



BIENVENUE



Dossier presse : www.scania.fr/presse-mili-2026



PROGRAMME

10h00 : Introduction groupe et présentation Scania Production Angers

10h20 : Présentation Scania France

10h30 : Historique Scania / présentation Vampire et famille V30

11h00 : Industrialisation Vampire

11h15 : Visite Scania Production et SPAD

13h00 : Cocktail déjeunatoire - échanges

14h00 : Retour gare d'Angers

Scania France



Benoît Tanguy
Président

Vincent Durnerin
Directeur SPAD (Scania Public and Defense)

Rosamund Gilonis
Chargée de mission SPAD

Gilles Baustert
Directeur marketing, communication et affaires publiques

Vanessa Cerceau
Responsable communication

SCANIA

Scania Production Angers



Petrus Sundvall
PDG

Laurent Lemire
Directeur support technique

Anthony Gabard
Responsable unité de production

Jean-Philippe Martin
Responsable communication

Maria Sundvall
Chargée d'expérience visiteurs

SCANIA



PETRUS SUNDVALL
PRÉSIDENT - DIRECTEUR GÉNÉRAL
SCANIA PRODUCTION ANGERS

SCANIA



SCANIA EN BREF

FONDÉ
1891

100+
PAYS

1 500+
POINTS DE SERVICE

53 000
COLLABORATEURS.ICES

-54%
réductions CO2 de nos
opérations entre 2015 et
2025

VENTE NETTES
198 480
SEK M.

DERNIERS RÉSULTATS
NEGATIFS
1934



LE MONDE DE SCANIA

- Usines d'assemblage
- Recherche et développement

+100

Marchés desservis

1 500

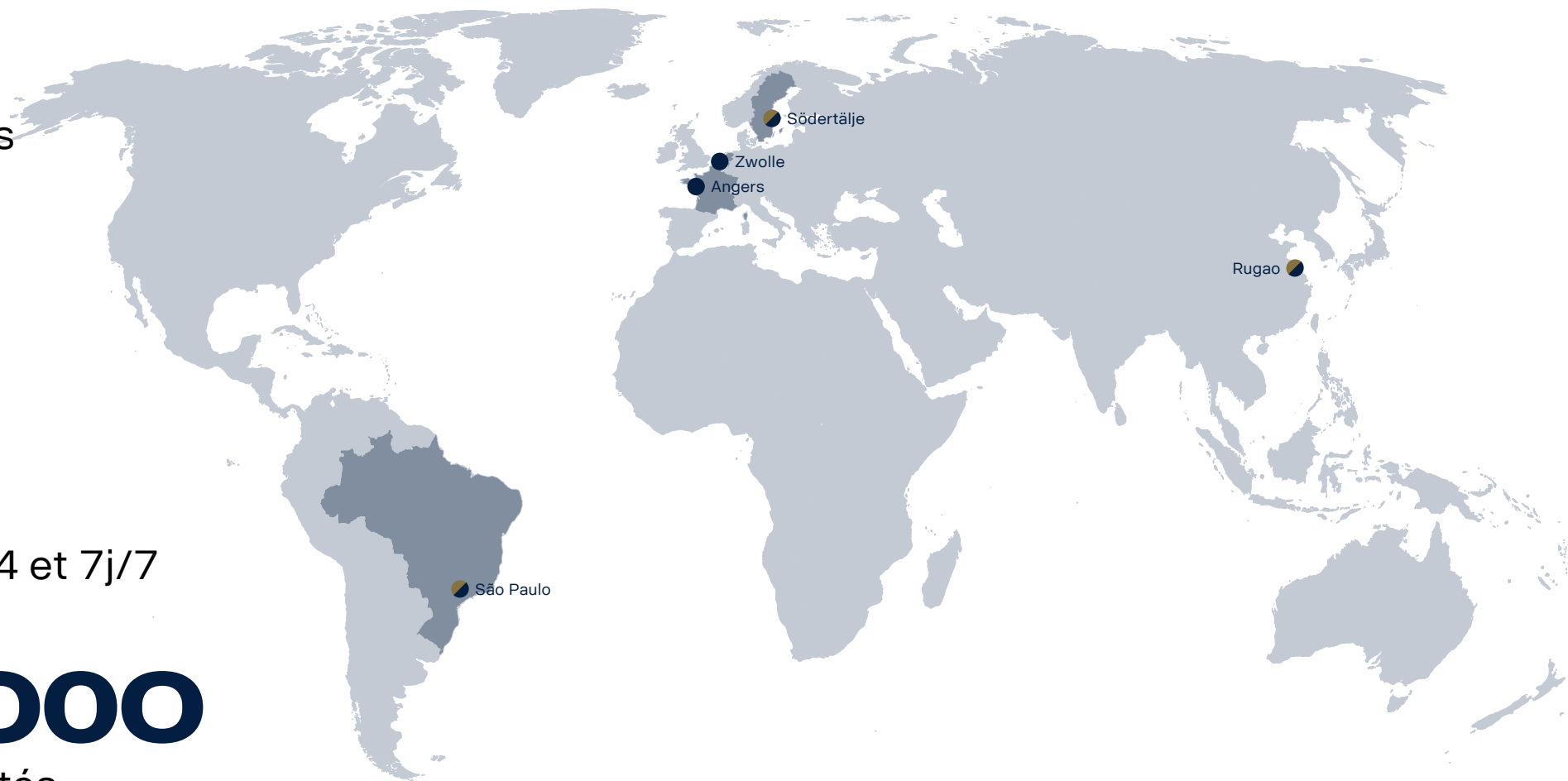
Points de service



Assistance 24h/24 et 7j/7

~700 000

véhicules connectés





RÉPARTITION LIVRAISONS DE CAMIONS EN 2025

Amérique
22%

Europe
61%

Eurasie*
0%

Asie
11%

Afrique et Océanie
6%

* Georgia, Kazakhstan, Ukraine



SYSTÈME MODULAIRE



SCANIA PRODUCTION ANGERS



CHIFFRES CLÉS SCANIA PRODUCTION ANGERS

(12/2025)



Superficie

50 000 M2
d'atelier sur
38 Ha



Équipe de production



1 109 collaboratrices/eurs
en CDI, CDD, apprentis



Femmes
21 %



Âge moyen
41 ANS

Cadence de production



2 ÉQUIPES
5h00-20h38

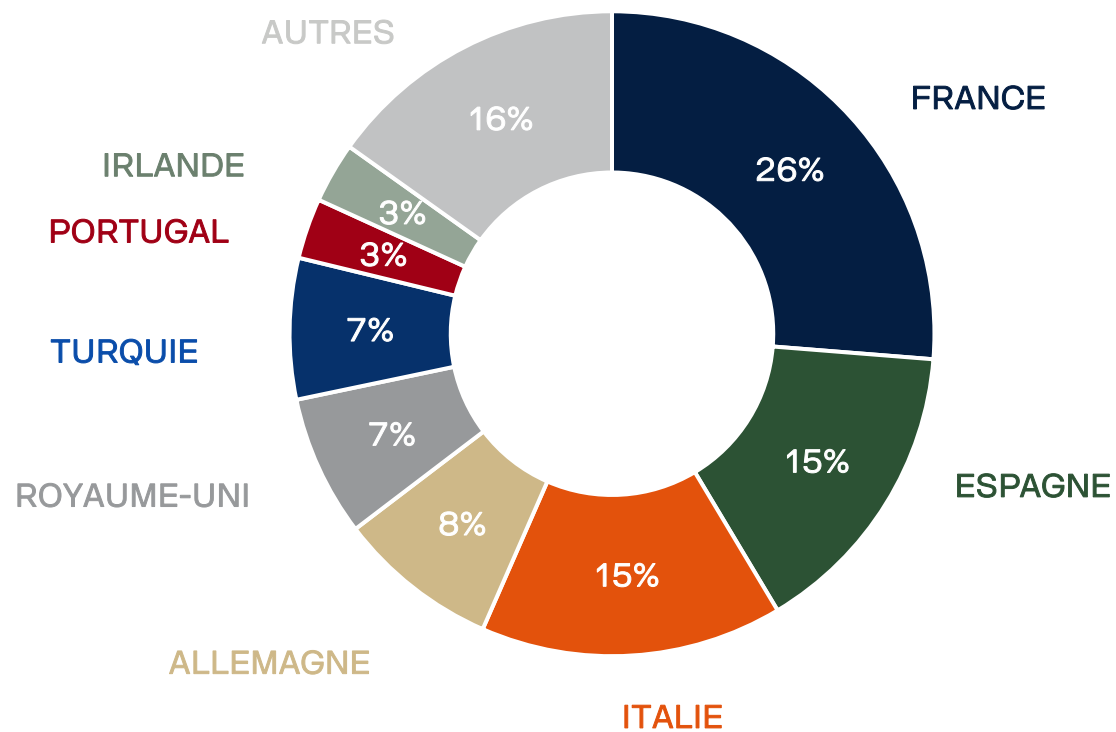
Takt time
7'48



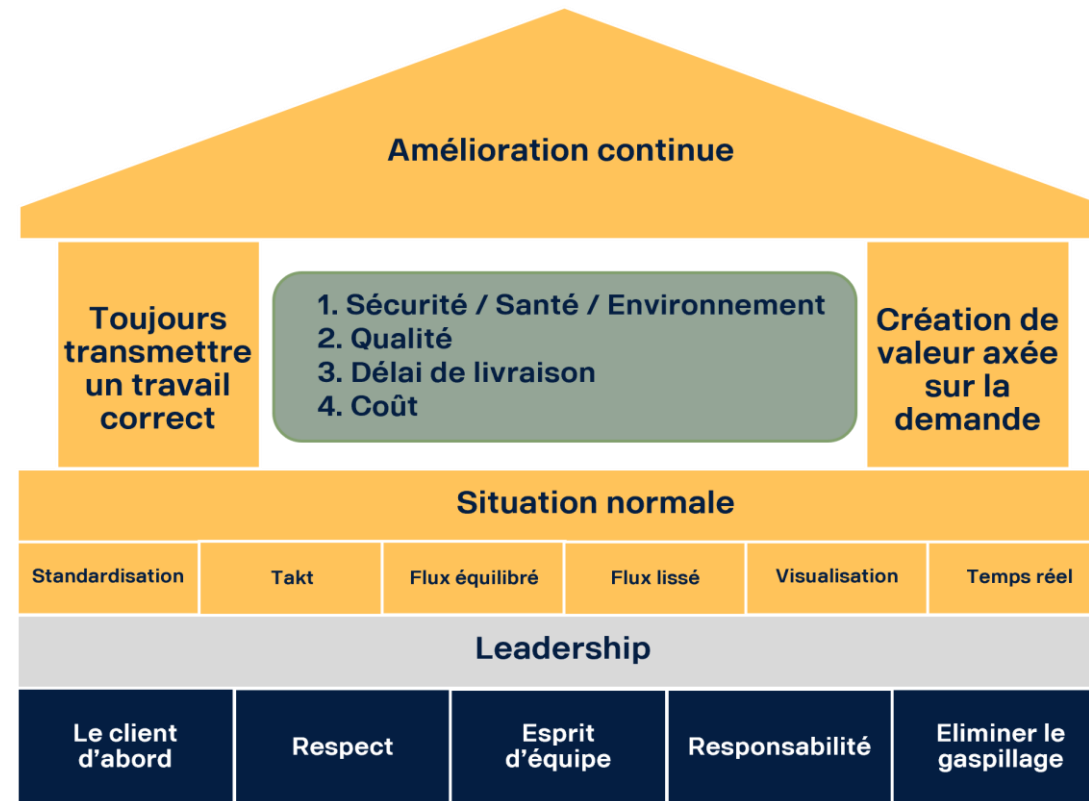
plus de 100
camions / jour

20 557
assemblés en 2025

NOS MARCHÉS 2025



L'APPROCHE SCANIA





BENOÎT TANGUY
PRÉSIDENT
SCANIA FRANCE

SCANIA



Des solutions sur mesure haut de gamme pour un transport durable



TRANSPORT DE MARCHANDISES



TRANSPORT DE PERSONNES



POWER SOLUTIONS



SERVICES



SERVICES FINANCIERS



Transport de marchandises

- Transport longue distance
- Distribution régionale et urbaine
- Construction
- Usages spécifiques
- Véhicules d'occasion





Transport de personnes

- Services de transport urbain
- Services de transport touristique
- Autobus et autocars d'occasion





Power Solutions

- Marine
- Industrie
- Production d'électricité





Services

- Services de gestion des actifs et de disponibilité
- Services numériques

Services financiers

- Financement
- Assurance



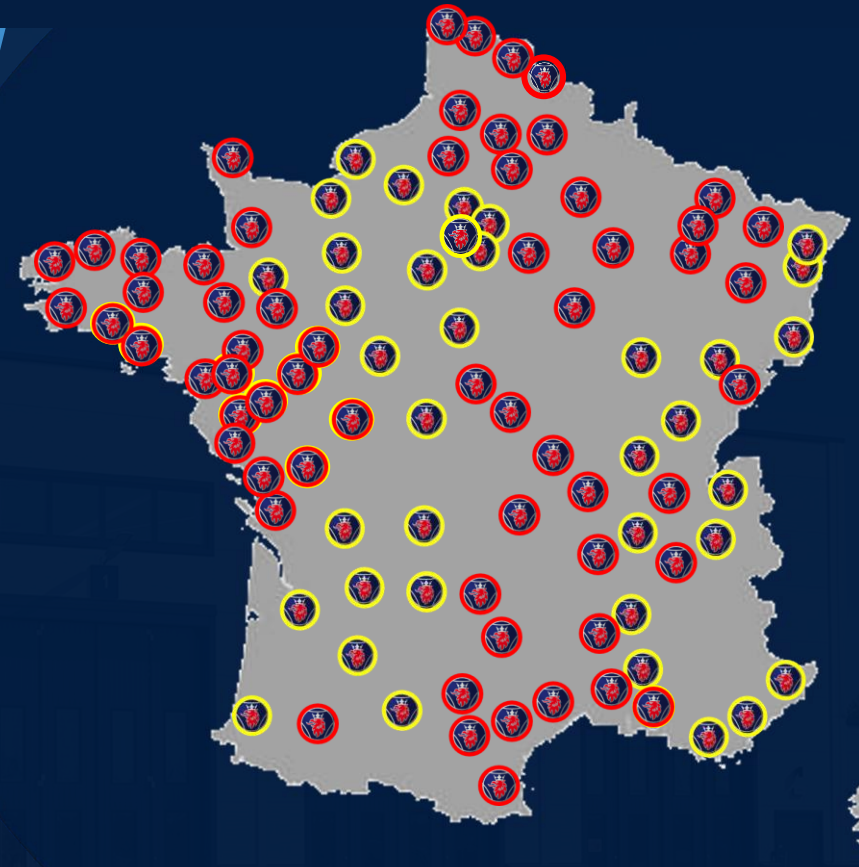


Les 10 principaux marchés de Scania

Camions, 2025

Livraison en unité	2025	2024
1. Brésil (1)	11 889	20 149
2. Allemagne (2)	7 414	6 877
3. Pologne (5)	6 150	5 634
4. France (4)	5 833	6 097
5. Royaume-Uni (3)	5 146	6 781
6. Espagne (7)	3 443	3 880
7. Italie (6)	3 428	3 926
8. Argentine (15)	3 131	1 054
9. Turquie (9)	2 693	2 813
10. Pays-Bas (8)	2 306	3 074

PROCHE DE NOS CLIENTS AVEC NOS 111 POINTS DE SERVICE



63 sites privés



48 succursales



VINCENT DURNERIN

**DIRECTEUR SPAD (SCANIA PUBLIC AND DEFENSE)
SCANIA FRANCE**

SCANIA



NOS ACTIVITÉS : ADAPTER LES VÉHICULES SELON LEURS MISSIONS



FORCES ARMÉES



SÉCURITÉ ET SECOURS



APPLICATIONS SPÉCIFIQUES

SCANIA PUBLIC AND DEFENSE EN BREF



Antenne R&D
du siège en
France



PLUS DE 30 ANS

Des expertises



GAMME MODULAIRE



d'engagement
en opérations
extérieures

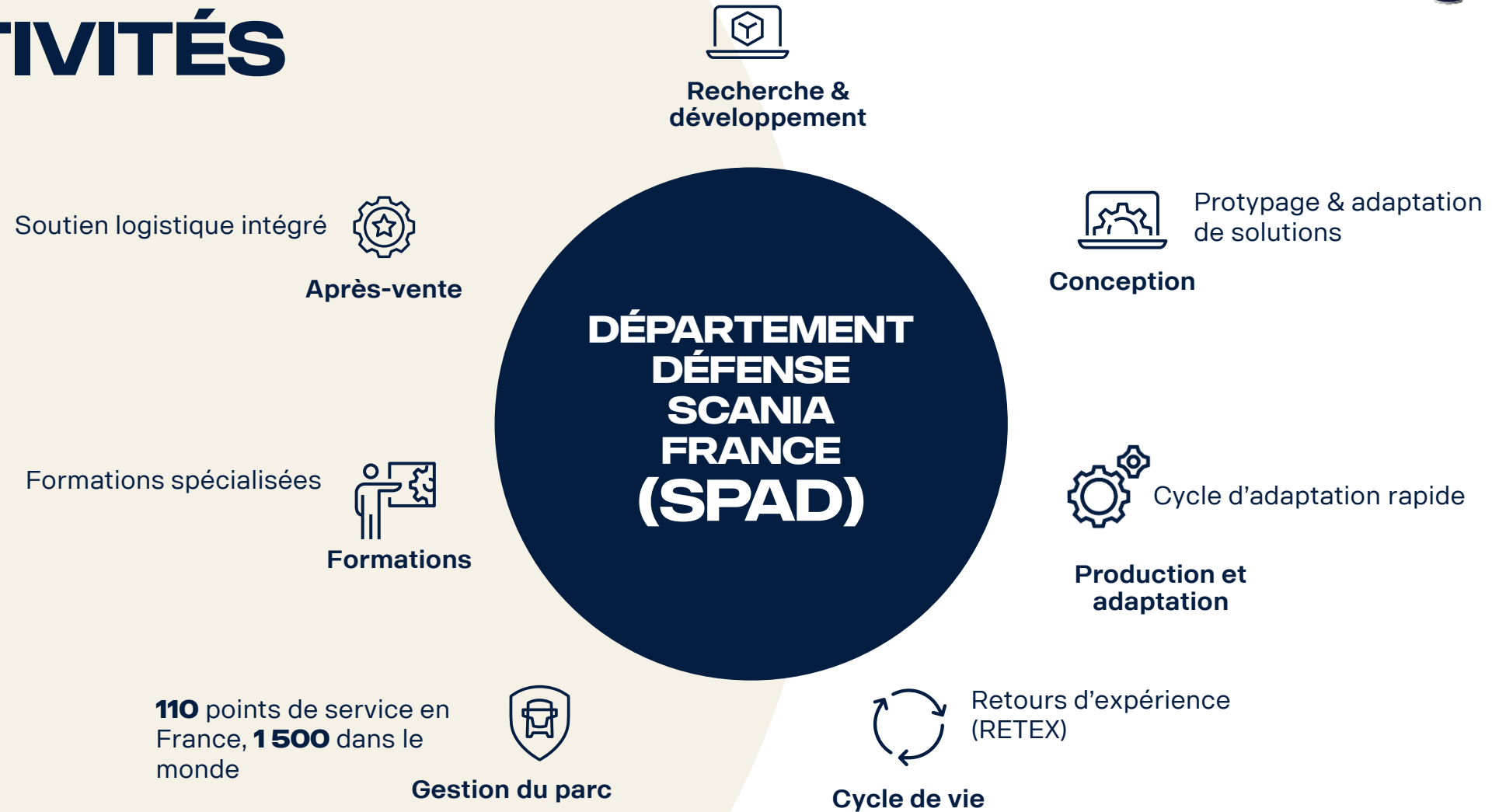


**TECHNIQUE, PRODUIT,
PROTOTYPEUR**

pour répondre
aux besoins
spécifiques



NOS ACTIVITÉS





NOS RÉALISATIONS



T144



CCP10



Epandeur

Création
département
"affaires militaires"

1995

1998

2003

2006



NOS RÉALISATIONS



Arroseuse



PMN



CARAPACE



PFM



PTS



Benne

2007

2008

2013

2017

**Création
du SPAD**



NOS RÉALISATIONS



C3P10



2024



VRP (FS)



2025



VAMPIRE



2025/2026



NOS RÉALISATIONS



Arroseuse



2025/2026



PALADIN (Porteur Adapté Lutte Anti-Drone Intérimaire)



2025/2026



Radar SAAB G1X anti-aérien et anti-drone



2025/2026



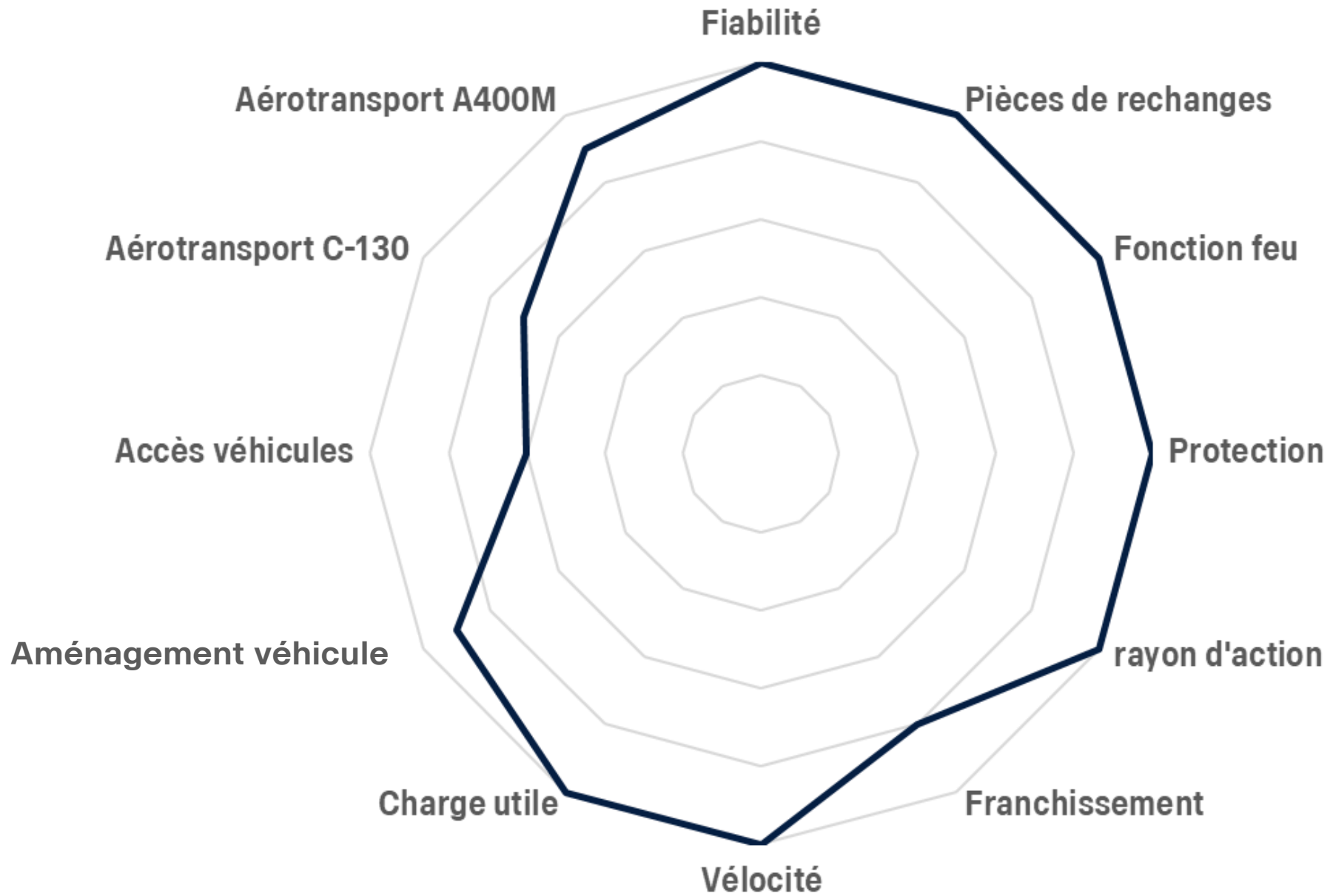
EXEMPLE : CARAPACE

ADAPTATIONS DEFENSE

- + **Sécurité**
- + **Capacités de franchissement sable, roche, boue**
- + **Manœuvrabilité**
- + **Modularité : Prédiposition tourelleau téléopérée, SIOC...**



Performances



PROJET VAMPIRE

ATTENTION
ANGLES MORTS





UNE RÉPONSE À L'ÉCONOMIE DE GUERRE



- Retour de la conflictualité de haute-intensité
- Besoin de produire rapidement et en quantité des véhicules adaptés
- Solution → une approche duale : une seule ligne pour deux applications

SPÉCIFICATIONS VAMPIRE



- Nombreuses pièces de rechange Scania
- Cabine militarisée
- Plateau multifonction adaptable
- Roulage sur route et tout-terrains

3 applications réalisées



VAMPIRE
Porteur missile MISTRAL



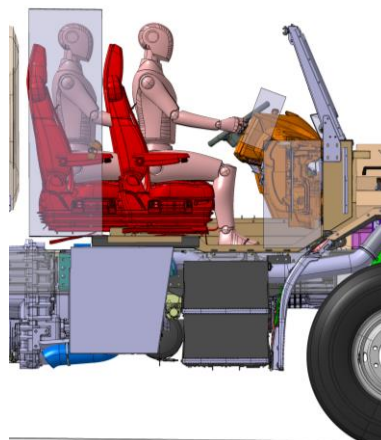
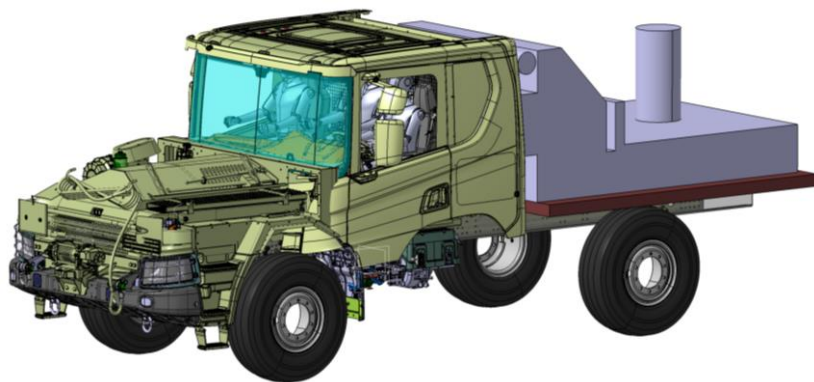
PALADIN
Porteur canon anti-drone
Proteus



VARDA
Porteur radar de défense
aérienne G1X SAAB



CONCEPTION



Travaux en lien avec les équipes S-order Suède

Elaboration du concept

Co-conception avec le client

Montage du démonstrateur

01/2024

Début d'études

05/2024

Production du 1^{er} camion

11/2024

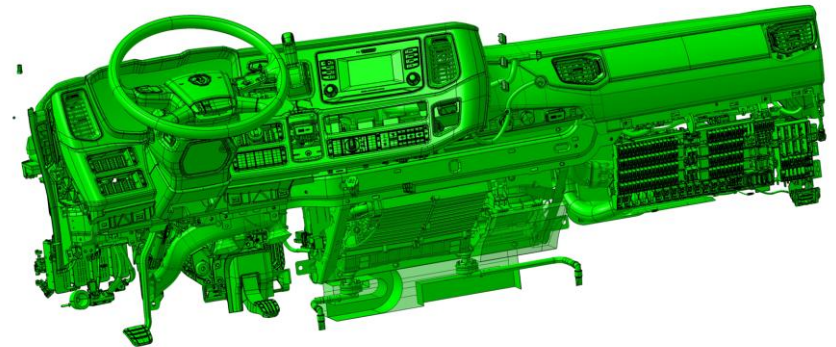
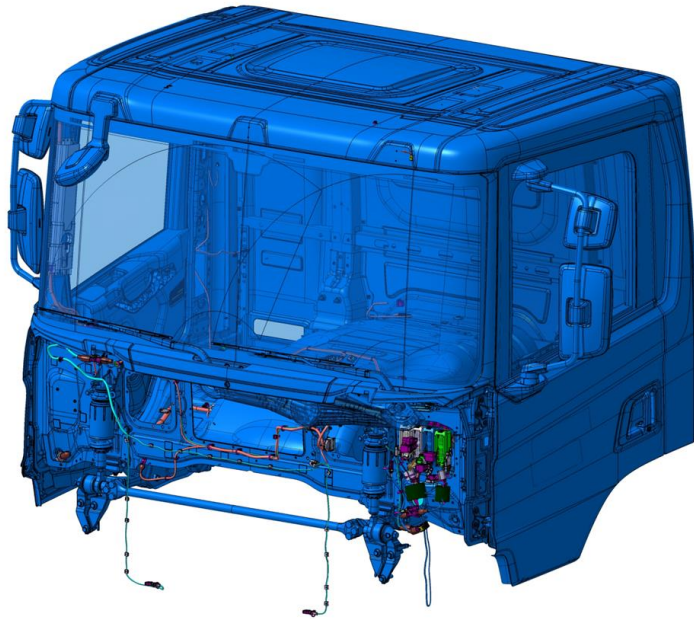
Essai de validation de tir



CONCEPTION

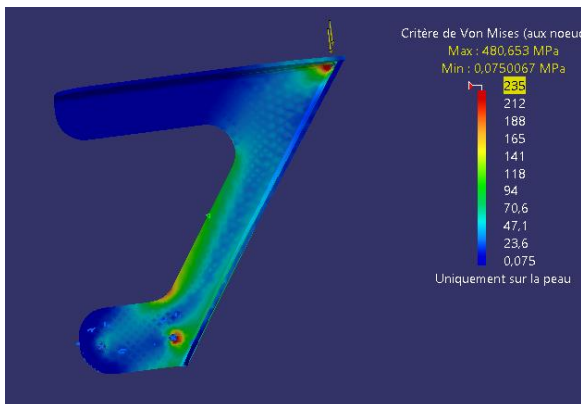
ÉTUDE : COMMENT PRODUIRE DES CAMIONS SANS CABINE

Réduction de gaspillage





CONCEPTION



Redesign face avant, corrections cabine et plateau



Essais d'homologation



Travaux en lien avec les équipes S-order Suède

Collaboration avec les équipes Scania Production Angers : process, logistique, ...

Optimisation et industrialisation

Modification et amélioration selon les demandes

Production

10/2025

Cabine et plateau POC1
Présentation au client

12/2025

Lancement fab.
cabine POC2

03/2026

POC2 en ligne



ANTHONY GABARD

RESPONSABLE UNITÉ DE PRODUCTION

LAURENT LEMIRE

DIRECTEUR SUPPORT TECHNIQUE

SCANIA PRODUCTION ANGERS

SCANIA

INDUSTRIALISATION DU VAMPIRE



UNE USINE EN ORDRE DE BATAILLE



Intégration des véhicules militaires sur la ligne civile



Une intégration sans compromis

Un véhicule militaire complet intégré sur la ligne camions civils respectant la cadence, la sécurité, l'ergonomie et les standards qualité.

Une organisation adaptée

Une boucle complémentaire dans le flux principal, de nouvelles nomenclatures, des ajustements logistiques et postes dédiés.

Le modèle Scania confirmé

Modularité éprouvée + excellence industrielle = capacité d'absorption de productions stratégiques.

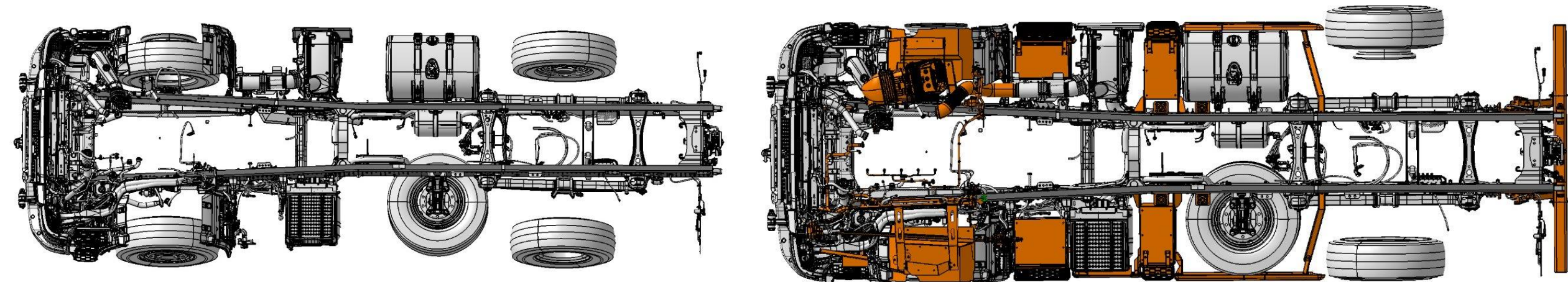
UNE USINE EN ORDRE DE BATAILLE



Intégration des véhicules militaires sur la ligne civile

VAMPIRE :

- 400 références spécifiques dont une partie montée sur ligne d'assemblage
- une ligne Scania Production Angers dédiée implantée au SPAD





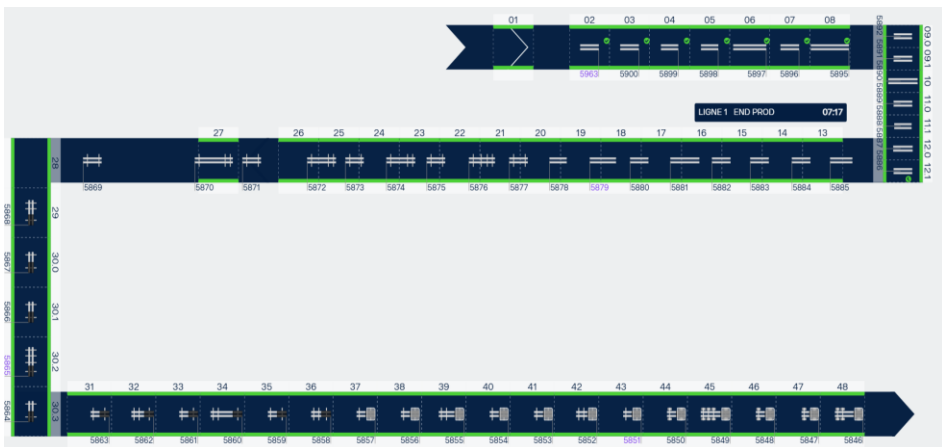
AU CŒUR DU FLUX

La boucle SPAD qui transforme un châssis civil en VAMPIRE

❑ Impératifs à respecter :

- Sécurité
- Ergonomie
- Pas d'impact sur la ligne

LIGNE D'ASSEMBLAGE



- Création d'une boucle complémentaire
- Accompagnement SPAD pour les pièces spécifiques



AUDIT & TEST



- Un véhicule complet (carrosserie + cabine spécifique) et qualifié dès la sortie de flux final



SCANIA

Dossier presse : www.scania.fr/presse-mili-2026



PROCHAIN RDV

Eurosatory
Mardi 16 juin 9h30
Stand extérieur Scania D194



SCANIA