

Dossier presse Solutrans 2025 - www.scania.fr/solutrans2025

Scania prêt pour la solution de recharge rapide MCS

Le système de recharge Megawatt Charging System est deux fois plus rapide que le standard CCS2 actuellement en vigueur, promettant une recharge de la batterie à 80 % en moins de 30 minutes.

Les véhicules Scania compatibles avec le système MCS (*Megawatt Charging System*) seront commercialisés à compter de février 2026. Promettant une recharge nettement plus rapide, le système MCS marque une avancée significative vers des transports lourds plus respectueux de l'environnement et plus efficaces. Le MCS, qui s'impose comme une norme internationale pour la recharge rapide des camions électriques, est prévu pour un courant maximal de 3 000 ampères. Toutefois, les premiers équipements MCS de Scania seront limités à 1 000 ampères. Grâce à cette technologie, il est possible de recharger un camion de 20 à 80 % en moins de 30 minutes, ce qui s'adapte parfaitement aux temps de pause des conducteurs. Cette évolution majeure rend le transport électrique longue distance non seulement pratique, mais également rentable.

Le système MCS permettra de recharger les camions électriques Scania en bénéficiant d'une puissance pouvant atteindre 750 kW, soit environ deux fois plus que le standard CCS2 en vigueur actuellement. Cette recharge haute puissance nécessite des solutions innovantes et sûres, telles que des connecteurs refroidis par liquide dans le chargeur et des protocoles de communication avancés, garantissant un fonctionnement stable et prévisible.

« Scania s'engage à innover en développant des solutions de recharge haute performance pour ses camions, explique Daniel Schulze, responsable des solutions eTruck de la marque. Notre nouvelle technologie de recharge garantit l'efficacité opérationnelle et la fiabilité de nos véhicules sur de longues distances, tout en soutenant notre objectif de faire du transport durable une réalité. Avec des camions maintenant équipés du système MCS et une solide infrastructure de recharge dans toute l'Europe, nous posons les bases d'un avenir plus efficace et plus respectueux de l'environnement dans le secteur du transport lourd. »

Une recharge rentable, sûre et facile à utiliser

Le système MCS répond également à un autre défi majeur de la transition actuelle vers l'électrification des véhicules : celui du coût financier de la recharge et du temps consacré au processus. Pour TRATON Charging Solutions, le prestataire de services dédié à l'e-mobilité au sein du groupe TRATON, auquel appartient Scania, il s'agit d'une étape cruciale.

« Chez TRATON Charging Solutions, nous avons conscience que pour s'imposer, les véhicules électriques lourds doivent pouvoir compter sur la disponibilité de bornes publiques de recharge rapide à un prix raisonnable. La technologie MCS permet aux infrastructures publiques et privées de répondre aux exigences de la recharge haute puissance, garantissant ainsi aux transporteurs une charge rapide et économique.

Cette approche est essentielle pour maintenir l'efficacité et la compétitivité des opérations, tout en soutenant des objectifs de durabilité plus vastes dans le secteur des transports », précise Petra Sundström, directrice générale de TRATON Charging Solutions.

Lancement et feuille de route

Les camions électriques Scania équipés de la technologie MCS pourront être commandés dès le début de l'année 2026. Parallèlement, des efforts considérables sont déployés pour mettre en place une solide infrastructure de recharge à l'échelle européenne, avec des corridors de recharge MCS prévus le long des principaux axes de transport à partir de 2025.

Scania collabore également avec des partenaires dans le cadre de Milence, cette co-entreprise à l'initiative des principaux constructeurs européens de camions, qui prévoit l'installation de 1 700 bornes de recharge haute puissance en Europe d'ici 2027. Ce maillage vient compléter les exigences du règlement AFIR (Alternative Fuel Infrastructure Regulation) et permet aux transporteurs de maintenir une fiabilité et une efficacité optimales dans le cadre de leurs missions longue distance.

« En bénéficiant d'une recharge prévisible et fiable, les conducteurs pourront respecter leurs pauses réglementaires sans risquer de prendre du retard, ce qui est essentiel pour faire des camions électriques une alternative concurrentielle aux véhicules diesels et pour atteindre les objectifs climatiques mondiaux », affirme Jorge Soria Galvarro, conseiller technique principal pour les infrastructures de recharge chez Scania.

Grâce à son orientation client affichée et à son leadership clairement affirmé, Scania continue de jouer un rôle clé dans l'électrification du transport lourd. De la conception à la mise en œuvre, Scania a adopté une approche globale en tant que conseiller de confiance, notamment en analysant les besoins du secteur du transport, en planifiant l'infrastructure de recharge nécessaire tout en supervisant l'installation et la maintenance des bornes. Scania est convaincu que c'est en collaborant et en faisant preuve d'un leadership décisif qu'il pourra créer des solutions plus intelligentes et façonner un système de transport plus performant et plus respectueux de l'environnement.

Novembre 2025

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles Baustert - 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa Cerceau - 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2024, nous avons livré 96 443 camions, 5 626 cars et bus et 11 170 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à plus de 216 milliards de SEK dont environ 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 59 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr

