



Biatorbágy, 2021.12.02.

A Scania villamosítási ütemterve

A Scania készen áll a zéró emissziós járművekre való átállásra. Van egy tervünk – egy villamosítási ütemterv, amely irányt mutat nekünk, és biztosítja, hogy évente egy új villamosított termékkel álljunk elő. Már most vannak teljesen elektromos teherautóink és buszaink a piacon, amelyek hatótávolsága egy feltöltéssel a 250 kilométert is elérheti, és négy-öt éven belül akár 500 kilométeres hatótávolságra is számíthatunk.

Folyamatosan nő a szállítás iránti igény, hiszen a társadalmunk ettől függ. Azonban a szállítási iparágban a haszonkulcsok olykor csekélyek, ami megnehezíti a változást. Ugyanakkor a globális szén-dioxid-kibocsátás jelentős része, mintegy negyede, a közlekedésből származik. Tudjuk, hogy részei vagyunk a problémának, de ez azt is jelenti, hogy a megoldásnak is részévé kell válnunk.

Az elektromos járművekkel történő kibocsátáscsökkentés terén az események gyorsabban történnek, mint azt néhány évvel ezelőtt gondoltuk volna. Ez három fő okra vezethető vissza:

- 1.** A fenntarthatóság iránti elvárások növekednek – nemcsak a szén-dioxid-kibocsátás, hanem a helyi levegő- és zajszennyezés tekintetében is.
- 2.** Az ügyfél számára nyereséges a váltás – a kisebb energiaköltségek és az útdíjkedvezmények miatt az elektromos járművek egyre gyorsabban válnak versenyképessé.
- 3.** A műszaki feltételek adottak – az akkumulátorok kapacitása és a gyorsított technológia rohamosan fejlődik

Elkötelezettségünk

A Scania vállalta, hogy kiveszi a részét a globális felmelegedés 1,5 Celsius-fok alatt tartásából – jóváhagytuk a 2025-re vonatkozó tudományos alapú célkitűzéseinket, és aláírtuk Az Éghajlatvédelmi Ígéretet (The Climate Pledge), amelyben vállaltuk, hogy 2040-re teljesen nettó nulla kibocsátást érünk el. Ezek a kötelezettségvállalások mind a saját működésünkből származó kibocsátásokra, mind pedig az ügyfeleink által használt termékeinkből származó kibocsátásokra vonatkoznak – itt keletkezik a működésünkből és termékeinkből származó összes kibocsátás 96 százaléka.

Ahhoz, hogy ez az átállás lehetővé váljon, elektromos és hibrid járművek széles választékát kínáljuk, valamint a bioüzemanyaggal kompatibilis



motorok legszélesebb palettáját. Miközben a bioüzemanyagok fontosak lesznek átmeneti üzemanyagként a nehezen villamosíthatónak tartott alkalmazásokban – mint például a rönkszállítás, a távoli, félreeső területekre szállítás, a nehézfuvarozás és a távolsági fuvarozás. Dolgozunk ezen szegmensek villamosításán is, és elektromos járműveket tesztelünk korai felhasználókkal.

Akkumulátoros elektromos (BEV) és hálózatról tölthető hibrid (PHEV) járműveink

A Scania bevezetett egy akkumulátoros elektromos (BEV) és egy hálózatról is tölthető hibrid járművet (PHEV) a városi fuvarfeladatokhoz. A 29 tonnás, tisztán elektromos teherautó hatótávolsága 90 perces töltéssel 250 kilométer. A 29 tonnás, hálózatról tölthető hibrid hatótávolsága teljesen feltöltve és tisztán elektromos üzemben 60 kilométer.

Az ütemterv

- **2022-ben** a Scania egy frissített, 36 tonna össztömegű, hálózatról tölthető hibridet dob piacra, amelynek tisztán elektromos hatótávolsága 30 perces töltés után 60 kilométer.
- **2023-ban** már nehezebb akkumulátoros elektromos teherautók érkeznek, amelyek 40 tonna össztömeggel négy órán át, illetve 60 tonna össztömeggel három órán át képesek közlekedni, és amelyeket regionális szállításra szánunk.
- **2024-ben** piacra lépnek a távolsági elektromos tehergépkocsik, amelyeket a járművezetők 45 perces pihenője során történő gyorsöltésre alakítottak ki. Ezek négy és négy és fél óra közötti üzemidőre lesznek képesek, attól függően, hogy az összgerdülő tömeg 40 vagy 60 tonna.
- **2025-re** képessé válunk a legtöbb művelet villamosítására, beleértve az építőipari, bányászati, távolsági fuvarozási és rönkszállító teherautókat is. Ez az az év, amikor az európai nagy volumenű eladásaink 10 százaléka villamosított lesz. Az évtized második felére tekintve műszakilag már többé-kevésbé bármilyen alkalmazás villamosíthatóvá válik, ez azonban még nem lesz nyereséges minden ügyfél számára és minden piacon. Azonban **2030-ra** a teljes járműértékesítési volumenünk 50 százalékanak villamosítottnak kell lennie.

Ahhoz, hogy ez megtörténjen, szükséges a töltőinfrastruktúrához és a megújuló villamos energiához való hozzáférés. Éppen ezért az akkumulátoros elektromos járművekre vonatkozó infrastrukturális beruházások és partnerségek továbbra is prioritást jelentenek számunkra.



„Ha tudjuk, hogy mi jön és mikor, akkor segíthetünk az ügyfeleknek jóval előre tervezni – ami rendkívül fontos olyan témák kapcsán, mint a töltőinfrastruktúra, amelynek megvalósítása jelentős időt vehet igénybe” – mondja Fredrik Allard, az e-mobilitásért felelős rangidős alelnök. „Nem csupán a hagyományos közlekedési ágazatban, de az energiainfrastruktúra és a zöld energia területén is az érdekelt felekkel kötött erős partnerségek és szövetségek révén nemcsak követni kívánjuk ezt az iparági átmenetet, hanem élen is kívánunk járni benne. Ahogy mondani szoktuk: a változás motorjaként.”

Mit nyújtunk és az hogyan lehetséges

A lehető leghatékonyabb elektromos járműveket szeretnénk biztosítani. Mivel az összes alapvető alkatrészt házon belül fejlesztjük és gyártjuk, úgy gondoljuk, hogy ez lehetséges. Az akkumulátorok tervezéséhez és a rendszerek optimalizálásához a hálózatba kapcsolt járművek adatait is felhasználjuk, a kifejezetten a nehézgépjárművekhez szabott akkumulátorcellákkal.