

Dossier et visuels sur [www.scania.fr/presse-mili-2026](http://www.scania.fr/presse-mili-2026)

## Industrialisation du modèle Vampire

**Scania apporte des réponses adaptées aux enjeux de défense en un temps maîtrisé grâce à sa performance industrielle et à sa modularité. Le projet Vampire a ainsi vu le jour : depuis le mois de mai 2026, 3 châssis sortent des lignes de Scania Production Angers chaque semaine.**

Scania France et son département SPAD (Scania Public and Defense) présentent le projet Vampire, une réponse industrielle majeure aux besoins croissants des forces armées dans un contexte d'instabilité géopolitique. Ce véhicule modulaire de défense sol-air illustre la capacité de Scania en France à concevoir, adapter et industrialiser rapidement un matériel militaire complet tout en s'appuyant sur la robustesse et la modularité de la gamme civile.



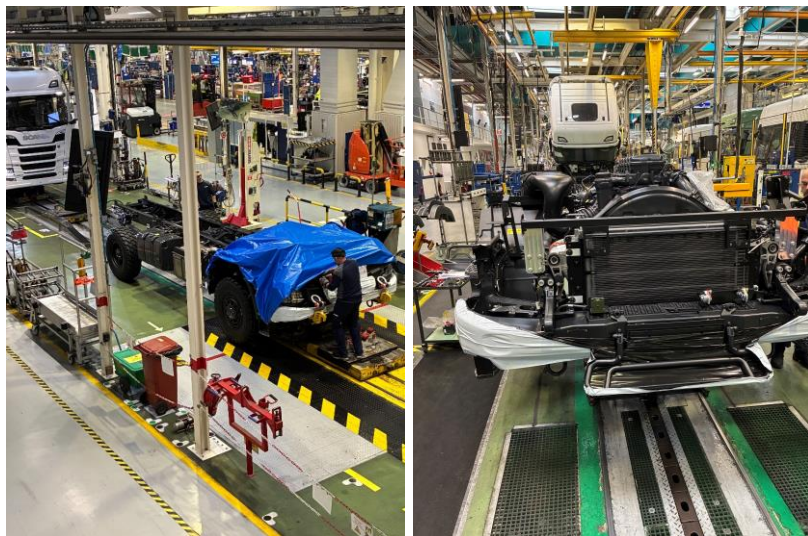
### Une conception modulaire au service de la défense

Conçu par le SPAD, en partenariat avec les équipes suédoises, le Vampire est un porteur 4x4 léger, maniable et capable d'accueillir quatre à cinq soldats. Son plateau arrière multifonction propose des applications de porte missile, anti-drone ou radar de défense. Le Vampire s'appuie sur un haut niveau de standardisation avec la gamme civile et démontre la pertinence d'une approche duale. Cette approche permet de réduire significativement les cycles de développement tout en s'appuyant sur la fiabilité éprouvée des véhicules Scania. Plus de 100 de ces véhicules rejoindront prochainement l'armée française.

### L'excellence industrielle en mode défense

Pour accueillir cette production, Scania Production Angers a dû adapter son organisation industrielle : création d'une boucle complémentaire dans le flux principal, développement de nouvelles nomenclatures, ajustements logistiques, définition de postes dédiés pour la cabine militarisée et le plateau spécifique. L'enjeu était double : intégrer un véhicule militaire sur une ligne civile sans compromettre la cadence ni les

standards de qualité propres à Scania. Ce succès collectif confirme une fois de plus la capacité de la branche industrielle de Scania – cette fois-ci son unité française d'Angers – à prendre en charge des productions stratégiques tout en maintenant son niveau opérationnel habituel.



### **L'outil industriel angevin en ordre de bataille**

Au-delà de l'innovation technique, le projet Vampire illustre une mobilisation exemplaire : ingénieurs, logisticiens, équipes d'assemblage, achats et qualité ont travaillé de manière coordonnée pour aboutir en un temps record à un prototype puis à une industrialisation complète. Cette dynamique illustre la force du modèle Scania : un système modulaire unique et éprouvé, une excellence industrielle consolidée et une capacité d'adaptation rapide. À partir du mois de mai 2026, chaque semaine, 3 châssis seront ainsi assemblés en même temps que les camions civils puis finalisés par les équipes SPAD et enfin certifiés par les équipes Qualité de Scania Production Angers.

### **Déclaration de Benoit Tanguy — président Scania France**

*« Le projet Vampire marque une étape décisive pour Scania France. Nous avons su démontrer que notre département SPAD peut concevoir et adapter en France des véhicules militaires complexes tout en répondant aux exigences de volume et de réactivité imposées par l'économie de guerre. Ce projet valide notre capacité à travailler main dans la main avec l'armée française pour lui fournir des solutions fiables, modulaires et parfaitement adaptées à ses besoins opérationnels. »*

### **Déclaration de Petrus Sundvall — président - directeur général, Scania Production Angers**

*« Les équipes de Scania Production Angers ont relevé ce défi avec un engagement remarquable. Grâce à leurs expertises, nous sommes parvenus à industrialiser le Vampire sur notre ligne civile en préservant notre exigence de qualité, notre rigueur et notre cadence. Ce projet est une preuve tangible de la solidité et de la résilience de l'organisation Scania ainsi que sa capacité à répondre à des enjeux stratégiques nationaux. »*

Mai 2026

Pour tout renseignement, contacter :

*Pour Scania Production Angers*

Jean-Philippe Martin - Tél. : 02 41 41 20 72 - Mobile : 06 83 58 04 79 – [jean-philippe.x.martin@scania.com](mailto:jean-philippe.x.martin@scania.com)

*Pour Scania France*

Gilles Baustert - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - [gilles.baustert@scania.com](mailto:gilles.baustert@scania.com)  
Vanessa Cerceau - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - [vanessa.cerceau@scania.com](mailto:vanessa.cerceau@scania.com)

*Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 53 000 personnes. Ses sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Les activités de recherche et développement sont menées à l'échelle mondiale sur notre site principal à Södertälje, en Suède. Appartenant au groupe TRATON, nous bénéficions de la puissance, de l'envergure et de l'expertise partagées pour accélérer l'innovation et la transition vers un système de transport durable. En 2025, Scania a livré 87 600 camions, 6 500 cars et bus et 9 200 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Le chiffre d'affaires net s'est élevé à plus de 198 milliards de SEK dont environ 20 % sont associés aux services.*

*Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : [www.scania.fr](http://www.scania.fr)*