiahatékony hajtáslánc éppen ezért jelentős mértékben hozzájárulhat az üzemanyagokkal kapcsolatos kiadások csökkentéséhez. Mi kimagaslóan gazdaságos hajtásláncokat fejlesztünk és kínálunk legyen szó a hagyományos, vagy az elektromos meghajtásról. Az előző modellekhez képest az új generációs autóbuszainknál potenciálisan 21 százalékos csökkenés érhető el a fogyasztás, valamint a károsanyag-kibocsátás terén, a teljesítménnyel kapcsolatos kompromisszumok nélkül. Ez számos tényezőnek köszönhető, de a legjelentősebb megtakarításokat a továbbfejlesztett motorral, a hatékonyabb sebességváltóval, a súlycsökkentéssel, valamint a start/stop rendszerrel sikerült megvalósítani. A hajtáslánc mellett a vezetési stílus is jelentős hatással van az üzemanyag-felhasználásra. Járműveink vezethetősége, a vezetéstartó rendszerek, valamint a sofőrszolgáltatásainknak köszönhetően további 10 százalékos üzemanyag-megtakarítás érhető el.



A rendelkezésre állás biztosítása megbízható megoldásokkal

A városi felhasználás költséghatékonyá tétele érdekében fontos csökkenteni az állásidőt és egyúttal növelni az üzemidőt. Autóbuszaink bevált technológiára és komponensekre épülnek, ami megbízható, tartós, valamint robusztus alvázakat és hajtásláncokat eredményez. A megbízhatóság a kulcs a szervizben eltöltött idő minimalizálása, valamint a jármű üzemidejének maximalizálása érdekében. Autóbuszainkat úgy terveztük meg, hogy az érzékeny és drága alkatrésze ne sérüljenek meg egy esetleges ütközés során. A sérülésveszély csökkentése és a különféle komponensek – így például a kormányzás, az utókezelő rendszer, valamint az akkumulátorok – deformációjának elkerülése kiemelt fontossággal bír az időigényes és költséges javítások elkerülése érdekében. Mindemellert autóbuszainkat úgy terveztük, hogy a szükséges karbantartások a lehető leghatékonyabban elvégezhetőek legyenek. A Scania a Hígerrel közös együttműködésben teljes felelősséget vállal a kiváló pótkatrész-ellátás érdekében.

Elsősztályú vezető környezet

Egy városi forgalomban dolgozó autóbusz folyamatosan ki van téve a külső sérüléseknek, ami nagy igényeket támaszt a vezető munkakörnyezetével szemben. Egy minőségi gépjárművezető környezet éppen ezért kiemelt fontossággal bír az ütközésveszély, az állásidő, valamint a betegszabadságok csökkentése terén, mindemellert hozzájárul a munkavállalók megtartásához. A vezetői környezet autóbuszainkban egyszerűen elsősztályú és akár iparágvezetőnek is mondható. A kiváló fordulóköri, a jó kilátás, valamint a megfelelően kiegyensúlyozott jármű kitűnő vezethetőséget tesz lehetővé, míg a fejlett vezetéstámogató rendszerek a jobb irányíthatóság, kormányzás és fékezés révén nagyobb kontrollt biztosítanak a gépjárművezető számára a jármű felett. Ez növeli a biztonságot továbbá segít minimalizálni a baleseteket és az azok miatt esetlegesen keletkező javítási költségeket. A megpróbáltatásokkal teli munkakörnyezet a betegszabadságok és a munkaerő megtartása terén is kihívások elé állítja az üzemeltetőket, éppen ezért úgy terveztük meg a vezető környezetét, hogy a lehető legjobban megfeleljen a sofőrök elvárásainak az ergonómia, a kapcsolók elérhetősége, a klímavezérlés, a minőségérzet, valamint a biztonsági funkciók terén.

Hajtásláncok

A Scania Fencer f6 széleskörű kínálattal rendelkezik az energiahatékony és megbízható hajtások terén, amelyeket kifejezetten a helyközi közlekedésre optimalizáltak.

Euro 6	Teljesítmény	Nyomaték	Kipufogógáz-kezelés	Üzemanyagok
7 literes	280 lóerős (206 kW)	1200 Nm	SCR	Biodízel, HVO, dízel
9 literes	280 lóerős (206 kW)	1400 Nm	SCR	HVO, dízel
9 literes	320 lóerős (235 kW)	1600 Nm	SCR	Biodízel, HVO, dízel
9 literes	360 lóerős (265 kW)	1700 Nm	SCR	Biodízel, HVO, dízel
Üzemanyagtartály (felhasználható mennyiség): 275 liter (független mellső felfüggesztés, Scania) 275 vagy 410 literes (merev mellső felfüggesztés, Scania)				
9 literes	280 lóerős (206 kW)	1350 Nm	EGR	Biogáz, földgáz
9 literes	340 lóerős (250 kW)	1600 Nm	EGR	Biogáz, földgáz

Üzemanyagtartály:
9x120 liter vagy 8x150 liter

Tengelyek, ajtók, karosszéria hosszúság

A Scania Fencer f6 számos változatban elérhető, hogy minden üzemeltető kiválasszhassa az igényeihez legközelebb álló variánst.

Kéttengelyes, 10.94, 12.07, 12.5, 13.07 m



1-1-0



1-2-0

Háromtengelyes, 13.7, 14.5 m



1-1-0



1-2-0



1-0-1

Magasság

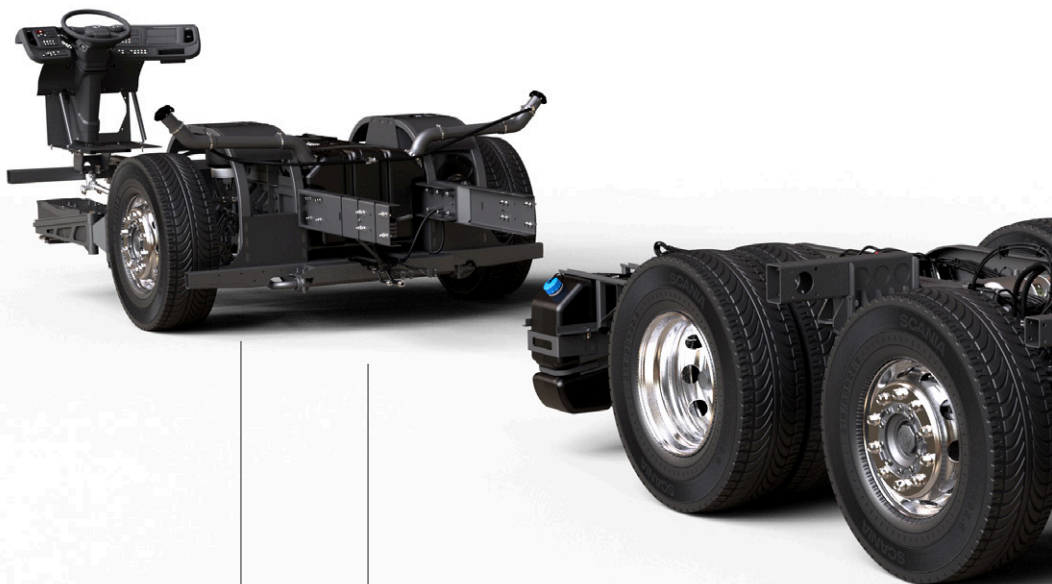
A Scania Fencer f6 magassága választott hajtásláncától függ, mivel a gáztartályok általában a tetőre kerülnek.

3.44 m (dízel)

3.60 m (gáz)

TERMÉK DIZÁJN JELLEMZŐK

A Fencer f6 a Scania és Higer közötti együttműködés keretében készül. Minden főegység, az alváz konstrukciótól kezdve a hajtásláncon át, egészen a karosszériáig, a megbízhatóságra és a kompromisszumok nélküli teljesítményre összpontosítva került kifejlesztése és tesztelésre. A moduláris felépítésnek köszönhetően a Scania Fencer f6 karosszériájának gyártása kevesebb időt vesz igénybe, mindemellett pedig az általánosított alkatrészeknek köszönhetően egyszerűbb szervizelhetőséget nyújt.



Biztonsági jellemzők

A sofört számos funkció támogatja a munkavégzésben, legyen szó az autópályán, vagy a forgalmas városi utakon történő haladásról

- Az előrelátó funkcióval ellátott adaptív tempomat segíti a sofört abban, hogy mindig megfelelő távolságot tudjon tartani a busz előtt haladó járművektől.
- Sávartó asszisztens – támogatja a sofört abban, hogy a járművet a sávot jelölő felfestések között tartsa
- Holttérfelügyelő rendszer – azonosítja a sofört holtterében feltűnő járműveket
- Elektropneumatikus rögzítőfék – egészen addig zárja a fékeket, amíg a gázipedált le nem nyomják. Ennek köszönhetően segít megelőzni a jármű nem tervezett elmozdulását.
- Veszélyeztetett úthasználók azonosításával ellátott ütközésselkerülő rendszer – ez a vezetéstámogató rendszer azonosítja azokat a biciklistákat és a gyalogosokat, akik feltűnnek az autóbussz környezetében.
- Aláfutásgátló – merev keresztcső, amelyet az alváz hátsó részén építenek be, hogy megvédje egy ütközés során a személyautóban ülőket, valamint a fontosabb komponenseket

Melső felfüggesztés

Anélkül, hogy kényeszerű kompromisszumokat kellene hozni az utaskapacitás terén, az új független első felfüggesztés kiváló utaskomfortot biztosít, valamint nagyobb terhelhetőséget tesz lehetővé.

Elektromos rendszer

Az új elektromos energiaellátási architektúra továbbfejlesztett elektronikus vezérlőrendszerrel (ECU) rendelkezik és olyan funkciókkal büszkélkedhet, amelyek lehetővé teszik a karbantartásokhoz és javításokhoz szükséges diagnosztikát. Mindemellett új funkciókat biztosít a fejlett vezetéstámogató rendszerek (ADAS), az e-mobilitás, valamint az önvezető rendszerek terén.



Vezetőtér

A vezetőtér teljesen új kialakítással rendelkezik és továbbfejlesztett ergonómiát, biztonságot, kényelmet nyújt a sofőr számára. Ezek a fejlesztések is hozzájárulnak ahhoz, hogy a Fencer kiváló vezethetőséget kínáljon minden időben.

- Tökéletes elérhetőség és ergonómia – a pedálok elhelyezése, a lábtér, felcserélhető kapcsolók a CAN-funkcionalitásnak köszönhetően
- Megnövelt biztonság – fejlett vezetéstámogató rendszerek, elektro pneumatikus parkolófék
- Kiváló vezethetőség – remek fordulókör, fejlett vezetéstámogató rendszerek, továbbfejlesztett kezelhetőség, kormányzás és fékezés

Belső kialakítás

A jármű utasterét úgy alakították ki, hogy a mindennapi takarítás gyorsan és könnyen elvégezhető legyen benne. A moduláris elülső tetőrésznek, a megfordítható elektromos szekrénynek, a hosszú élettartamú mennyezeti LED-világításnak, valamint a sima padlófelületnek köszönhetően a tisztítás gondtalanul és akadálymentesen elvégezhető. Mindemellett a mennyezeten egy rejtett gomb is megtalálható a légszűrő könnyű takarítása és karbantartása érdekében.

Külső megjelenés

Természetes, hogy az autóbuszok hozzátartoznak a városképhez. Az attraktív megjelenést a minimalista dizájnnal és a letisztult megjelenéssel ötvöző új stílus hozzájárul a pozitív utasélményhez. Egyes elemek, mint például az üvegszál erősítésű műanyagok használata pedig kiváló hatással van a jármű önsúlyára, minőségére és karbantartására.



Alváz

A megerősített és szélesebb gumibroncscsokkal készülő mellső tengely teherbírása immáron 7,5 tonnáról 8 tonnára nőtt. Ez jobb súlyelosztást biztosít a mellső és a hátsó tengelyek között.

Üzemanyagtartályok

A független mellső felfüggesztéssel rendelkező buszaink 275 literes üzemanyagtartállyal (felhasználható mennyiség) készülnek. A merev mellső felfüggesztéssel ellátott autóbuszaink pedig 275 vagy 410 literes (felhasználható mennyiség) üzemanyagtartállyal rendelkeznek.

Hajtáslánc

A rendkívül megbízható, tartós és robusztus hajtásláncok akár 6%-os üzemanyag-megtakarítást tesznek lehetővé, de az előrelátó funkcióval ellátott adaptív tempomattal, ugyanakkor a Glide&Pulse funkcióval még további megtakarítás valósítható meg.

Termékjellemzők

Általános

Kerék konfiguráció: kéttengelyes, háromtengelyes

Ajtóképlet:
1-1-0, 1-2-0, 1-0-1

Méretetek

Hosszúság:
Kéttengelyes: 10.94 m, 12.07 m, 12.5 m, 13.07 m
Háromtengelyes: 13.7 m, 14.5 m

Szélesség: 2.55 m

Magasság:
3.44 m (dízel)
3.60 m (gáz)

Utastér

Ülések: sztenderd intercity ülések, vagy a megrendelő által kért ülőalkalmatosságok, kerekesszék szállítására alkalmas előkészítés a középső ajtónál, két elsőbbségi ülés felhajtható kartámaszokkal, olvasólámpák és légbefúvókák

Felszereltség: poggyásztartó, belső kamera, infotainment rendszer (wifi), USB-töltő, belső világítás (LED-es, vagy fénycsöves)

Tetőablak: manuális

Vezetőtér

Ülés: ISRI vezetőülés

Műszerfal: fix, nem állítható

Vezetéstámogatás: Scania Driver Support, elektro-pneumatikus rögzítőfék, adaptív sebességtartó automatika, ütközésre figyelmeztető rendszer (veszélyeztetett úthasználók) holttérfelügyelő, sávhagyásra figyelmeztető rendszer, visszagurulásgátló

Felszereltség: audio-rendszer, mikrofon, USB-töltő

Viszonylatjelzők

Elhelyezés: LED viszonylatjelzők elöl, oldalt és hátul

Klímarendszer

Melegítés és hűtés: konvektor áramkör az utastérben, kiegészítő fűtés (dízel vagy gáz), jégtelenítő, szeparált, vagy kombinált légkondicionáló a sofőr számára, hőmérséklet-szabályozással ellátott szellőztetés és AC klíma az utasok számára

Hajtáslánc - Belsőégésű, Euro 6

Biodízel, HVO, dízel :
7 literes 280 lóerős (206 kW) 1200 Nm nyomaték
9 literes 320 lóerős (235 kW), 1600 Nm nyomaték
9 literes 360 lóerős (265 kW), 1700 Nm nyomaték

HVO, dízel:
9 literes 280 lóerős (206 kW), 1400 Nm nyomaték

Üzemanyagtartály (felhasználható mennyiség):
275 literes (független mellső felfüggesztés)
275 és 410 literes (merev mellső felfüggesztés)

Biogáz, földgáz:
9 literes 280 lóerős (206 kW), 1350 Nm nyomaték
9 literes 340 lóerős (250 kW), 1600 Nm nyomaték

Üzemanyagtartály:
9x120 literes vagy 8x150 literes

Sebességváltó:
12 fokozatú váltó Scania Opticruise-zal
6 fokozatú automataváltó, gyorsulásvézerléssel

Elektromos berendezések:

LED-es fényszórók, LED-nappali menetfény, helyzetjelző és visszajelző lámpák, LED-es oldalsó és hátsó fények
Akkumulátor: 150, 180, 210 vagy 230 Ah vagy kettős akkumulátor rendszer
Generátor: 150A, 180A, 2x150A vagy 2x180

Fék és biztonsági felszereltség

Felszereltség: tárcsafékek, elektromos fékrendszer (EBS), blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (TC), integrált retarder, megállófék, tolatókamera, tűzvédelmi rendszer a motortérben

Felfüggesztés és kerekek

Független mellső felfüggesztés vagy merev mellső tengely, csökkenthető padlómagasság az első ajtónál vagy a teljes, ajtós oldalon („térdeplő rendszer”), automata vagy manuális, teljesen vagy részlegesen leengedhető

Keréktárcsa: alumínium vagy acél

Gumiabroncsok: 295/80, 315/80

Ajtók és ablakok

Opcionális: fényezett ablakok, egy- vagy duplarétegű oldalablakok, billenthető ablak, dupla ajtók, lengőajtók, kifelé nyíló sínen vezetett ajtók, pneumatikus vagy elektromos ajtóműködtetés a megrendelő igényeinek megfelelően



SZERVÍZAJÁNLATOK

Az ajánlatunk számos olyan szervizszolgáltatást kínál, ami lehetővé teszi a károsanyag-kibocsátás minimalizálását, a biztonság növelését, valamint a gazdaságosabb üzemeltetést, kiemelt figyelmet fordítva az üzemanyag-felhasználására, továbbá az üzemidőre. Ezek a szolgáltatások azt is biztosítják, hogy olyan megoldásokat nyújtsunk, amelyek megfelelnek az üzemeltetők igényeinek és kihívásainak.

A Scania adatszolgáltatásai a jármű aktuális tartózkodási helyétől kezdve a sebességen át, egészen a teljesítményig és a vezetési stílusig fontos üzleti információkba nyújt betekintést az üzemeltetők számára. A Scania API adatszolgáltatása teljes mértékben megfelel az rFSM sztenderdeknek (1.x és 2.x).

Sofőr szolgáltatások

Lehetővé teszi a gépjárművezetők számára, hogy biztonságosabban és hatékonyabban vezessenek, mindemellett pedig segítenek csökkenteni a karbantartások számát.

Scania Sofőrtérbé

Az elméletet ötvözi a gyakorlattal és olyan témákat fed le, mint például a biztonságos, valamint a gazdaságos vezetés, ami az elektromos járműveknél kifejezetten fontos, nemcsak az energiamegtakarítás miatt, hanem a hajtáslánc rekuperációs képességeinek minél kedvezőbb kihasználása érdekében. A jármű kezelése ugyancsak kiemelten fontos a professzionális vezetési stílus elsajátítása szempontjából, mivel optimális esetben ezzel is hozzá lehet járulni a minél jobb profilitáshoz, továbbá az üzemanyag-felhasználás, valamint a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez.

Scania Járművezető Értékelés

Egy fedélzeti eszköz segítségével kielemezhető, hogyan vezetnek a gépjárművezetők hasonló domborzati és időjárási körülmények esetén. Ennek eredményeképpen hosszútávon tovább javítható a sofőrök teljesítménye és az elért eredmények a Scania Flottamenedzsment Portálon, illetve a Scania Flotta Applikációban is megtekinthetők.

Tachográf szolgáltatások

Ebben az esetben a flotta egy tachográf portál segítségével van monitorozva, ami figyelembe veszi az érvényben lévő szabályokat a vezetési és munkaidővel kapcsolatban. Az eszköz részlete betekintést nyújt a sofőr tevékenységeibe, valamint a járműhasználatba, mindemellett segíti az operátorokat abban, hogy maximalizálják az üzemidőt, az érvényben lévő jogszabályoknak és előírásoknak, valamint a járművezetők egészségére és biztonságára vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően.

Flotta menedzsment szolgáltatások

Az autóbuszok fedélzetén összegyűjtött információk értékes betekintést nyújtanak a vezetési stílusba, a termelékenységbe, valamint a gazdaságosságba. A követés (tracking) és a diagnosztika ezen a szintjén már jelentős előnyökre tehetnek szert az üzemeltetők. Ezek közé tartozik a megnövelt üzemidő, a nagyobb biztonság, valamint a csökkentett működési költségek. A Scania Flottamenedzsment Portál, valamint a Scania Flotta Applikáció révén az üzemeltetők hozzáférést kaphatnak az értékes riportokhoz és hasznosíthatják az ott megszerzett információkat.

Scania Zóna

A jármű aktuális tartózkodási helyét használó rendszer valós idejű beállításokat tesz lehetővé az előre meghatározott zónák terén. Ez a

megoldás biztosítja az üzemeltetők számára, hogy bizonyos területeken meghatározott sebességkorlátozásokat állítsanak be a járművek számára, ami csökkenti a balesetveszélyt, mindemellett pedig hozzájárul az alacsonyabb üzemanyag-felhasználáshoz. A Scania Zóna könnyedén a Scania Flottamenedzsment rendszeréhez adható. Előnyeit pedig akár már holtnapról ki lehet használni.

Javítási és karbantartási szolgáltatások

A professzionális szervizszolgáltatásokhoz, valamint a megfelelő minőségű alkatrészekhez való hozzáférés jelenti a kulcsot a járművek elsőrendű állapotának megőrzéséhez. A Scania széles javítási és karbantartási szolgáltatási kínálatával büszkélkedhet.

Scania Rugalmas Karbantartás

A valós idejű járműadatok felhasználásának köszönhetően a szükséges javítások tervezhetők és ütemezhetők. Ez azt jelenti, hogy a karbantartás terén nem fordulhat elő sem elmaradás, sem pedig túllépés. Ez az üzemeltetés közbeni adatok folyamatos figyelésével és monitorozásával érhető el, így ugyanis maximalizálható az üzemidő, a karbantartások pedig az utasszállítási feladatokhoz illeszthetők. Mindez növeli a termelékenységet és csökkenti a kényszerű leállások számát.

Scania Flotta Gondoskodás

A flottaüzemeltetőnek lehetősége van igénybe venni egy dedikált Scania flottamenedzsment, aki el van látva a szükséges rendszerekkel és eszközökkel annak érdekében, hogy segítse a karbantartások optimalizálását, valamint megelőzze a váratlan meghibásodásokat a járműből nyert adatok és elemzések segítségével.

Üzemeltető szervizszolgáltatások

Személyre szabott szerviz szolgáltatás, amelynek célja, hogy megkönnyítse az üzemeltető számára a karbantartási folyamatok egyszerűsítését és minőségbiztosítását, hogy a szerviz folyamatok megfeleljenek a Scania sztenderdeknek.

Scania Higer szervizcsapat

A Scania és a Higer szoros együttműködésben minden részletre kiterjedő, magas színvonalú szervizt kínál annak érdekében, hogy segítse megőrizni a járművek kiváló műszaki állapotát, illetve, hogy növeljék a járművek kihasználtságát, elősegítve ezáltal a költséghatékonyabb és gazdaságos működést. A jól kiépített és megbízható szervizhálózat több nyelvet beszélő szerelőkkel és szakemberekkel áll rendelkezésre, a hét minden napján, napi 24 órában. A Scania és a Higer olyan beszállítók, amelyek a globális piacon is jelen vannak, így az alkatrészek gyorsan és egyszerűen, akár online is megrendelhetők. Valamennyi autóbuszra 24 hónapos vagy 150 000 kilométeres futásteljesítményig szóló garanciát kínálunk.