



Dossier et visuels sur [www.scania.fr/presse-mili-2026](http://www.scania.fr/presse-mili-2026)

## Scania : une modularité unique portée par une puissance industrielle française

Depuis plus de 30 ans, Scania conjugue en France innovations technologiques, excellences industrielles et réponses sur mesure aux demandes les plus exigeantes. À travers Scania France et son département SPAD (Scania Public and Defense) ainsi que Scania Production Angers, son site de production français à Angers, Scania propose des véhicules adaptés aux applications les plus complexes et exigeantes, grâce à un modèle modulaire éprouvé et un ancrage industriel fort.

Le concept modulaire Scania, développé dans les années 90, repose sur une architecture de composants combinables à l'infini - motorisations, cabines, essieux... tel un célèbre jeu de construction. Cette approche permet de créer des véhicules entièrement personnalisés, en fonction des exigences de chaque client. En outre, cette modularité permet à Scania de garantir un niveau de disponibilité des pièces de rechange unique en cas de besoin d'intervention sur les véhicules et par conséquent des immobilisations limitées.



Le SPAD, le département de Scania France dédiée aux marchés de la défense, de la sécurité civile ou encore des transports sensibles, va encore plus loin. Il apporte une capacité de déstandardisation : « *Nous adaptons des véhicules à partir de la gamme civile pour des usages spécifiques et variés tels que les applications de défense* », explique Vincent Durnerin, directeur du SPAD.

### Une force industrielle française au cœur du dispositif

Cette modularité s'appuie sur un outil industriel de premier plan dont le site de Scania Production Angers. Créée en 1992 et employant aujourd'hui plus de 1 100 personnes, cette usine est l'un des piliers du système de production Scania à l'échelle mondiale, notamment depuis la spécialisation du site suédois dans la production de véhicules électriques. En 2025, plus de 20 000 véhicules y ont été produits à un rythme d'environ 100 camions par jour.

Pour le SPAD, la proximité de l'usine d'Angers est un avantage fondamental. « *Nous bénéficions d'un flux logistique direct et optimisé, poursuit Vincent Durnerin. Dans la mesure du possible, nous essayons d'intégrer le maximum d'éléments sur la ligne de production, tout en étant également capables d'adapter certains éléments ensuite.* » Cela confère une grande souplesse au modèle mis en place par Scania : « *Nous avons la capacité de développer des véhicules très spécifiques qui seront produits à l'unité ou en très petite série, mais aussi en grands volumes si nécessaire* », souligne Vincent Durnerin. Ce modèle agile est un atout déterminant face aux exigences des marchés incendie-secours.

### **Un partenaire fiable, ancré dans l'économie française**

Outre l'usine Scania, Angers concentre également le siège de Scania France et de son département SPAD (importateur français), de TRATON Financial Services France ainsi que du CAPS (Centre d'adaptation et de préparation Scania). À ce titre, Scania est aujourd'hui reconnu comme un acteur majeur de l'économie locale et nationale. Scania emploie aujourd'hui plus de 3 000 personnes dans l'Hexagone, réseau de distributeurs, unités de production et sièges administratifs réunis.

Grâce à cet ancrage historique et solide dans le tissu industriel et économique français, Scania se positionne comme un partenaire de confiance, capable de proposer des véhicules haut de gamme d'une fiabilité reconnue, développés et produits en France, qui répondent aux besoins opérationnels de ses clients.

Mai 2026

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles Baustert – 06 07 76 82 96 – [gilles.baustert@scania.com](mailto:gilles.baustert@scania.com)

Vanessa Cerceau – 06 08 75 83 56 – [vanessa.cerceau@scania.com](mailto:vanessa.cerceau@scania.com)

*Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 53 000 personnes. Ses sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Les activités de recherche et développement sont menées à l'échelle mondiale sur notre site principal à Södertälje, en Suède. Appartenant au groupe TRATON, nous bénéficions de la puissance, de l'envergure et de l'expertise partagées pour accélérer l'innovation et la transition vers un système de transport durable. En 2025, Scania a livré 87 600 camions, 6 500 cars et bus et 9 200 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Le chiffre d'affaires net s'est élevé à plus de 198 milliards de SEK dont environ 20 % sont associés aux services. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : [www.scania.fr](http://www.scania.fr)*