

16 véhicules tactiques co-signés Scania - Saab pour les forces armées françaises

Scania France a signé un contrat avec la direction générale de l'Armement (DGA), conjointement avec Saab, pour la fourniture de véhicules tactiques destinés aux forces armées françaises. Les livraisons s'étaleront en 2026 et 2027.

Le contrat porte sur la fourniture de 16 porteurs Scania V3P (Véhicule porteur polyvalent PAMELA) développés par Scania France et son département SPAD* sur lesquels sont installés 16 radars Giraffe 1X. Un radar Giraffe 1X supplémentaire sera utilisé à des fins d'essais et d'évaluation.

Le contrat inclut également la fourniture de pièces détachées, de formation et de soutien technique. Scania France et Saab ont uni leurs forces et ont constitué, pour la durée du contrat, un groupement momentané d'entreprises (GME).



« Nous sommes fiers de contribuer, conjointement avec Saab, à ce programme destiné à moderniser les capacités de défense aérienne à courte et très courte portée des forces armées françaises. Ce contrat illustre le savoir-faire de Scania France en termes de conception de véhicules tactiques adaptés à leurs besoins opérationnels » déclare Benoît Tanguy, président de Scania France.

Le porteur V3P s'appuie sur un haut niveau de standardisation avec la gamme civile et démontre la pertinence d'une approche duale. Cette approche permet de réduire significativement les cycles de développement tout en s'appuyant sur la fiabilité éprouvée des véhicules Scania.

Des équipements sur mesure

Parmi les adaptations spécifiques à ce véhicule, relatives à cette commande :

- Adaptation de la plateforme arrière pour y accueillir le radar, un pack de batteries permettant une plus grande autonomie du radar et des coffres de rangement
- Ajout d'écran dans la cabine pour l'opérateur radar

Le Giraffe 1X est un radar 3D compact et performant, déjà en service dans plusieurs pays. Ce radar peut être utilisé pour la défense aérienne (DSA), la lutte anti-drones (LAD), la protection des bâtiments et des sites, et trouve également des applications maritimes pour la plupart des navires de surface. Le Giraffe 1X est contrôlé par logiciel et peut être mis à jour en continu pour contrer les nouvelles menaces.

** À la fois bureau d'étude et atelier de prototypage, Scania Public and Defense (SPAD) est une entité de Scania France qui fournit des solutions de transports spécifiques adaptées dans différents domaines d'intervention. Scania France met ainsi son savoir-faire au service des forces armées. Le SPAD s'appuie sur ses capacités d'adaptation avec un pôle d'expertises pluridisciplinaires pour apporter des solutions conformes aux besoins.*

Mai 2026

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles Baustert - 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa Cerceau - 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2025, nous avons livré 87 588 camions, 6 485 cars et bus et 9 240 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 198,5 milliards de SEK. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 50 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr