



Biatorbágy, 2022.02.17.

A Scania Super győzött a német 1000 pontos összehasonlító teszten

Első összehasonlító tesztjén az új Super hajtáslánc döntő szerepet játszott abban, hogy a Scania győzelmet aratott a leghíresebb összehasonlító próbán, a német 1000 pontos teszten (1000 Punkte test). Egy Scania 460 R nyerges vontató szállt ringbe a Volvo Trucks és az MAN legújabb változataival egy teszt keretében, amely során tapasztalt nemzetközi teherautós szakújságírók csapata értékelte a korszerű távolsági tehergépjárműveket az összes fontos szempont alapján. A Scania sorozatban negyedszerre győzött az 1000 pontos teszten, amelyet a német Lastauto Omnibus haszonjármű-magazin szervez, az eredményeket pedig mintegy 10-12 európai szaklap jelenteti meg.

„Ez az első megerősítés független újságíróktól, hogy a novemberben Södertälje városában bemutatott, Super motoron alapuló hajtásláncunk az ígérek szerint teljesít, és még nagyobb előnyt biztosít számunkra a szállítási hatékonyság terén a versenytársakhoz képest” – mondta Stefan Dorski alelnök, a Scania teherautós üzletágának vezetője. „Ezek a tesztek általában igen kicsik a különbségek, de a Scania Super hajtáslánc üzemanyag-hatékonysága most mintegy négy százalékkal előzte meg a második helyezettet.”

A 2021/22-es teszten 40 tonna szerelvényössztömeget, középmagas, hálószerű fülkét és legfeljebb 480 lóerő teljesítményt írtak elő a szervezők. A tesztkörön a Scania átlagos gázolajfogyasztása 27,1 liter/100 kilométer volt, amelyet a Volvo (28,2) és az MAN (29,8) követett. Amikor a teszt hat különböző részeredményét (Fülke, Vezetés, Hajtáslánc/Teljesítmény, Üzemanyag-fogyasztás, Költségek/Üzemeltetési költségek, Biztonság) összesítették, a Scania 947,3 pontot ért el a maximálisan megszerezhető 1000 pontból.

„A Scania oldaláról mi a termékfejlesztési folyamatunk részeként, valamint az elért eredményeink megerősítéseként tekintünk ezekre az összehasonlító tesztekre” – mondta Dorski. „A legkülönfélébb ügyfelek hagyatkoznak ezekre az információkra a döntésük előtt, ugyanis független szakértőktől kapnak visszaigazolást az általunk állított jellemzőkről.”

Ez az új Super motorral és hajtáslánccal ellátott Scania 460 R győzött a híres német összehasonlító próbán, a 2021/22-es 1000 pontos teszten. A Scania új hajtáslánca kulcsfontosságú szerepet játszott a győzelemben. Ez nemcsak szállítási hatékonyságával, hanem jelentős szén-dioxid-megtakarításával is



előnyös a Scania ügyfeleinek. A teljes teszt először a Lastauto Omnibus 2022/1-2. számában jelent meg.

További információ:

Papp Mihály Bence, Marketing és Kommunikációs Koordinátor

Scania Hungária Kft.

E-mail: bence.papp@scania.hu