



SCANIA FENCER F1

VÁROSI UTASSZÁLLÍTÁSRA



SCANIA

FENNTARTHATÓSÁGRA ÉS HATÉKONY MOBILI- TÁSRA TERVEZVE

Szilárd mérnöki tapasztalatokra alapozva az újgenerációs autóbuszainkat a ma és a holnap városainak igényei alapján fejlesztettük ki. Ennek köszönhetően nagyfokú energiahatékonyság, valamint gazdag hajtáslánc-kínálat jellemzi őket. Mindemellett a legújabb technológiákat vonultatják fel a vezetéstartó rendszerek, a károsanyag-kibocsátás csökkentés, valamint a zajcsökkentés terén. A kiváló üzemidő és gazdaságos üzemanyag-felhasználás révén a Scania Fencer fenntartható mobilitást és üzeme-gazdaságosságot biztosít az üzemeltetők számára.

Jobb városi környezetért

Egy autóbusz környezeti hatása az üzemeltetési feladathoz leginkább illeszkedő jármű kiválasztásával, valamint annak hatékony használatával minimalizálható a legjobban. Annak érdekében, hogy minden városi felhasználási módnak meg tudjunk felelni, autóbuszaink elektromos és hibrid hajtáslánccal, valamint biodízzel (FAME, HVO) és biogázzal működő motorokkal is elérhetők. A kiváló minőségű járművek, az innovatív technikai megoldások, a karbantartás, valamint a sofőrszolgáltatások révén minden oldalról biztosítjuk a gazdaságos üzemanyag-felhasználást, hozzásegítve ezáltal az üzemeltetőket a károsanyag-kibocsátás, valamint az üzemanyag-költségek csökkentéséhez. A pozitív utas-élmény érdekében autóbuszainkat független mellő felfüggesztéssel gyártjuk, amely jóval komfortosabbá teszi az utazást. A buszainkban felhasznált dizájn elemek világos és barátságos környezetet teremtenek az utasok számára. A balesetek megelőzése és a biztonságosabb városi környezet megteremtése érdekében az autóbuszainkat a legkorszerűbb biztonsági rendszerekkel és jellemzőkkel látjuk el. Ezek segítenek felhívni a sofőr figyelmét a közlekedés többi résztvevőjére, emellett a kritikus helyzetekben kisegíthetik a jármű irányításában.

Az energiahatékonyság csökkenti az üzemeltetési költségeket

A közösségi közlekedési szolgáltatók pontosan tisztában vannak azzal, mennyire fontos a működési költségek minimumszinten tartása, illetve, hogy az üzemanyag-fogyasztás az egyik legfontosabb költségte-nyező. Egy energiahatékony hajtáslánc éppen ezért jelentős mértékben hozzájárulhat az üzemanyagokkal kapcsolatos kiadások csökkentéséhez. Mi kimagaslóan gazdaságos hajtáslánccal fejlesztünk és kínálunk legyen szó a hagyományos, vagy az elektromos meghajtásról. Az előző modellekhez képest az új generációs autóbuszainknál potenciálisan 21 százalékos csökkenés érhető el a fogyasztás, valamint a károsanyag-kibocsátás terén, a teljesítménnyel kapcsolatos kompromisszumok nélkül. Ez számos tényezőnek köszönhető, de a legjelentősebb megtakarításokat a továbbfejlesztett motorral, a hatékonyabb sebességváltóval, a súlycsökkentéssel, valamint a start/stop rendszerrel sikerült megvalósítani. A hajtáslánc mellett a vezetésti stílus is jelentős hatással van az üzemanyag-felhasználásra. Járműveink vezethetősége, a vezetéstartó rendszerek, valamint a sofőrszolgáltatásainknak köszönhetően további 10 százalékos üzemanyag-megtakarítás érhető el.



A rendelkezésre állás biztosítása megbízható megoldásokkal

A városi felhasználás költséghatékonyra tétele érdekében fontos csökkenteni az állásidőt és egyúttal növelni az üzemidőt. Autóbuszaink bevált technológiára és komponensekre épülnek, ami megbízható, tartós, valamint robosztus alvázakat és hajtásláncokat eredményez. A megbízhatóság a kulcs a szervizben eltöltött idő minimalizálása, valamint a jármű üzemidejének maximalizálása érdekében. Autóbuszainkat úgy terveztük meg, hogy az érzékeny és drága alkatrésze ne sérüljen meg egy esetleges ütközés során. A sérülésveszély csökkentése és a különféle komponensek – így például a kormányzás, az utókezelő rendszer, valamint az akkumulátorok – deformációjának elkerülése kiemelt fontossággal bír az időigényes és költséges javítások elkerülése érdekében. Mindemellett autóbuszainkat úgy terveztük, hogy a szükséges karbantartások a lehető leghatékonyabban elvégezhetők legyenek. A Scania a Higerrel közös együttműködésben teljes felelősséget vállal a kiváló pótalkatrész-ellátás érdekében.

Kiváló utaskapacitás

Autóbuszaink lehetővé teszik az üzemeltetők számára, hogy a csúcsidőben közlekedő járművek számának minimalizálásával csökkentsék működési költségeiket. A nagy megengedett tengelyterhelés, a csökkentett alváz- és a karosszéria súly, valamint az új utastéri kialakítás alacsony önsúlyt, egyúttal pedig nagyobb utasbefogadóképességet biztosít.

Elsősztályú vezető környezet

Egy városi forgalomban dolgozó autóbusz folyamatosan ki van téve a külső sérüléseknek, ami nagy igényeket támaszt a vezető munkakörnyezetével szemben. Egy minőségi gépjárművezető környezet éppen ezért kiemelt fontossággal bír az ütközésveszély, az állásidő, valamint a betegszabadságok csökkentése terén, mindemellett hozzájárul a munkavállalók megtartásához. A vezetői környezet autóbuszainkban egyszerűen elsősztályú és akár iparágvezetőnek is mondható. A kiváló fordulókör, a jó kilátás, valamint a megfelelően kiegyensúlyozott jármű kitűnő vezethetőséget tesz lehetővé, míg a fejlett vezetéstámogató rendszerek a jobb irányíthatóság, kormányzás és fékezés révén nagyobb kontrollt biztosítanak a gépjárművezető számára a jármű felett. Ez növeli a biztonságot továbbá segít minimalizálni a baleseteket és az azok miatt esetlegesen keletkező javítási költségeket. A megpróbáltatásokkal teli munkakörnyezet a betegszabadságok és a munkaerő megtartása terén is kihívások elé állítja az üzemeltetőket, éppen ezért úgy terveztük meg a vezető környezetét, hogy a lehető legjobban megfeleljen a sofőrök elvárásainak az ergonómia, a kapcsolók elérhetősége, a klímavezérlés, a minőségérzet, valamint a biztonsági funkciók terén.

Hajtásláncok

A Scania Fencer széles kínálatot biztosít a gazdaságos és megbízható hajtásláncok terén, amelyeket a városi és a elővárosi forgalomra optimalizáltak.

Teljesen elektromos	Teljesítmény	Nyomaték	Energiafelhasználás	Akkumulátor-kapacitás
Villanymotor	300 kW csúcsteljesítmény 250 kW folyamatos	2100 Nm	0.75–1.5 kWh/km	254 kWh vagy 330 kWh, 8 vagy 10 akkumulátor-csomag

Hibrid-elektromos (Euro 6)	Teljesítmény	Nyomaték	Kipufogógáz- utánkezelés	Üzemanyagok
9 literes motor, villanymotor	320 lóerő (235 kW) 130 kW	1600 Nm 1030 Nm	SCR	Biodízel, HVO, dízel

Euro 6	Teljesítmény	Nyomaték	Kipufogógáz- utánkezelés	Üzemanyagok
7 literes	280 lóerő (206 kW)	1200 Nm	SCR	Biodízel, HVO, dízel
9 literes	280 lóerő (206 kW)	1400 Nm	SCR	HVO, dízel
9 literes	320 lóerő (235 kW)	1600 Nm	SCR	Biodízel, HVO, dízel
9 literes	360 lóerő (265 kW)	1700 Nm	SCR	Biodízel, HVO, dízel
13 literes	370 lóerő (272 kW)	1900 Nm	SCR	HVO, dízel

Üzemanyag-tartály (felhasználható mennyiség): 140-360 liter (2-tengelyes változat) normálpadlónál 140-275 liter, 140-360 liter (háromtengelyes), 180-360 liter (alacsonypadlós csukló rész), 180-560 liter (magas csukló rész)

9 literes	280 lóerő (206 kW)	1350 Nm	EGR	Biogáz, földgáz
9 literes	340 lóerő (250 kW)	1600 Nm	EGR	Biogáz, földgáz

Üzemanyag-tartály kapacitás: 1260-1875 liter

Tengelyek, ajtók, hosszúság

A Scania Fencer buszcsalád többféle változatban és számos ajtóelrendezéssel érhető el annak érdekében, hogy a lehető legjobban ki tudják elégíteni az üzemeltetők igényeit az utaskapacitás és az utasáramlás terén.

Kéttengelyes, 10.8 m, 12.0 m, 12.5 m, 13.0 m



Háromtengelyes, 13.0 m, 15.0 m



Háromtengelyes, 18.0 m (csuklós)



Magasság

A Scania Fencer 1 magassága attól függ, hogy milyen hajtással készül. A gáztartályok és az elektromos komponensek ugyanis általában az autóbusz tetején kapnak helyet.

A Scania Fencer 6 autóbusz 3,4 m méteres magassággal rendelkezik.
3,3 m (hibrid/BEV)
3,2 m (dízel)
3,3 m (gázüzemű)

TERMÉK DIZÁJN JELLEMZŐK

A Fencer a Scania és Higer közötti együttműködés keretében készül. Minden főegység, az alváz konstrukciótól kezdve a hajtásláncon át, egészen a karosszériáig, a megbízhatóságra és a kompromisszumok nélküli teljesítményre összpontosítva került kifejlesztése és tesztelésre. A moduláris felépítésnek köszönhetően a Scania Fencer karosszériájának gyártása kevesebb időt vesz igénybe, mindemellett pedig az általánosított alkatrészeknek köszönhetően egyszerűbb szervizelhetőséget nyújt.

Akkumulátor csomagok

Az akkumulátor csomagok a hibrid és a teljesen elektromos autóbuszok esetében a tetőn kapnak helyet, amely kedvező hatással van a jármű stabilitására, vezethetőségére és utazási komfortjára.

Akkumulátor hőmérséklet-szabályozás

Az akkumulátor csomag hőmérsékletének szabályozása egy zárt rendszerű, vízhűtéses rendszerrel történik. A külső hőmérsékletnek megfelelően, zord hidegben, vagy nyári kánikulában ennek a rendszernek a munkáját vagy egy elektromos melegítő, vagy pedig egy önálló klímaegység támogatja. Mivel az önálló klímakör az utastéri klímaberendezéstől független, ezért működése nincs negatív hatással az utasok, vagy a buszsofőr komfortérzetére.

Hajtáslánc technológia

A rendkívül megbízható, tartós és robusztus hajtásláncok szignifikáns üzemanyag-megtakarítást tesznek lehetővé. Ez számos tényezőről keresztül valósítható meg, mint például a motor hatásfokának növelésével (-6%), a továbbfejlesztett sebességváltóval (-3%), a súlycsökkentéssel (-3%), valamint a start/stop funkció segítségével (-6%).

Csuklórendszer vezérlés

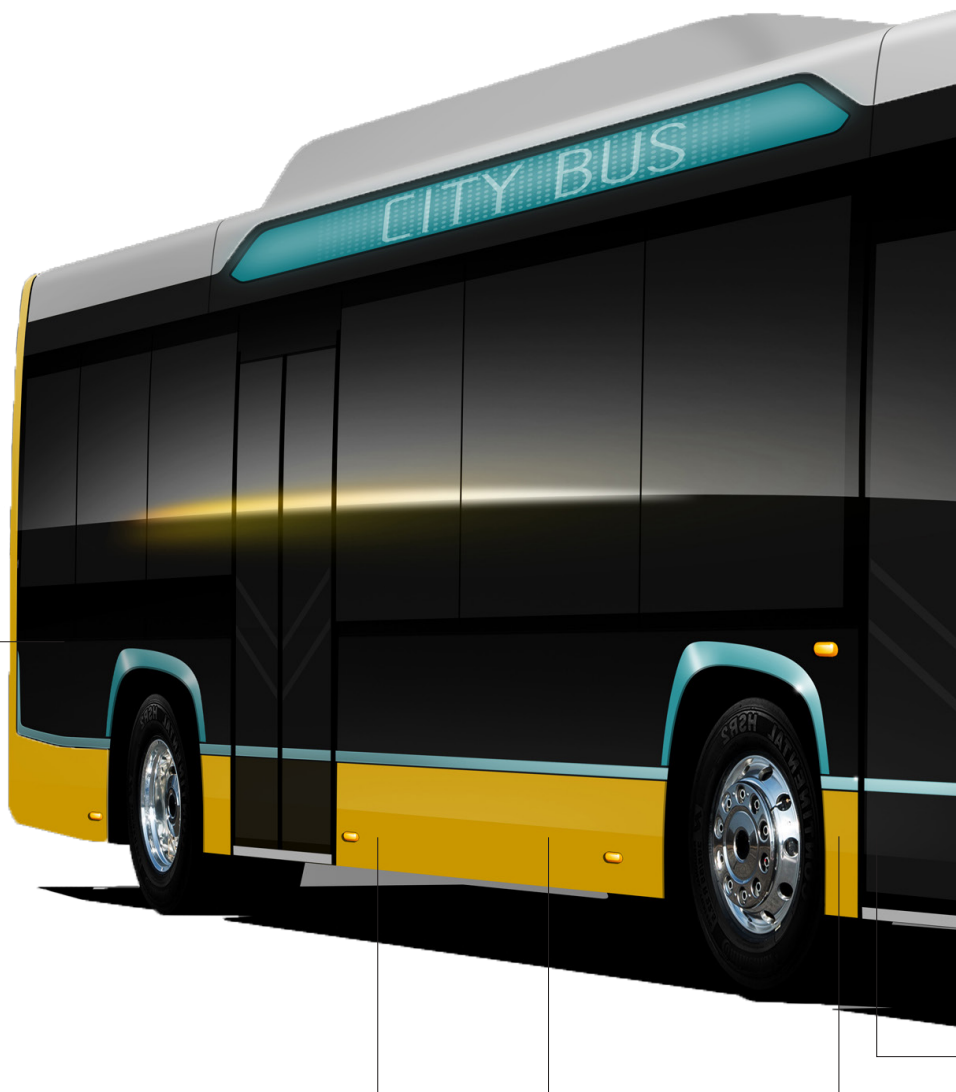
A Scania iparágvezető szabályozó rendszerrel (Csuklórendszer vezérlés) rendelkezik, amelyeket kifejezetten a csuklós autóbuszoknál építenek be. Ezek olyan megoldásokat használnak, mint például a kerékforgás szabályozás, a gyorsítás vezérlés, a csukló csillapító rendszer, valamint a szabadalmaztatott lengéscsillapítás. Mindezek segítenek megelőzni a menet közbeni instabilitást, a bebicsaklást, mindemellett biztonságos vezetést és manőverezést tesznek lehetővé a nagy sebességgel végzett, sáros úton történő sávváltásoknál.

Alváz

A megerősített és szélesebb gumibroncsokkal készülő mellső tengely teherbírása immáron 7,1 tonnáról 8,2 tonnára nőtt. Ez nagyobb utasbefogadóképességet tesz lehetővé. Mindemellett pedig jobb súlyelosztást biztosít a mellső és a hátsó tengely között. Ennek előnyeit leginkább a gázüzemű és az elektromos hajtáslánccal készülő járműveknél lehet kihasználni. Az alváz tömegét jelentősen, legalább 100 kilogrammal sikerült csökkenteni (-2%) anélkül, hogy kényeszerű kompromisszumra lett volna szükség a robusztusság terén. A könnyebb alváz pedig alacsonyabb üzemanyag-felhasználást tesz lehetővé.

Üzemanyag-tartályok

Városi felhasználásra többféle kapacitású üzemanyag-tartály áll rendelkezésre. A 140-360 literes (felhasználható mennyiség) üzemanyag-tartályok olyan formával rendelkeznek, ami lehetővé teszi, hogy az üléseket a kerékdobokhoz közel lehessen rögzíteni. A 450 vagy az 535 literes (felhasználható mennyiség) tartályt elsősorban csuklós buszok számára ajánljuk és általában a középső tengelynél kerülnek beépítésre.





Mellső felfüggesztés

Anélkül, hogy kompromisszumot kellene hozni az utaskapacitás terén, az új független mellső felfüggesztés 2,55 méteres karosszéria szélesség esetén 900 mm széles közlekedő-folyosó kialakítását teszi lehetővé. Mindez gyorsabb és akadálymentesebb utasáramlást biztosít. Mindemellett számtalan utastéri kialakítást tesz lehetővé.

Az új merev mellső felfüggesztés növeli az utaskapacitást és megfelelő utaskomfortot biztosít.

Elektromos rendszer

Az új elektromos energiaellátási architektúra továbbfejlesztett elektronikus vezérlőrendszerrel (ECU) rendelkezik és olyan funkciókkal büszkélkedhet, amelyek lehetővé teszik a karbantartásokhoz és javításokhoz szükséges diagnosztikát. Mindemellett új funkciókat biztosít a fejlett vezetéstámogató rendszerek (ADAS), az e-mobilitás, valamint az önvezető rendszerek terén.

Külső megjelenés

Természetes, hogy az autóbuszok hozzátartoznak a városképhez. Az attraktív megjelenést a minimalista dizájnnal és a letisztult megjelenéssel ötvöző új stílus hozzájárul a pozitív utasélményhez. Egyes elemek, mint például az üvegszál erősítésű műanyagok használata pedig kiváló hatással van a jármű önsúlyára, minőségére és karbantartására.

Belső kialakítás

A jármű utasterét úgy alakították ki, hogy a mindennapi takarítás gyorsan és könnyen elvégezhető legyen benne. A moduláris elülső tetőrésznek, a megfordítható elektromos szekrénynek, a hosszú élettartamú mennyezeti LED-világításnak, valamint a sima padlófelületnek köszönhetően a tisztítás gondtalanul és akadálymentesen elvégezhető. Mindemellett a mennyezeten egy rejtett gomb is megtalálható a légszűrő könnyű takarítása és karbantartása érdekében.

Vezetői környezet

A Fencer vezetői környezete kiváló ergonómiát kínál az ülés fokozatmentes állításának, a változtatható magasságú műszerfalnak, valamint a felcserélhető kapcsolóknak köszönhetően. Az alacsony műszerfal pedig jobb kilátást biztosít a sofőr számára. A Fencer autóbuszok kiváló vezethetőséggel rendelkeznek a kicsi fordulókörnek, a fejlett vezetéstámogató rendszereknek, a továbbfejlesztett kezelhetőségnek, kormányzásnak, valamint fékezésnek köszönhetően. A jármű mindemellett nagyobb biztonságot, továbbá hatékonyabb légkondicionálást kínál. A minél kisebb zajterhelés érdekében pedig minimálisra csökkentették az utastér vibrációját.

Biztonsági jellemzők

A Scania buszok fejlett vezetéstámogató rendszerekkel (ADAS) rendelkeznek, beleértve a veszélyeztetett útfelhasználókat felismerő, ütközésre figyelmeztető rendszert, a holtterfigyelőt, az adaptív tempomatot, az éberségfigyelőt, valamint a fejlett vészfékrendszert. Az elektropneumatikus rögzítőfék pedig megakadályozza, a busz váratlan, nem szándékos elmozdulását, elkerülve ezáltal a balesetveszélyes helyzeteket. A megerősített alváznak köszönhetően autóbuszainknál egy esetleges ütközésnél kevésbé vannak kitéve sérülésveszélynek a kritikus fontosságú komponensek.

Termék specifikációk

Általános

Kerék konfiguráció: kéttengelyes, háromtengelyes kormányzott hátsó tengellyel, háromtengelyes csuklós

Választható ajtóképletek:

1-1-0, 1-2-0, 2-2-0 (2 tengelyes)

1-1-0, 1-2-0, 2-2-0 (3 tengelyes)

1-2-1-0, 1-2-2-0, 2-2-2-0 (csuklós)

Méretek

Hosszúság:

10.8 m, 12.0 m, 12.5 m, 13.0 m (kéttengelyes)

13.0 m, 15.0 m (háromtengelyes)

18.0 m (csuklós)

Szélesség: 2.50 m és 2.55 m

Súly:

3.3 m (hibrid/BEV)

3.2 m (dízel)

3.3 m (gázüzemű)

Utastér

Ülések: Stear, Kiel ülések, vagy a megrendelő választása, mozgássérült rámpa elől, vagy a középső ajtónál, négy elsőbbségi ülés lehajtható kartámasszal, kerekesszék vagy babakocsi számára fenntartott terület, olvasólámpák és légbefúvók

Felszereltség: poggyásztartó, belső kamera, infotainment rendszer (wifi), USB-töltő, belső világítás (LED-es, vagy fénycsöves)

Tetőablak: manuális

Vezetőtér

Ülés: ISRI-vezetőülés

Műszerfal: állítható vagy rögzített

Vezetéstámogatás: Scania Driver Support, elektro-pneumatikus rögzítőfék, adaptív sebességtartó automatika, ütközésre figyelmeztető rendszer (veszélyeztetett úthasználók) holtterfigyelő, sávelhagyásra figyelmeztető rendszer, visszagurulás-gátló

Felszereltség: audio-rendszer, utastájékoztató rendszer, USB-töltő

Viszonylatjelzők

Elhelyezés: LED viszonylatjelzők elől, oldalt és hátul

Klímarendszer

Melegítés és hűtés: konvektorok az utastérben, állófűtés (dízel vagy gáz), jégtelenítő, szeparált, vagy kombinált légkondicionáló a sofőr számára, hőmérséklet-szabályozással ellátott szellőztetés és AC klíma az utasok számára.

Hajtáslánc – teljesen elektromos

Villanymotor: 300 kW csúcsteljesítmény, 250 kW folyamatos teljesítmény, 2100 Nm nyomaték

Sebességváltó: 2 sebességes az optimalizált energiafelhasználásért

Hajtáslánc – hibrid elektromos (biodízel, HVO, dízel)

9 literes motor, 320 lóerő (235 kW), 1600 Nm nyomaték

Villanymotor: 130 kW, 1030 Nm

Sebességváltó: 12 fokozatú Scania Opticruise-zal ellátva

Hajtásképlet - Belső égésű motor, Euro 6

Biodízel, HVO, dízel:

7 liter 280 lóerő (206 kW), 1200 Nm nyomaték

9 liter 320 lóerő (235 kW), 1600 Nm nyomaték

9 liter 360 lóerő (265 kW), 1700 Nm nyomaték

HVO, dízel:

9 liter, 280 lóerő (206k kW), 1400 Nm nyomaték

13 liter 370 lóerő (272 kW), 1900 Nm

Üzemanyagtartály (felhasználható mennyiség):

140-360 liter (két tengelyes változat), magaspadlósnál 140-275 liter

140-360 liter (három tengelyes változat)

180-360 liter (alacsony artikuláció)

180-560 liter (magas artikuláció)

Biogáz, földgáz:

9 liter 280 lóerő (206 kW), 1350 Nm

9 liter 340 lóerő (250 kW), 1600 Nm

Üzemanyagtartály: 1260–1875 liter

Sebességváltó:

12 fokozatú váltó Scania Opticruise-zal

gyorsítás szabályozással ellátott hatfokozatú, teljesen automataváltó

Elektromos berendezések

LED-es fényszórók, LED-nappali menetfény, helyzetjelző és irányjelző lámpák, LED-es oldalsó és hátsó fények

Akkumulátor: 150, 180, 210 vagy 230 Ah vagy kettős akkumulátor rendszer

Generátor: 150A, 180A, 2x150A vagy 2x180A

Fék és biztonsági felszereltség

Felszereltség: tárcsafékek, elektromos fékrendszer (EBS), blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (TC), integrált retarder, megállófék, tolatókamera, tűzoltórendszer a motortérben

Felfüggesztés és kerekek

Független mellső felfüggesztés vagy merev mellső tengely, csökkenthető padlómagasság az első ajtónál vagy a teljes, ajtós oldalon („térdeplő rendszer”), automata vagy manuális, teljes emelés-süllyesztés

Keréktárcsa: alumínium vagy acél

Gumiabroncsok:

Alacsonypadlós: 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70 (elől)

275/70, 275/80, 295/80 (hátsó)

275/70, 275/80 (középső)

Alacsonypadlós: 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70 (elől)

275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 315/80 (hátsó)

275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 315/80 (középső)

275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 315/80, 385/65 (kormányzott hátsó)

Magaspadlós: 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 385/65 (elől)

275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 315/80 (hátsó)

275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 315/80 (középső)

275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70, 315/80, 385/65 (kormányzott hátsó)

Ajtók és ablakok

Opcionális: sötétített üvegezés, egy- vagy duplarétegű oldalablakok, billenthető ablak, dupla ajtók, lengőajtók, kifelé nyíló sínen vezetett ajtók, pneumatikus vagy elektromos ajtóműködtetés a megrendelő igényeinek megfelelően.



SZERVÍZAJÁNLATOK

Az ajánlatunk számos olyan szervízszolgáltatást kínál, ami lehetővé teszi a károsanyag-kibocsátás minimalizálását, a biztonság növelését, valamint a gazdaságosabb üzemeltetést, kiemelt figyelmet fordítva az üzemanyag-felhasználására, továbbá az üzemidőre. Ezek a szolgáltatások azt is biztosítják, hogy olyan megoldásokat nyújtsunk, amelyek megfelelnek az üzemeltetők igényeinek és kihívásainak.

A Scania adatszolgáltatásai a jármű aktuális tartózkodási helyétől kezdve a sebességen át, egészen a teljesítményig és a vezetési stílusig fontos üzleti információkba nyújt betekintést az üzemeltetők számára. A Scania API adatszolgáltatása teljes mértékben megfelel az rFSM sztenderdeknek (1.x és 2.x).

Sofőr szolgáltatások

Lehetővé teszi a gépjárművezetők számára, hogy biztonságosabban és hatékonyabban vezessenek, mindemellett pedig segítenek csökkenteni a karbantartások számát.

Scania Sofőrtréning

Az elméletet ötvözi a gyakorlattal és olyan témákat fed le, mint például a biztonságos, valamint a gazdaságos vezetés, ami az elektromos járműveknél kifejezetten fontos, nemcsak az energiamegtakarítás miatt, hanem a hajtáslánc rekuperációs képességeinek minél kedvezőbb kihasználása érdekében. A jármű kezelése ugyancsak kiemelten fontos a professzionális vezetési stílus elsajátítása szempontjából, mivel optimális esetben ezzel is hozzá lehet járulni a minél jobb profitabilitáshoz, továbbá az üzemanyag-felhasználás, valamint a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez.

Scania Járművezető Értékelés

Egy fedélzeti eszköz segítségével kielemezhető, hogyan vezetnek a gépjárművezetők hasonló domborzati és időjárási körülmények esetén. Ennek eredményeképpen hosszútávon tovább javítható a sofőrök teljesítménye és az elért eredmények a Scania Flottamenedzsment Portálon, illetve a Scania Flotta Applikációban is megtekinthetők.

Tachográf szolgáltatások

Ebben az esetben a flotta egy tachográf portál segítségével van monitorozva, ami figyelembe veszi az érvényben lévő szabályokat a vezetési és munkaidővel kapcsolatban. Az eszköz részlete betekintést nyújt a sofőr tevékenységeibe, valamint a járműhasználatba, mindemellett segíti az operátorokat abban, hogy maximalizálják az üzemidőt, az érvényben lévő jogszabályoknak és előírásoknak, valamint a járművezetők egészségére és biztonságára vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően.

Flotta menedzsment szolgáltatások

Az autóbuszok fedélzetén összegyűjtött információk értékes betekintést nyújtanak a vezetési stílusba, a termelékenységbe, valamint a gazdaságosságba. A követés (tracking) és a diagnosztika ezen a szintjén már jelentős előnyökre tehetnek szert az üzemeltetők. Ezek közé tartozik a megnövelt üzemidő, a nagyobb biztonság, valamint a csökkentett működési költségek. A Scania Flottamenedzsment Portál, valamint a Scania Flotta Applikáció révén az üzemeltetők hozzáférést kaphatnak az értékes riportokhoz és hasznosíthatják az ott megszerzett információkat.

Scania Zóna

A jármű aktuális tartózkodási helyét használó rendszer valós idejű beállításokat tesz lehetővé az előre meghatározott zónák terén.

Ez a megoldás biztosítja az üzemeltetők számára, hogy bizonyos területeken meghatározott sebességhatárokat állítsanak be a járművek számára, ami csökkenti a balesetveszélyt, mindemellett pedig hozzájárul az alacsonyabb üzemanyag-felhasználáshoz. A Scania Zóna könnyedén a Scania Flottamenedzsment rendszeréhez adható. Előnyeit pedig akár már holnapról ki lehet használni.

Javítási és karbantartási szolgáltatások

A professzionális szervízszolgáltatásokhoz, valamint a megfelelő minőségű alkatrészekhez való hozzáférés jelenti a kulcsot a járművek elsőrendű állapotának megőrzéséhez. A Scania széles javítási és karbantartási szolgáltatási kínálattal büszkélkedhet.

Scania Rugalmas Karbantartás

A valós idejű járműadatok felhasználásának köszönhetően a szükséges javítások tervezhetők és ütemezhetők. Ez azt jelenti, hogy a karbantartás terén nem fordulhat elő sem elmaradás, sem pedig túllépés. Ez az üzemeltetés közbeni adatok folyamatos figyelésével és monitorozásával érhető el, így ugyanis maximalizálható az üzemidő, a karbantartások pedig az utasszállítási feladatokhoz illeszthetők. Mindez növeli a termelékenységet és csökkenti a kényszerű leállások számát.

Scania Flotta Gondoskodás

A flottaüzemeltetőnek lehetősége van igénybe venni egy dedikált Scania flottamenedzsment, aki el van látva a szükséges rendszerekkel és eszközökkel annak érdekében, hogy segítse a karbantartások optimalizálását, valamint megelőzze a váratlan meghibásodásokat a járműből nyert adatok és elemzések segítségével.

Üzemeltető szervízszolgáltatások

Személyre szabott szervíz szolgáltatás, amelynek célja, hogy megkönnyítse az üzemeltető számára a karbantartási folyamatok egyszerűsítését és minőségbiztosítását, hogy a szervíz folyamatok megfeleljenek a Scania sztenderdeknek.

Scania Higer szervízcsapat

A Scania és a Higer szoros együttműködésben minden részletre kiterjedő, magas színvonalú szervízt kínál annak érdekében, hogy segítse nek megőrizni a járművek kiváló műszaki állapotát, illetve, hogy növeljék a járművek kihasználtságát, elősegítve ezáltal a költséghatékonyabb és gazdaságos működést. A jól kiépített és megbízható szervízhálózat több nyelvet beszélő szerelőkkel és szakemberekkel áll rendelkezésre, a hét minden napján, napi 24 órában. A Scania és a Higer olyan beszállítók, amelyek a globális piacon is jelen vannak, így az alkatrészek gyorsan és egyszerűen, akár online is megrendelhetők. Valamennyi autóbuszra 24 hónapos vagy 150 000 kilométeres futásteljesítményig szóló garanciát kínálunk.