

Scania év végi jelentés – 2021 január - december

A teljes 2021-es év összegzése

- A nettó árbevétel 17 százalékkal 146 146 (125 125) millió svéd koronára nőtt
- Az összehasonlíthatóságot befolyásoló tételek nélküli működési bevétel 86 százalékkal, 16 523 (8887) millió svéd koronára bővült
- A működési bevétel 11 294 (8887) millió svéd koronára adódott, és negatívan befolyásolta az Európai Bizottság versenyvizsgálatával kapcsolatos törvényszéki ítélet miatti 5229 millió svéd koronás céltartalék
- A cash-flow a járművek és a szolgáltatások üzletágakban (Vehicles and Services) 5688 (9180) millió svéd koronát tett ki

Christian Levin, elnök-vezérigazgató kommentárja

„A 2021-es évet a teherautók iránti rekorderős kereslet jellemezte a Scania számára, miközben az ellátási láncolatban mutatkozó alkatrészhiány következtében rendkívüli kihívásokkal szembesültünk ezen igények kielégítése terén. Beszállítóinkkal közösen a szervezet rendkívüli erőfeszítéseket tett annak érdekében, hogy e nehéz helyzetben ilyen sok tehergépkocsit szállíthasson ki ügyfeleinknek. A különösen a félvezetők tekintetében mutatkozó alkatrészhiány miatt 2021 harmadik és negyedik negyedéve során csökkentenünk kellett gyártási volumenünket. A gyártási fennakadások az elkészült teherautók mennyiségének csökkenéséhez és a költségek növekedéséhez vezettek. Beszállítói és kiszállítási folyamataink során szintén megnövekedett anyag- és fuvar költségekkel kellett szembesülnünk. Mindezek ellenére továbbra is jól teljesítettünk, és 2021 folyamán mind árbevételünk, mind pedig nyereségünk növekedett a megelőző évhez képest.

A teherautók iránti erős kereslet ellenére ez nem tükröződik teljes mértékben a rendelésfelvételben, mivel a már eleve jelentős megrendelésállomány és a Scania új hajtásrendszer-programjának gyártáskezdeté miatt a negyedik negyedévben korlátoztuk a megrendelések felvételét. A járműkiszállítások csökkentek a negyedik negyedévben, miközben a szolgáltatási üzletág teljesítménye 16 százalékos árbevétel-növekedés mellett továbbra is erős maradt. A Scania járművek és szolgáltatások (Vehicles and Services) terén produkált árbevétele és eredménye a negyedik negyedévben egyaránt magasabban alakult a megelőző évhez viszonyítva. Ügyfeleink magasfokú aktivitása a pénzügyi szolgáltatások (Financial Services)

bővülő portfóliójában és alacsony hitelveszteségeiben is megmutatkozott.

A meglehetősen viharos 2021-es év folyamán változatlanul a Scania szénmentesítési elkötelezettségére összpontosítottunk, és számos fontos lépést tettünk a hosszú távon fenntartható szállítás felé. A negyedik negyedévben új motorplatformunkon alapuló hajtáslánccal bemutatkozott a Scania Super, amely legalább 8 százalékos üzemanyag-megtakarítást biztosít. Mint minden járművünk, ez is alkalmas megújuló forrásokból származó üzemanyag használatára. A negyedik negyedév során hibrid- és hálózatról tölthető hibridmodelljeink (Plug-in Hybrid) második generációját is bevezettük a piacra. Az ügyfelekkel kialakított innovatív együttműködések keretében a legnehezebb szállítási feladatokra is fejlesztettünk ki tisztán elektromos hajtásrendszerű teherautókat, bizonyítva, hogy minden alkalmazás villamosítható. Elektromos termékínálatunk – azaz a hibrid, hálózatról tölthető hibrid és tisztán elektromos teherautók – sorozatgyártása immár a belsőégésű motorral szerelt járműveivel párhuzamosan zajlik gyártósorainkon.

Továbbra is investálni kívánunk a villamosításba, előmozdítva az ez irányú átalakulást. 2021-ben növeltük kutatás-fejlesztési beruházásainkat, immár többet investálva a villamosításához kapcsolódó technológiákba, mint a hagyományos belsőégésű motorokéba. Vállalásunk szerint az autóbuszok és tehergépkocsik szegmensében minden évben legalább egy új elektromos termékalkalmazást kínálunk ügyfeleinknek.”

Pénzügyi áttekintés

	Teljes év			Negyedik negyedév			
	2021	2020	Eltérés (%)	2021	2020	Eltérés (%)	
Tehergépkocsik és autóbuszok (darab)							
Beérkező megrendelések	116 798	92 940	26	16 338	32 733	-50	
Kiszállítások	90 366	72 085	25	23 131	24 350	-5	
	<i>millió</i>						
	<i>ő</i>						
	<i>EUR</i>						
	<i>*</i>						
Nettó árbevétel és eredmény							
Nettó árbevétel, Scania Csoport (millió SEK)	14 251	146 146	125 125	17	38 552	36 282	6
Működési bevétel, járművek és szolgáltatások (millió SEK)	887	9100	7764	17	-2049	3378	-
Működési bevétel az összehasonlíthatóságot befolyásoló tételek nélkül, járművek és szolgáltatások (millió SEK)	1397	14 329	7764	85	3,180	3378	-6
Működési bevétel, pénzügyi szolgáltatások (millió SEK)	214	2194	1123	95	537	260	-
Működési bevétel (millió SEK)	1101	11 294	8887	27	-1512	3638	-
Adózás előtti bevétel (millió SEK)	1054	10 816	7827	38	-1764	3615	-

Nettó bevétel az időszakra (millió SEK)	699	7176	5400	33	-2236	2634	-
Működési nyereség (%)		7,7	7,1		-3,9	10,0	
Működési nyereség, az összehasonlíthatóságot befolyásoló tételek nélkül (%)		11,3	7,1		9,6	10,0	
A befektetett tőke megtérülése, járművek és szolgáltatások (%)		14,0	12,9				
A befektetett tőke megtérülése, az összehasonlíthatóságot befolyásoló tételek nélkül, járművek és szolgáltatások (%)		19,9	12,2				
Cash-flow, járművek és szolgáltatások (millió SEK)	555	5688	9180	-38	3912	5822	-33

* Kizárólag az olvasó kényelme szolgálatában, 10,25 SEK = 1,00 EUR zárónapi árfolyamon euróra váltva. Eltérő utalás hiányában minden összehasonlítás a megelőző év megfelelő időszakára vonatkozik. Ezt az időközi jelentést nem vizsgálták felül a társaság könyvvizsgálói. Ez a jelentés a www.scania.com oldalon is elérhető.



Értékesítési teljesítmény

A teljes járműkiszállítás 2021 folyamán a 2020-as évvel összevetve 25 százalékkal 90 366 (72 085) darabra bővült. A nettó árbevétel 17 százalékkal 146 146 (125 125) millió svéd koronára nőtt.

Intenzív kereslet

Ügyfeleink szállítási aktivitása 2021-ben is magas maradt, ami a Scania összes kulcsfontosságú piacán a Scania termékei és szolgáltatásai iránti keresletben is megmutatkozott.

A teherautók rendelésvétele rekordszintet ért el a teljes 2021-es év során. A negyedik negyedévben a továbbra is erős szállítási tevékenység ellenére csökkent a rendelésvétel, mivel ügyfeleink a hosszú szállítási határidők és a Scania felfrissített Euro 6-os teherautóinak bevezetésére számítva kívártak megrendeléseikkel.

Az autóbuszok körében viszonylag alacsony alakult a kereslet az év során, a turistabuszok piacát továbbra is negatívan érintette a világjárvány.

A Power Solutions szakterületén továbbra is erős volt a kereslet, a rendelésvétel nőtt a megelőző évhez képest. A Power Solutions üzletágat szintén súlyosan érintette az alkatrészhiány, hosszú szállítási határidőket eredményezve. A kiszállítások továbbra is elmaradnak a megrendelés állománytól, de a Power Solutions végül eddigi második legjobb évét zárta.

A Scania szolgáltatásainak árbevétele 2020-hoz viszonyítva 11 százalékkal, helyi devizában számítva pedig 14 százalékkal nőtt 2021 folyamán.

A Scania az ukrajnai helyzet miatt úgy döntött, hogy leállítja az oroszországi kiszállításait.

A tehergépkocsik piaca

Beérkező megrendelések

A Scania megrendelés felvétele csökkent 2021 negyedik negyedéve folyamán és összesen 15 869 (32 003) teherautót tett ki. Az európai beérkező megrendelések 2020 negyedik negyedévéhez képest 38 százalékkal 8904 (14 436) járműre estek vissza. Németországban, Hollandiában és Lengyelországban egyaránt csökkent a kereslet. Latin-Amerikában a rendelésvétel főként Brazíliához köthetően 2094 (8517) darabra csökkent 2021 negyedik negyedéve során. Euráziában elsősorban Oroszország miatt a teljes megrendésvétel 87 százalékkal esett vissza a negyedik negyedévben, és 598 (4601) teherautót tett ki. Ázsiában a teljes beérkező rendelésállomány 28 százalékkal csökkent a negyedik negyedévben, és 2028 (2805) darabra adódott. Afrikában és Óceániában a

rendelésfelvétel elsősorban Dél-Afrikához és Ausztráliához kapcsolódóan 37 százalékkal nőtt 2020 negyedik negyedévéhez képest, a beérkező megrendelések száma 2245 (1644) járműre emelkedett.

Kiszállítások

A Scania összes tehergépkocsi-kiszállítása a megelőző év azonos időszakához képest 7 százalékkal 21 925 (23 456) darabra csökkent a negyedik negyedév folyamán. Európában a kiszállítások 10 százalékkal 11 456 (12 787) darabra estek vissza 2020 negyedik negyedévéhez viszonyítva, míg Euráziában 19 százalékkal, 16 711 (20 611) járműre csökkentek. Latin-Amerikában a kiszállítások 2020 negyedik negyedévéhez képest 28 százalékkal 5665 (4430) darabra bővültek, míg Ázsiában ugyancsak 2020 negyedik negyedévéhez viszonyítva 43 százalékkal 1734 (3066) járműre csökkentek. Afrikában és Óceániában 26 százalékkal 1399 (1112) teherautóra nőttek a kiszállítások.

Nettó árbevétel

A tehergépkocsikból származó nettó árbevétel 27 százalékkal 88 849 (69 934) millió svéd koronára nőtt a teljes 2021-es év során, míg a negyedik negyedévben 23 357 (23 436) millió svéd korona szinten lényegében változatlan maradt.

A nehéz kategóriájú tehergépkocsik teljes európai piaca

A nehéz kategóriájú tehergépjárművek teljes piaca az Európai Unió 27 tagállamában (Málta kivételével valamennyi EU-tagország), valamint Norvégiában, Nagy-Britanniában, Svájcban és Izlandon 20 százalékkal, összesen mintegy 277 400 (321 000) darabra csökkent 2021 folyamán. A Scania teherautók első forgalomba helyezései 42 900 darabot tettek ki, mintegy 15,2 (16,2) százalékos piaci részesedést eredményezve.

Scania tehergépkocsik	Beérkező megrendelések			Kiszállítások		
	12 hónap 2021	12 hónap 2020	Eltérés (%)	12 hónap 2021	12 hónap 2020	Eltérés (%)
Európa	64 575	43 494	48	42 365	36 747	15
Eurázsia	6256	10 049	-38	7724	5148	50
Amerika*	23 626	20 707	14	21 201	12 173	74
Ázsia	10 840	10 250	6	9649	9072	6
Afrika és Óceánia	7705	4408	75	4991	3759	33
Összesen	113 002	88 908	27	85 930	66 899	28

*Latin-Amerikára vonatkozik

Az autóbuszok piaca

Beérkező megrendelések

Az autóbuszok megrendelésfelvétele 2021 negyedik negyedévében 469 (730) darabra csökkent 2020 negyedik negyedévéhez képest.

Európában a csökkenő megrendelésszám 197 (473) darabot tett ki a negyedik negyedévben, és elsősorban Norvégiában és Portugáliában esett vissza. Latin-Amerikában a beérkező megrendelések Argentínához kapcsolódóan 228 (141) darabra bővültek 2020 negyedik negyedévéhez képest. Ázsiában Tajvan és Malajzia számára 72 (72) autóbusz megrendelését törölték. Euráziában a rendelésfelvétel egy darabbal csökkent a megelőző év azonos időszakához képest, és 11 (12) autóbust tett ki. Afrikában és Óceániában 105 (32) autóbuszra nőtt a beérkező rendelésállomány.

Kiszállítások

A Scania autóbusz-kiszállítási összesen 1206 (894) darabot tettek ki a negyedik negyedévben. Európában a kiszállítások 528 (396) járműre nőttek 2020 negyedik negyedévéhez képest. Latin-Amerikában a kiszállítások 324 (260) darabra emelkedtek, Ázsiában 111 (75) darabra nőttek a negyedik negyedévben, míg Afrikában és Óceániában 232 (144) autóbuszra bővültek. Az eurázsiai kiszállítások 11 (19) darabra csökkentek.

A Scania részesedése a megelőző évi 6,5 százalék után 2021-ben 5,7 százalékra adódott az autóbuszok európai piacán.

Nettó árbevétel

Az autóbuszok nettó árbevétele 20 százalékkal 7702 (9686) millió svéd koronára csökkent a teljes 2021-es év során, míg a negyedik negyedévben 37 százalékkal 2221 (1624) millió svéd koronára bővült az autóbuszokból származó árbevétel.

Scania autóbuszok	Beérkező megrendelések			Kiszállítások		
	12 hónap 2021	12 hónap 2020	Eltérés (%)	12 hónap 2021	12 hónap 2020	Eltérés (%)
Európa	1266	1329	-5	1606	1827	-12

Eurázsia	39	80	-51	40	84	-52
Amerika*	1228	1831	-33	1526	2182	-30
Ázsia	332	286	16	350	582	-40
Afrika és Óceánia	931	506	84	914	511	79
Összesen	3796	4032	-6	4436	5186	-14

*Latin-Amerikára vonatkozik

Power Solutions

Beérkező megrendelések

A teljes 2021-es év során a megelőző évhez képest 50 százalékkal, összesen 15 712 (10 508) darabra nőtt a motorok teljes beérkező megrendelésállománya. A negyedik negyedévi megrendelések száma 38 százalékkal 3779 (2735) darabra emelkedett.

Kiszállítások

A motorszállítások elsősorban Németországhoz és Olaszországhoz kapcsolódóan 7 százalékkal, 11 786 (10 991) darabra nőttek 2021-ben, míg a negyedik negyedévi kiszállítások főként Dél-Koreához és Kínához köthetően 8 százalékkal 3618 (3935) darabra csökkentek.

Nettó árbevétel

2021 során 6 százalékkal, 2521 (2373) millió svéd koronára bővült az árbevétel, míg a negyedik negyedév nettó árbevétele 4 százalékos növekedéssel 817 (788) millió svéd koronára nőtt.

Szolgáltatások

A szolgáltatásokból származó árbevétel 30 074 (27 132) millió svéd koronát tett ki 2021-ben, ami 11 százalékos növekedésnek felel meg. A legtöbb piacon tapasztalható megnövekedett volumen kedvező hatást fejtett ki. Helyi devizában számolva 14 százalékkal nőtt a szolgáltatások árbevétele.

Európában a szolgáltatások árbevétele 9 százalékkal 21 239 (19 419) millió svéd koronára nőtt a 2020-as évhez viszonyítva. Latin-Amerikában az árbevétel 22 százalékkal 3109 (2554) millió svéd koronára, míg Euráziában 29 százalékkal 1070 (829) millió svéd koronára bővült 2020-hoz képest. Ázsiában a szolgáltatásokból származó árbevétel 2 százalékkal 2543 (2606) millió svéd koronára csökkent a megelőző évhez képest, Afrikában és Óceániában pedig 23 százalékkal 2113 (1724) millió svéd koronára nőtt.

A Scania a szállítási megoldások világszinten is vezető gyártója. Partnereinkkel és ügyfeleinkkel közösen haladunk a hosszú távon fenntartható szállítási rendszerek felé vezető átalakulás útján. 2021-ben 88 930 tehergépkocsit, 4436 autóbust, valamint 11 786 ipari és vízi hajtásrendszert szállítottunk ki ügyfeleinknek. A nettó árbevétel meghaladta a 146 milliárd svéd koronát, aminek több mint 20 százaléka a szolgáltatásokhoz köthető. Az 1891-ben alapított Scania mára több mint 100 országban működik, és mintegy 54 ezer főt foglalkoztat. A kutatás és fejlesztés főként Svédországban összpontosul, míg a gyártás Európában és Latin-Amerikában zajlik, regionális termékközpontokkal Afrikában, Ázsiában és Euráziában. A Scania a TRATON GROUP tagja. További információ: www.scania.com.