



CONFÉRENCE PRESSE

13 MARS 2024

Dossier presse et visuels :
www.scania.fr/confpresse2024

SCANIA



GROUPE SCANIA

Carl Pattyn
Président Scania France

RÉSULTATS COMMERCIAUX CAMIONS

Eric Darné
Directeur Commercial

PRODUIT CAMIONS

Bengt Rasmusen
Directeur Produit & Logistique

VÉHICULES INCENDIE ET SECOURS

Vincent Durnerin
Directeur SPAD

RÉSULTATS COMMERCIAUX C&B

Damien Thomine
Directeur Cars & Bus



SCANIA FINANCE

Florent Salce
Président Scania Finance France

SERVICES

Stéphane Boidin
Directeur Services

SCIENCE BASED TARGETS

Nadine Fribourg-Blanc
Directrice Réseau & Stratégie

RESSOURCES HUMAINES

Sandrine Monnier
Directrice Ressources Humaines



CARL PATTYN
PRÉSIDENT
SCANIA FRANCE

SCANIA



NOS ATOUTS



**NOS SALARIÉS, NOS
DISTRIBUTEURS**

**NOS CLIENTS-
PARTENAIRES**





top[®]
EMPLOYER

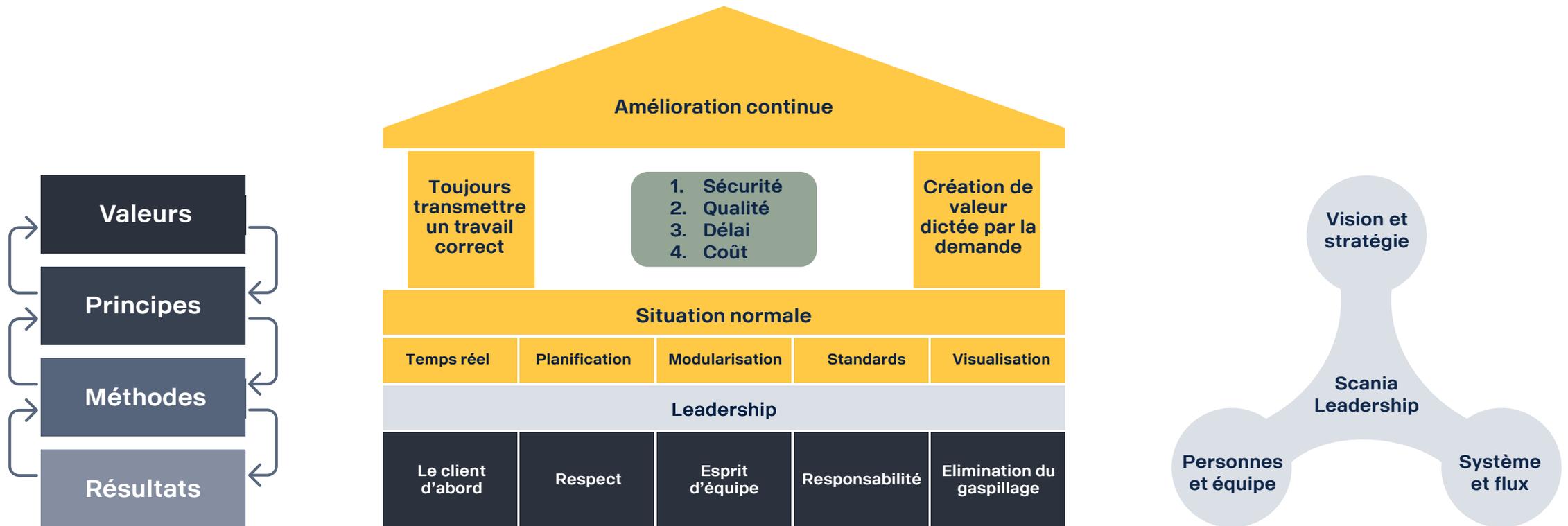
FRANCE
2024

CERTIFIED EXCELLENCE IN EMPLOYEE CONDITIONS



THE SCANIA WAY

Leader en transport durable





CHIFFRES CLÉS



Camions



91 652
(80 238)

Cars et bus



5 075
(4 994)

Solutions de motorisation



13 871
(13 400)



CHIFFRES CLÉS 2023

| | 2023 | 2022 |
|---------------------------------|---------|---------|
| Livraisons, unités | 96 727 | 85 232 |
| Commandes, unités | 84 080 | 82 431 |
| Chiffre d'affaires, SEK m. | 204 126 | 159 181 |
| Marge d'exploitation ajustée, % | 12,2 | 7,9 |
| Nombre de salariés | 58 163 | 55 684 |



NOTRE MISSION

En proposant des solutions de transport durables, Scania crée de la valeur pour ses parties prenantes, depuis les clients jusqu'à la société dans son ensemble.



NOTRE STRATÉGIE



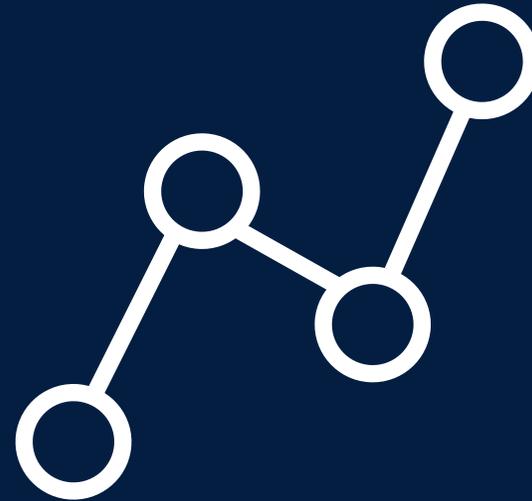
TRANSPORT DURABLE & DISPONIBILITÉ



Rendement
énergétique



Énergies alternatives
et électrification



Transports sûrs et
intelligents



Service proactif et
connectivité

SCANIA SUPER

420-460-500-560 CH



- 8 %

SCANIA GNL/C

420-460 CH



- 5 %



CARBURANTS RENOUVELABLES



LNG

ÉLECTRIFICATION

SCANIA



**POUR NOS CLIENTS,
LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DOIT ÊTRE :**

RÉELLE

RÉALISTE

RENTABLE



DÉVELOPPEMENT DURABLE DE 2021 À 2024

STRUCTURE

- Investissements réseau
 - ateliers (formation, matériel...) : 12M€
 - infrastructures:
 - chargeurs MCS sur 4 sites
- Emissions CO₂ Scania-France: - 42 %

PRODUIT

- Véhicules électriques
 - PHEV
 - Urbain : 25P, 25L
 - Régional : 40/45R, 40/45/S
 - Véhicules biogaz : 420/460 ch
 - B100 Exclusif



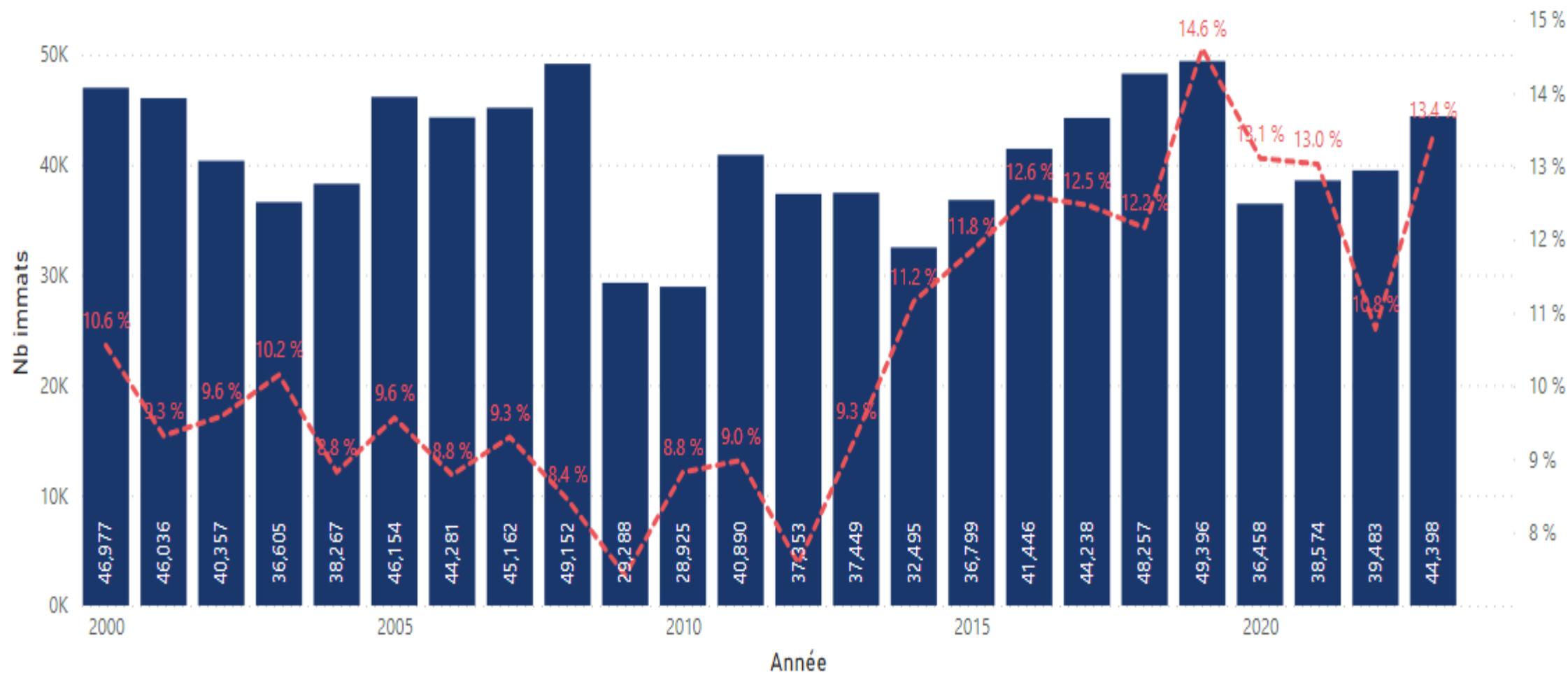
ÉRIC DARNÉ
DIRECTEUR COMMERCIAL
SCANIA FRANCE

SCANIA

MARCHÉ 12 MOIS ROULANTS



Nb d'immats - PDM Scania





RÉSULTATS SCANIA – PDM & VOLUME

Nb d'immats - PDM Scania

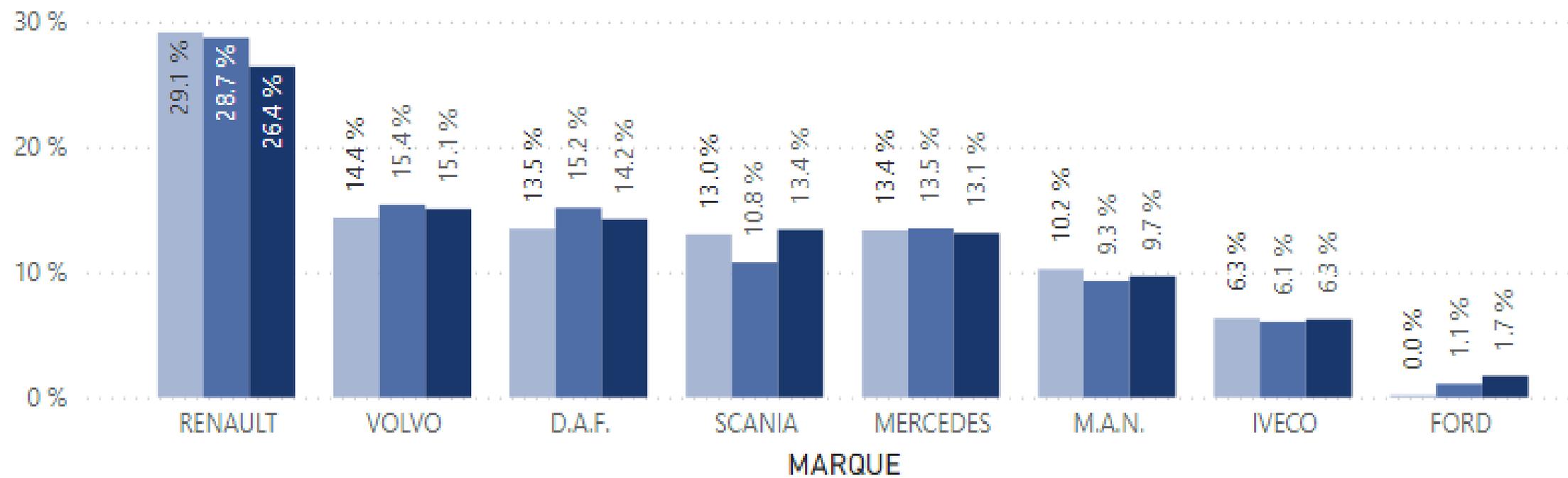


IMMATRICULATIONS



Comparaison PDM

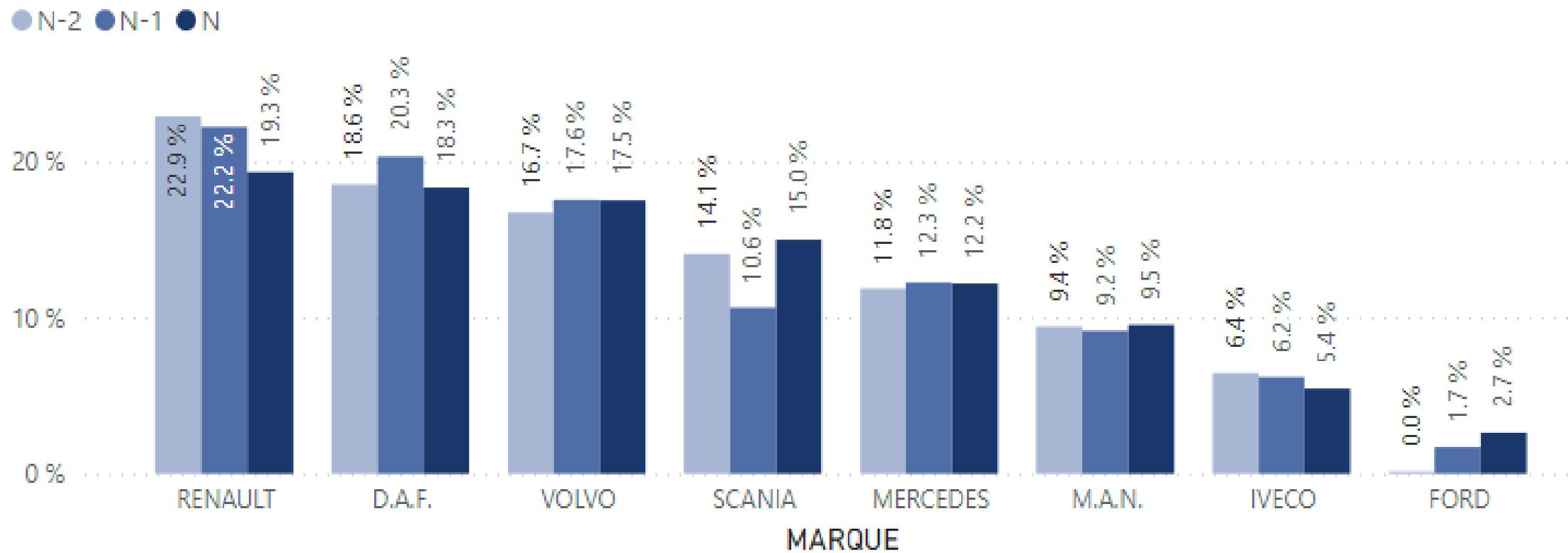
● N-2 ● N-1 ● N





IMMATRICULATIONS TRR

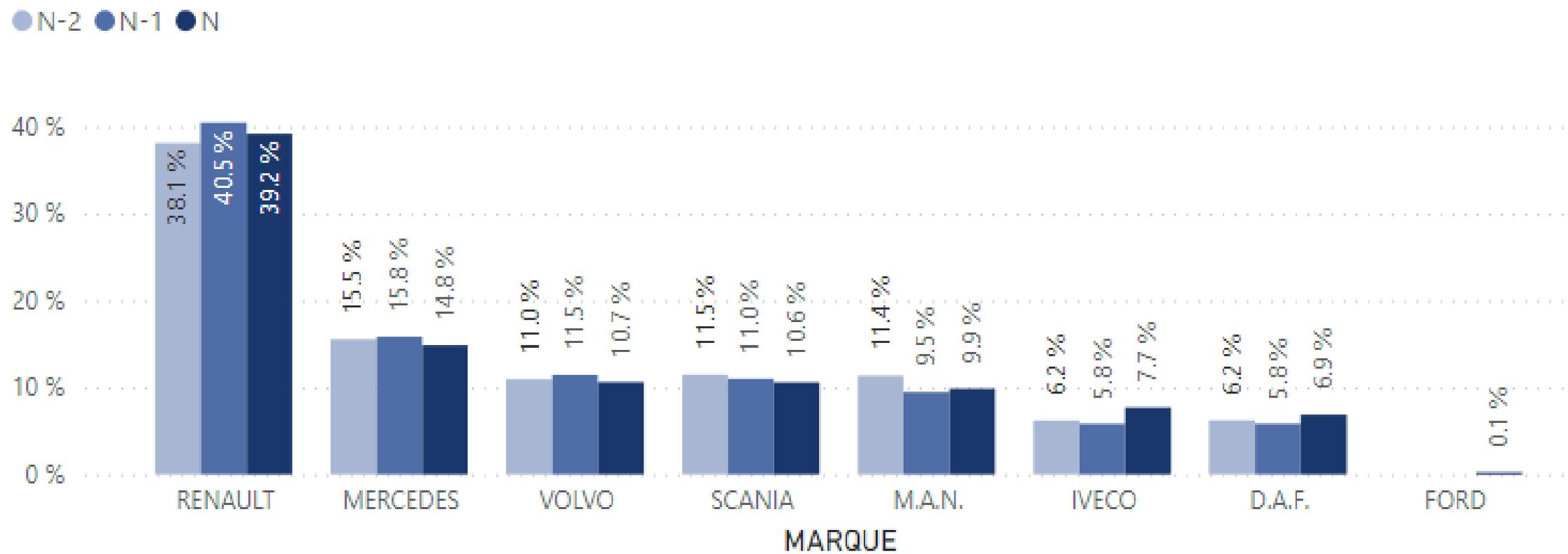
Comparaison PDM





IMMATRICULATIONS PRR

Comparaison PDM



IMMATRICULATIONS



Tableau taux de variation

| Retraitement des WW | | |
|-----------------------|------------|------------|
| | dec-23 | Acc-23 |
| Autres Marques | 246 | 704 |
| Scania | 144 | 280 |
| Total | 390 | 984 |

| MARQUE | N-2 | N-1 | N | Var N-2 : N | Var N-1 : N |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| DIVERS | 7 | 4 | 27 | 285.7 % ↑ | 575.0 % ↑ |
| FORD | 7 | 429 | 765 | 10828.6 % | 78.3 % ↑ |
| SCANIA | 5,027 | 4,256 | 5,959 | 18.5 % ↑ | 40.0 % ↑ |
| M.A.N. | 3,948 | 3,665 | 4,292 | 8.7 % ↑ | 17.1 % ↑ |
| IVECO | 2,449 | 2,392 | 2,780 | 13.5 % ↑ | 16.2 % ↑ |
| VOLVO | 5,539 | 6,082 | 6,689 | 20.8 % ↑ | 10.0 % ↑ |
| MERCEDES | 5,150 | 5,338 | 5,827 | 13.1 % ↑ | 9.2 % ↑ |
| D.A.F. | 5,206 | 5,986 | 6,322 | 21.4 % ↑ | 5.6 % ↑ |
| RENAULT | 11,241 | 11,331 | 11,737 | 4.4 % ↑ | 3.6 % ↑ |
| Total | 38,574 | 39,483 | 44,398 | 15.1 % | 12.4 % |



CAMIONS ÉNERGIES ALTERNATIVES

*(INCL. B100)

DÉCEMBRE 2023 (*)

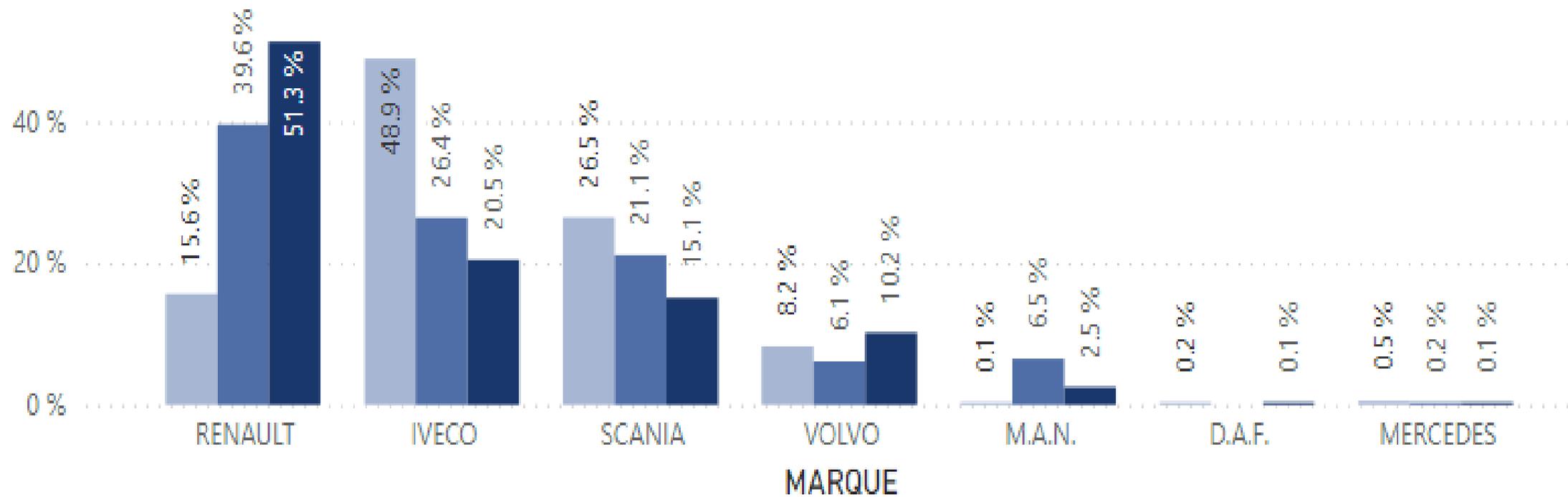
(*) inclus WW immatriculés en définitif

ÉNERGIES ALTERNATIVES: PDM 3 ANS



Comparaison PDM

● N-2 ● N-1 ● N

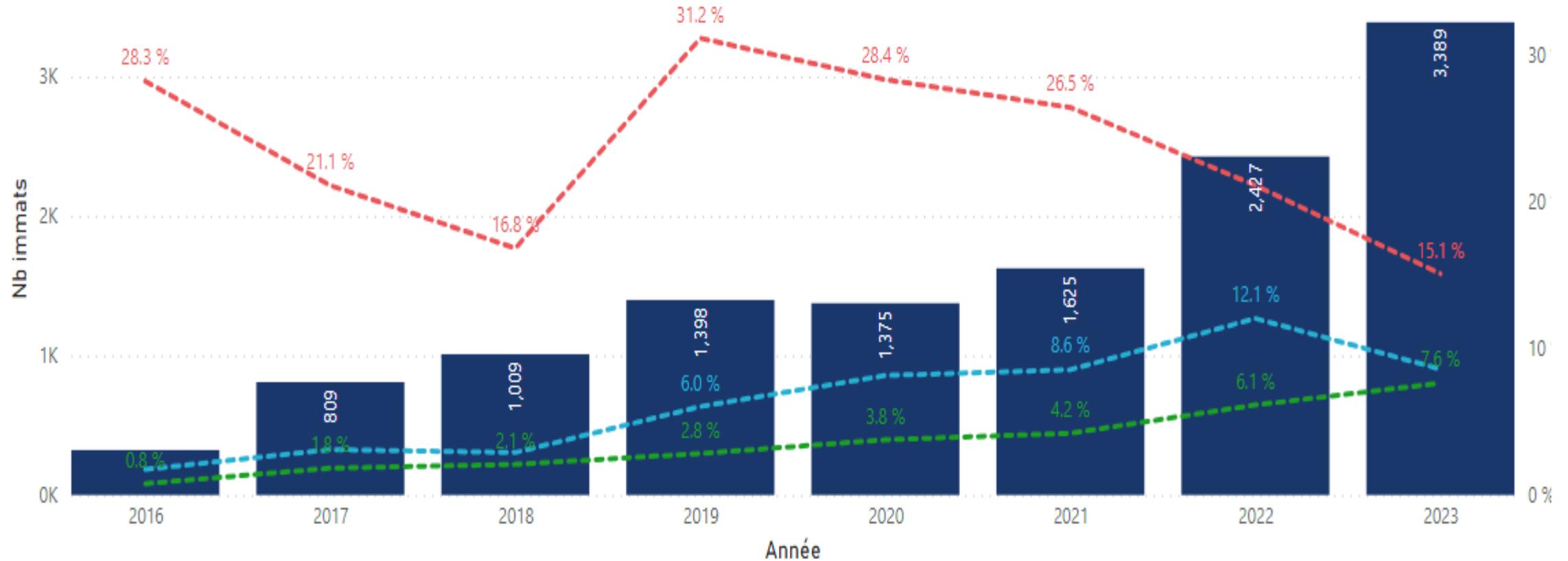


POIDS DES ÉNERGIES ALTERNATIVES



Nb d'immats - PDM Scania

● Nb immats ● PDM NRJ A Scania ● Poids NRJ A France ● Poids NRJ A Scania





CAMIONS ÉNERGIES ALTERNATIVES

*(INCL. B100)

JANVIER 2024 (*)

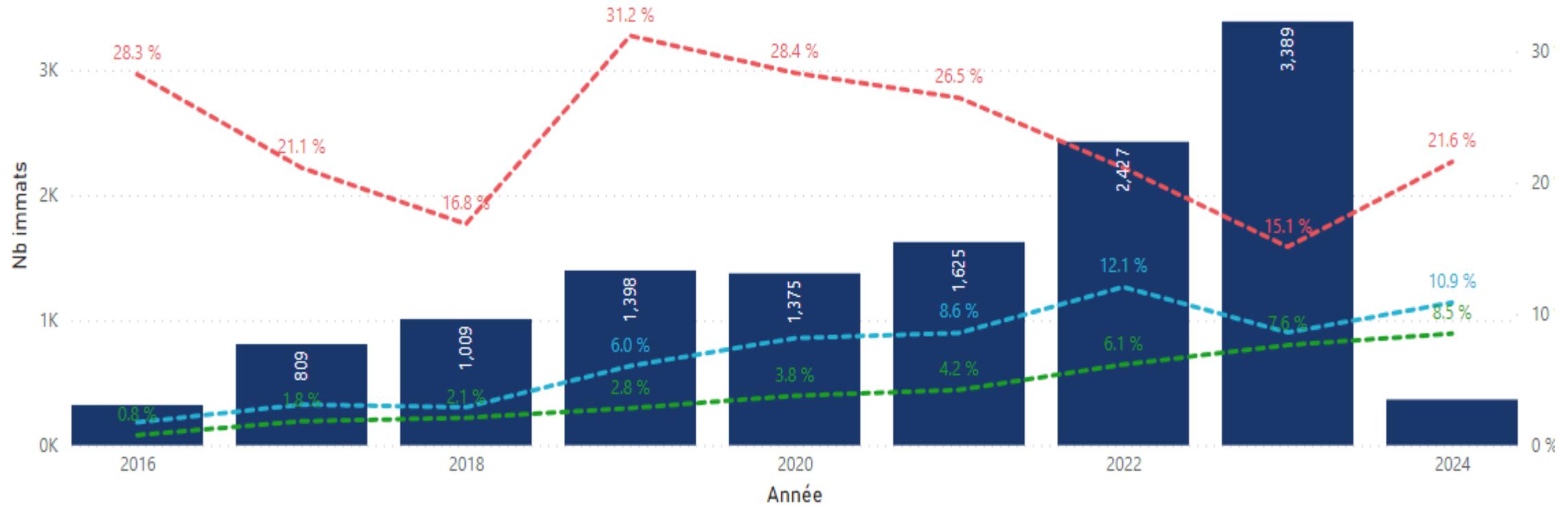
(*) inclus WW immatriculés en définitif

POIDS DES ÉNERGIES ALTERNATIVES



Nb d'immats - PDM Scania

● Nb immats ● PDM NRJ A Scania ● Poids NRJ A France ● Poids NRJ A Scania

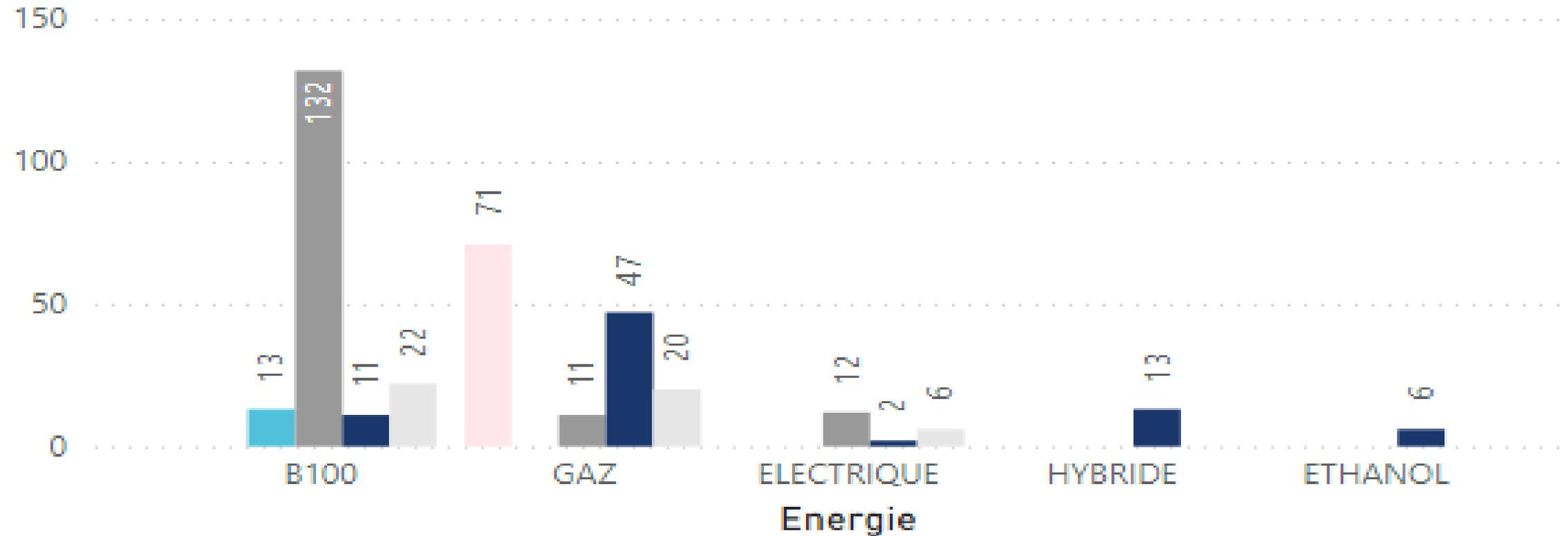


RÉPARTITION PAR TYPE D'ÉNERGIE



Immats / Type d'énergie

MARQUE IVECO M.A.N. RENAULT SCANIA VOLVO





SCANIA RENT

DÉMONSTRATIONS



SCANIA RENT: OFFRE COMPLÈTE D'ÉNERGIES ALTERNATIVES



- Tracteurs/Porteurs (frigo, bras, bibenne grue, plateau grue,...)

- Gaz 

- Électrique à batteries (BEV) 

- B100 

- Autres véhicules disponibles pour:

- location longue durée

- gamme premium V8



DÉMONSTRATIONS E-MOBILITÉ

- Une gamme complète de véhicules de démonstration
 - Électrique à batteries (BEV)
 - Tracteurs : S2/2024
 - Porteurs





BENGT RASMUSEN
DIRECTEUR PRODUIT & LOGISTIQUE
SCANIA FRANCE

SCANIA

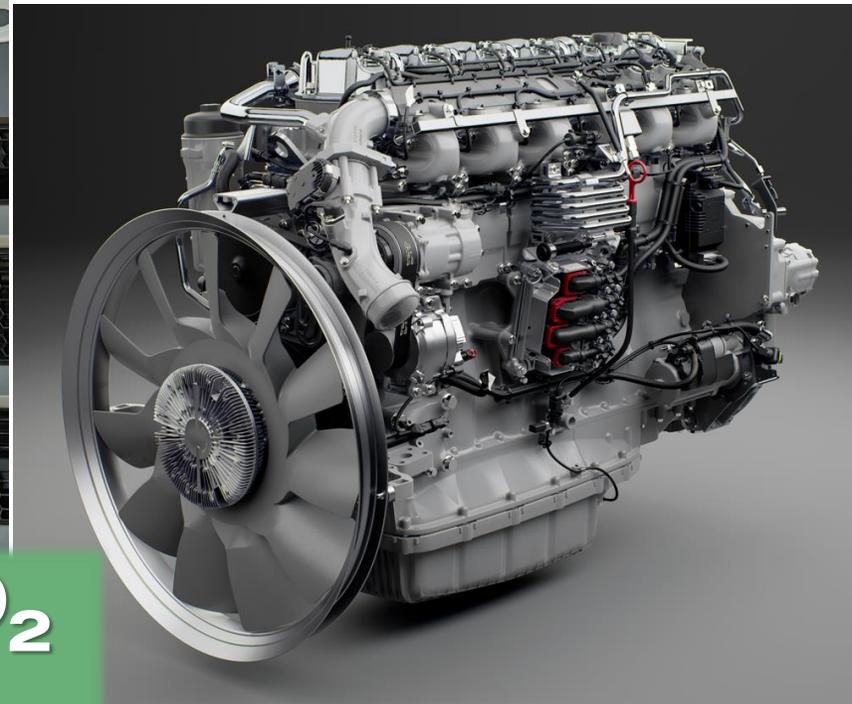


SOLUTIONS ALTERNATIVES SCANIA

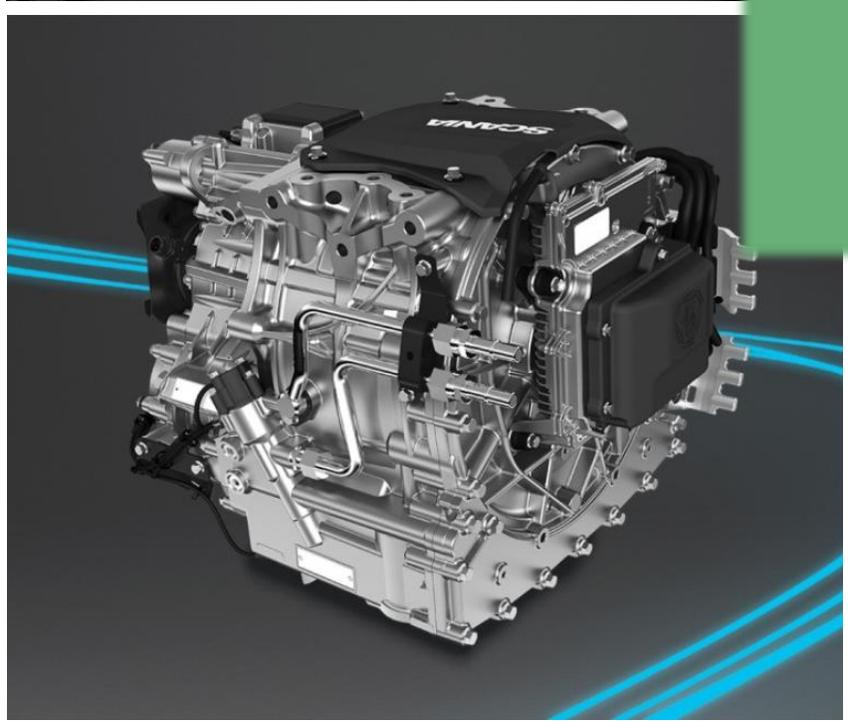
TOUJOURS PLUS D'INNOVATIONS POUR VOTRE DÉCARBONATION

GNL / GNC
Motorisations
280 ch | 340 ch | 410 ch
420 ch | 460 ch **NOUVEAU**

B100 Exclusif **NOUVEAU**
Motorisations



DIMINUTION DU CO₂ LA FEUILLE DE ROUTE CONTINUE....





MOTEUR SUPER

CO₂ – RÉDUCTION DE 8 % - 12 %





MOTEUR B100

CO₂ – RÉDUCTION DE 60 %

SOLUTIONS ALTERNATIVES SCANIA

TOUJOURS PLUS D'INNOVATIONS POUR VOTRE DÉCARBONATION

GNL / GNC

Motorisations
280 ch | 340 ch | 410 ch
420 ch | 460 ch **NOUVEAU**

B100 Exclusif **NOUVEAU**

Motorisations
320 ch | 360 ch
460 ch | 500 ch

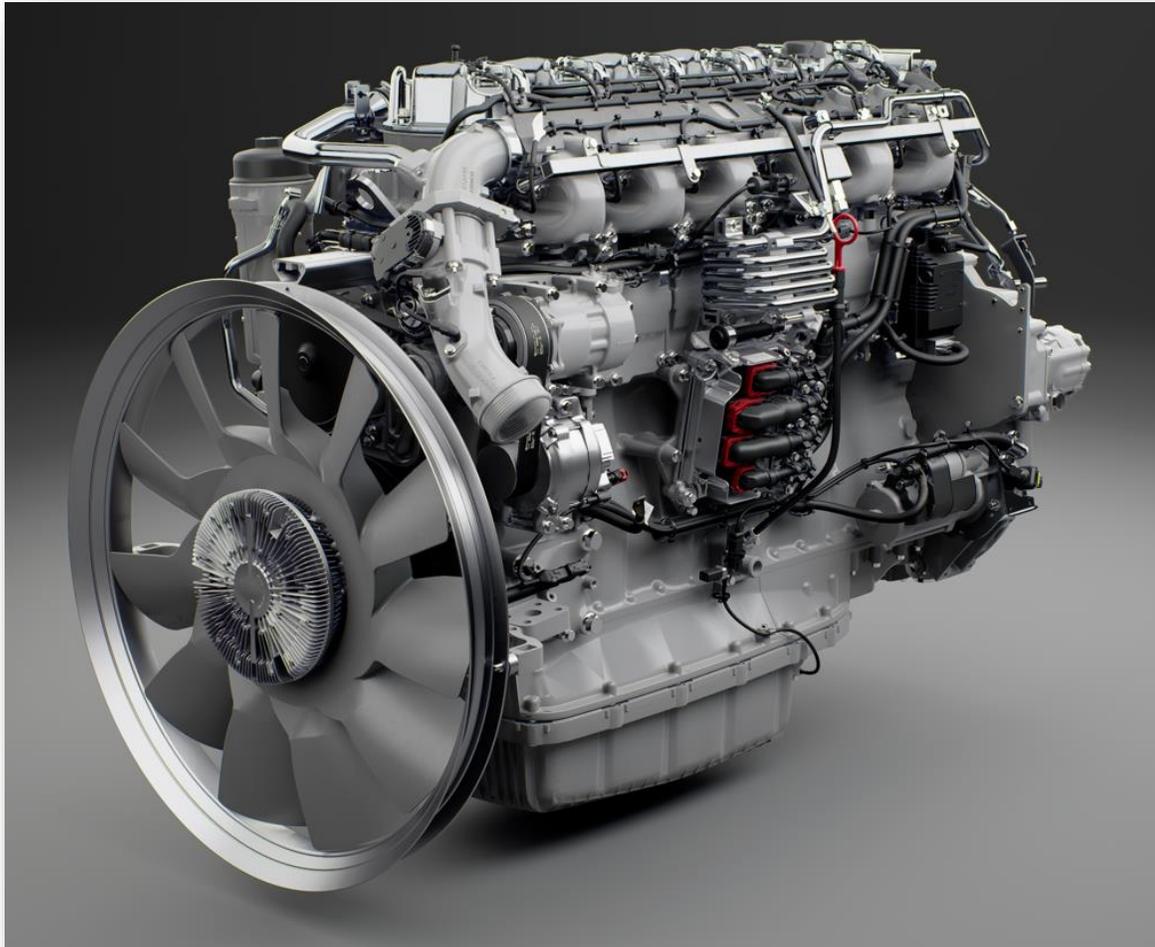
CRIT Air 1

SCANIA



NOUVEUX MOTEUR GAZ

CO₂ – RÉDUCTION DE 5 % - 10 %



| OC13 | | |
|------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| DISPLACEMENT | 12,740 cc | Turbocharger (fixed geometry) |
| LAYOUT | 6-cylinders inline | 4 valves per cylinder |
| DESIGNATION | OC13 103 | OC13 104 |
| POWER | 420 hp (309 kW) | 460 hp (338 kW) |
| | @ 1,900 rpm | |
| TORQUE | 2,100 Nm | 2,300 Nm |
| | @ 1,000 - 1,300 rpm | |
| AUX BRAKE | Retarder needed to meet type 2 & ADR requirements | |
| PTO | 600Nm | |
| IGNITION | Otto Cycle (Spark ignition) | |
| BORE / STROKE | 130 mm | 160 mm |
| INJECTION SYSTEM | Scania XPI | 12.6:1 Compression Ratio |
| EMISSION CONTROL | Euro VI | EGR (recirculation) |

BIOGAZ – 80 % CO₂

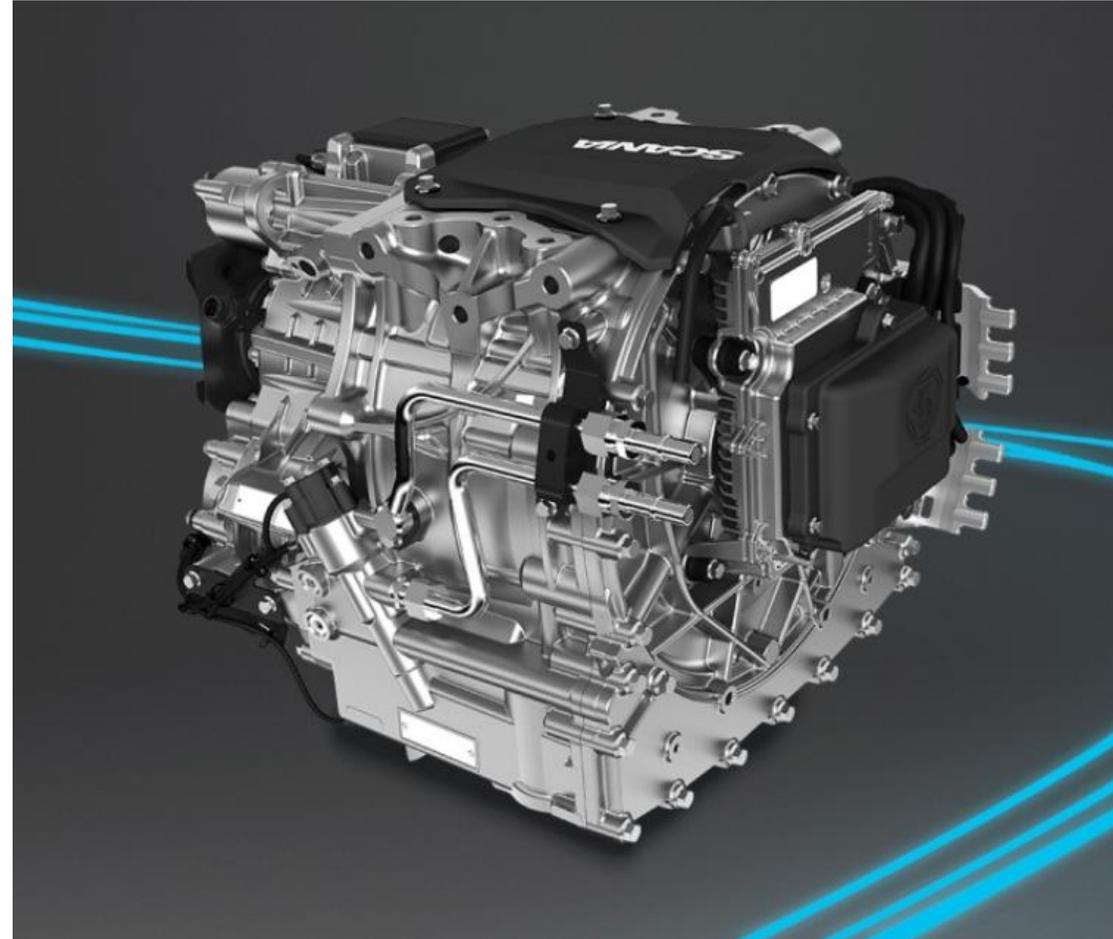


ÉLECTRIFICATION

CO₂ – RÉDUCTION DE 90 %

**Gamme complète
urbaine / régionale**

Tracteur / porteur

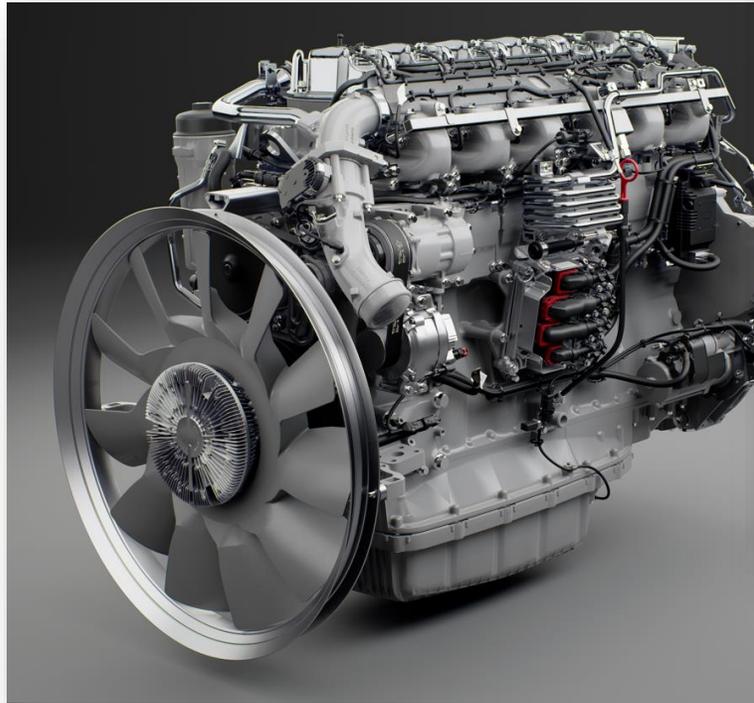


**Toutes cabines
230 – 450 kw
416 / 624 kw.h**

SOLUTIONS CARBURANTS ALTERNATIFS



19 %
DES VENTES 2023



SOLUTIONS ALTERNATIVES SCANIA

TOUJOURS PLUS D'INNOVATIONS POUR VOTRE DÉCARBONATION

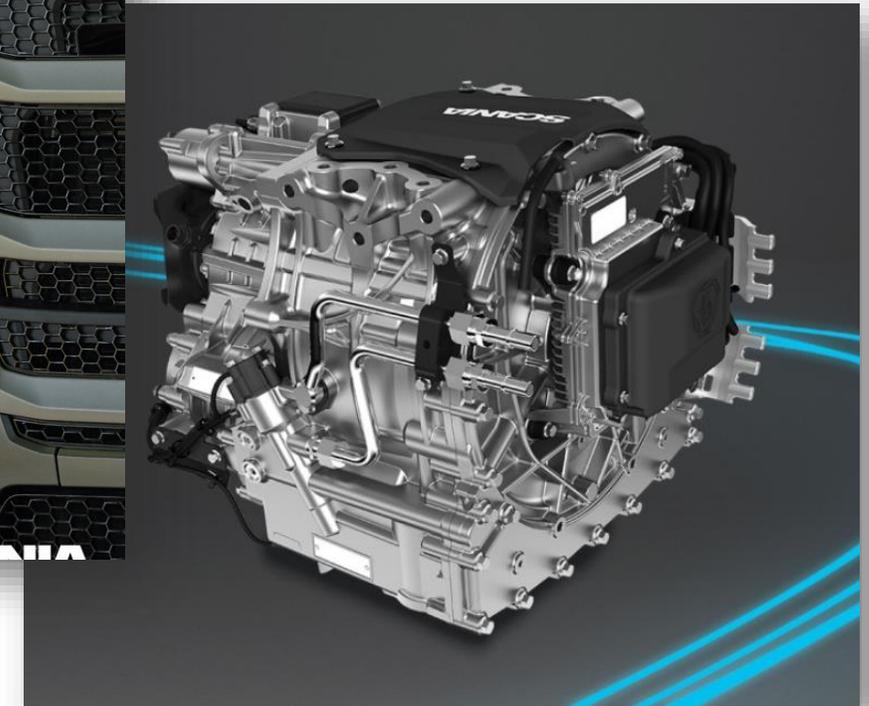
GNL / GNC

- ⊕ Motorisations
280 ch | 340 ch | 410 ch
420 ch | 460 ch **NOUVEAU**

B100 Exclusif **NOUVEAU**

- ⊕ Motorisations
320 ch | 360 ch
460 ch | 500 ch

CRIT'AIR 1



NOUVELLE APPLICATION MINING / CARRIER

EMPREINTE CO₂ – RÉDUCTION 65 %



CO₂ (TON)



Scania Heavy Tipper

- Fuel consumption 9,4 l/h
- Fuel/Year 18 800 liters
- CO₂ footprint per year 51,2 tons

Yellow Machine

- Fuel consumption 27 l/h
- Fuel/Year 54 000 l*
- CO₂ footprint per year 142,6 tons



VINCENT DURNERIN

DIRECTEUR SPAD (SCANIA PUBLIC AND DEFENSE)

SCANIA FRANCE

SCANIA

SCANIA PUBLIC AND DEFENSE



Nos missions

- Bureau d'études à Angers
- Du civil au militaire
- Production
- Flexibilité



MARCHÉ POMPIER

Synergie des compétences

Activité incendie-secours:

- Synergie avec l'activité militaire pour adaptations tout-terrain
- Bureau d'étude : cabines anti-écrasement, gainage thermique, système de démarrage
- Communication : Congrès des pompiers, établissements de liens (acteurs politiques, sécurité civile, évènement pompiers à Scania)
- Référence UGAP + ventes directes



MARCHÉ POMPIER : VENTES



4 VEHICULES AEROPORTUAIRES



6 FPT GIMAEX



1 DEMO 4x4 CCRM



49 CCFS : 6x4, 6x6 et 8x4





DAMIEN THOMINE
DIRECTEUR CARS & BUS
SCANIA FRANCE

SCANIA

PEOPLE TRANSPORT SOLUTION

A photograph of a Scania truck chassis parked on a city street. The truck is white with a large windshield area. A woman's face, smiling and wearing a floral headband, is overlaid on the windshield area. The background shows a modern building with large glass windows and a tree.

Nouvelle stratégie

- Fabriquer uniquement des châssis K et F avec de larges options de motorisations.
- Continuer à offrir aux clients des solutions complètes à travers des partenariats.
- Consacrer des ressources pour accroître la collaboration avec les carrossiers et les partenaires de « Systèmes de transports intelligents ».
- Interrompre les ventes et la production de Scania Citywide, Scania Interlink et châssis C.
- Établir un nouveau modèle opérationnel

PEOPLE TRANSPORT SOLUTION



Livraison des 65 derniers Citywide

Le Havre

Angers

Caen

Châtelleraut

Colmar

Mulhouse

Tours



PEOPLE TRANSPORT SOLUTION

Partenariat avec Irizar

Gamme I3-I4-I6-I8 &
Services

Premier B100 "exclusif" &
GNL

PEOPLE TRANSPORT SOLUTION



Partenariat HIGER

FENCER 6 – TOURING

B100 – GNV 5518

PEOPLE TRANSPORT SOLUTION



Châssis LE BEV-3
Châssis LF GNV Euro 6



FLORENT SALCE
PRÉSIDENT
SCANIA FINANCE FRANCE

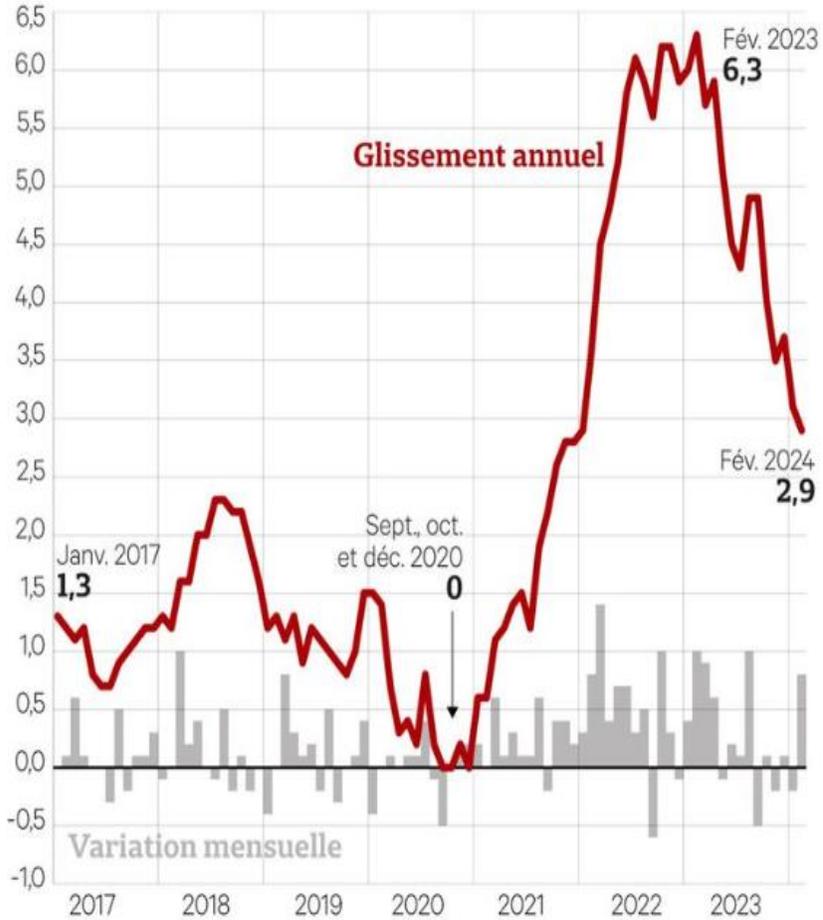
SCANIA

LES FAITS MARQUANTS DE L'ANNÉE



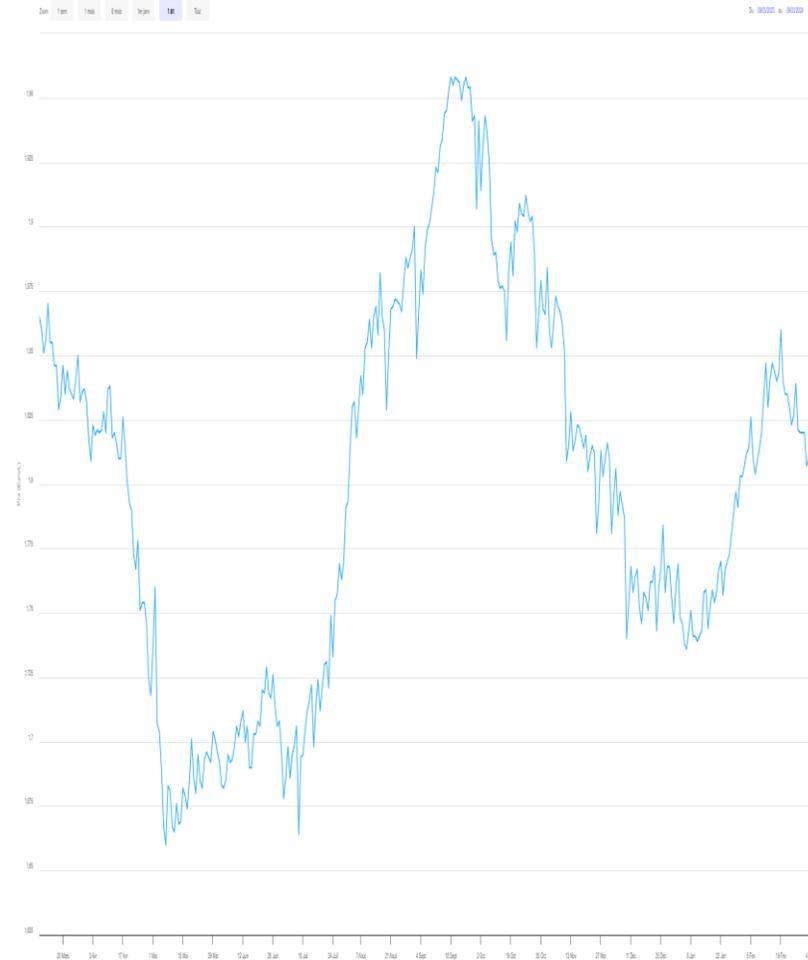
Taux d'inflation

En %, indice des prix à la consommation



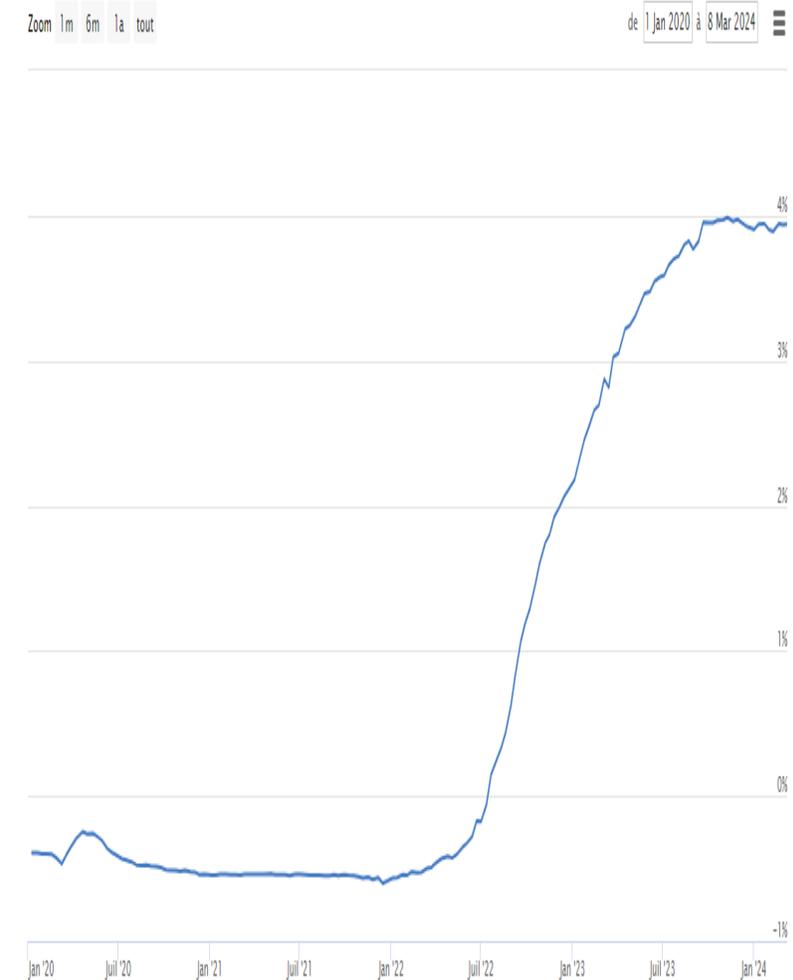
SOURCE : INSEE

Prix du GO à la pompe sur 1 an



source carbu.com

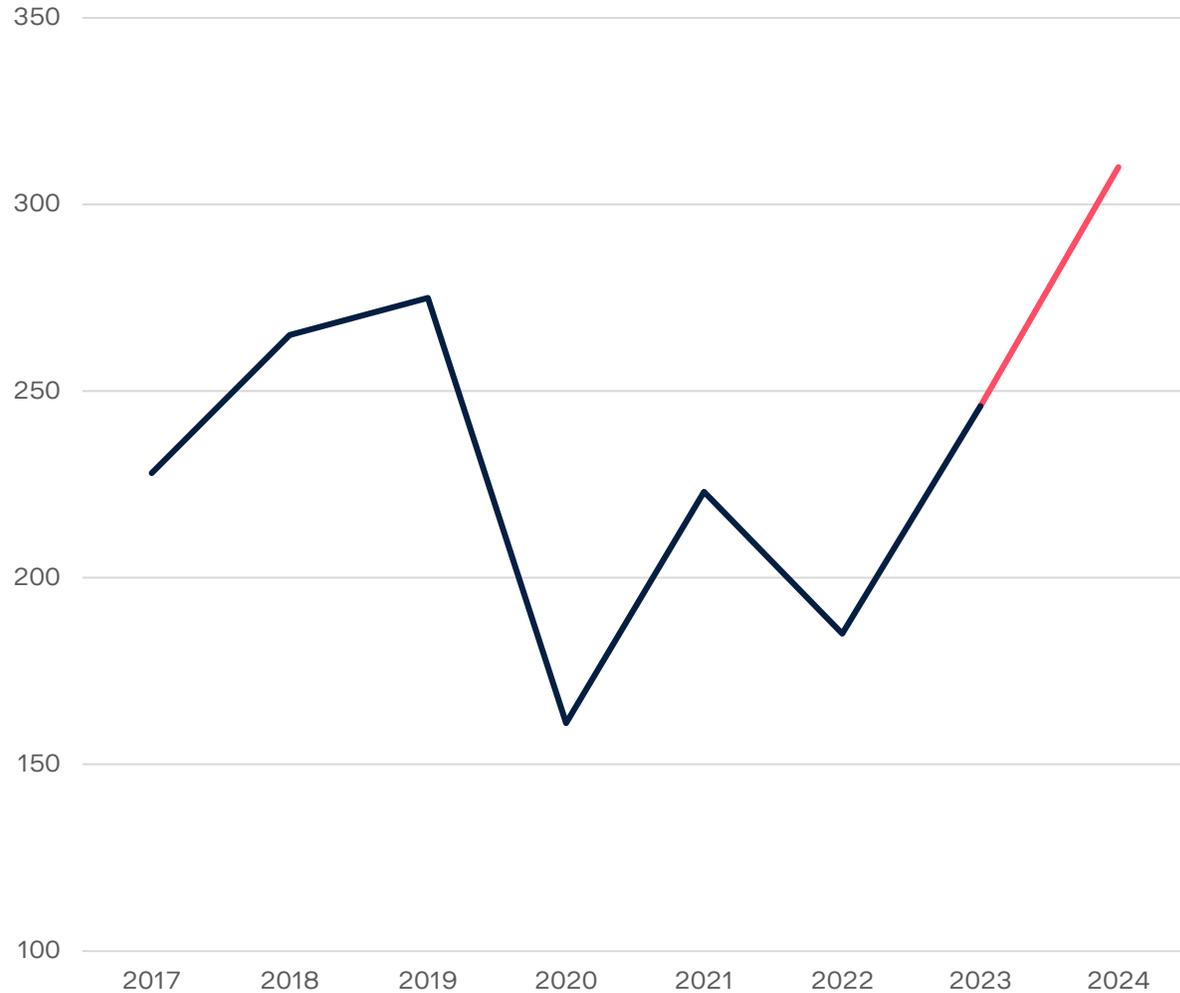
Taux : Euribor 3 mois de 2020 à 2024



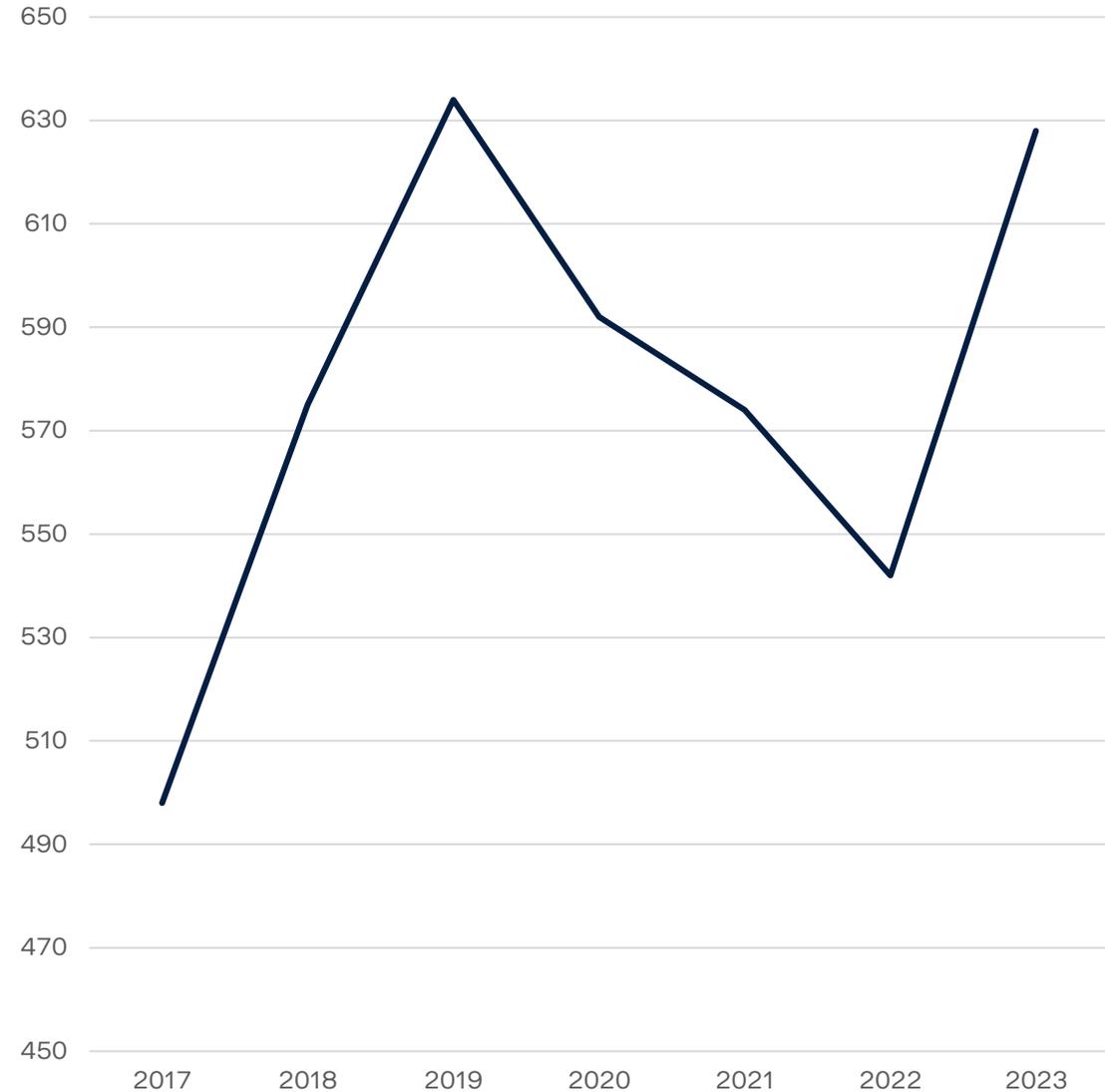
2023, UNE ANNÉE DE CROISSANCE POUR SFF



Production de nouveaux contrats en MEUR



Portefeuille en MEUR



LES CHANTIERS ACTUELS



- Participer au mouvement de transition énergétique
 - financement des véhicules à énergies alternatives
 - financement des chargeurs électriques
 - conseiller nos clients sur le coût de revient des véhicules, en partageant nos expériences
- Accompagner nos clients en cas de besoins
 - reports d'échéances grâce à l'option ZEN, permettant de reporter 2 échéances de contrat par an
 - possibilité d'allonger la durée des contrats de crédit-bail pour réduire la charge mensuelle
- Continuer à développer l'assurance flottes pour nos clients afin de réduire leurs temps d'immobilisation en cas d'accident



STÉPHANE BOIDIN
DIRECTEUR SERVICES
SCANIA FRANCE

SCANIA



GUARDIAN



**E-MOBILITÉ
SERVICES**



PROCARE

E-MOBILITÉ SERVICES

2024



PROCARE



PROCARE



**CONTRAT CMR
MAINT. FLEXIBLE**



**ÉVALUATION DE
L'ÉTAT DU
VÉHICULE**



**REPLACEMENT
PRÉVENTIF DE
PIÈCES**



**MY SCANIA+
EXTENSION**

AVANTAGES PROCARE POUR NOS CLIENTS



- Analyse prédictive et en temps réel
- Réduit le nombre d'arrêts imprévus
- Augmentation de la disponibilité opérationnelle
- Facilité de planification d'intervention de maintenance
- Analyse en temps réel des pièces essentielles au bon fonctionnement du véhicule.
- ProCare signale automatiquement un remplacement dans le cadre d'une prochaine visite d'atelier planifiée.



SÉCURISATION DES PIÈCES D'USURE À RISQUE



Remplacement préventif



GUARDIAN



SCANIA GUARDIAN

Donnez du sens aux services flexibles



QU'EST-CE QUE C'EST ?



Scania « Guardian » est un service de surveillance qui utilise les données en temps réel des véhicules afin de prédire et de prévenir les pannes futures.



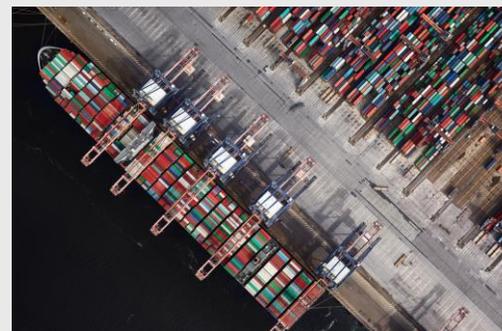
AVANTAGES POUR LE CLIENT



Améliorez la disponibilité opérationnelle, car Scania aide à détecter les signaux précoces du véhicule qui nécessitent une action préventive, ce qui réduit potentiellement le nombre d'arrêts non planifiés.



À QUI S'ADRESSE-T-IL ?



Pour les clients qui n'ont pas besoin de la sécurité d'un contrat de réparation et d'entretien, mais qui souhaitent que Scania surveille leurs véhicules pour détecter les écarts et recommander des actions préventives sur les composants critiques afin d'éviter des arrêts coûteux et imprévus.



COMMENT L'OBTENIR



Le client doit signer le contrat « Guardian » de Scania afin que l'abonnement approprié puisse être activé sur le véhicule.



NADINE FRIBOURG-BLANC
DIRECTRICE RÉSEAU & STRATÉGIE
SCANIA FRANCE

SCANIA

NOTRE TRANSITION VERS UN SYSTÈME DE TRANSPORT DURABLE



- 50 %

de CO₂
générées lors de
nos activités en 2025
(par rapport à 2015)

**Tonnes CO₂e*

SCOPES 1&2



- 20 %

de CO₂ issus de
l'exploitation de nos
produits en 2025
(par rapport à 2015)

**CO₂e/km WTW*

SCOPE 3

NOTRE TRANSITION VERS UN SYSTÈME DE TRANSPORT DURABLE



- 50 %

de CO₂
générées lors de
nos activités en
2025 (2015)

**Tonnes CO₂e*

SCOPES 1&2



VÉHICULES
SOCIÉTÉ

SCOPE 1 : REDUCTION DE 11 %

Priorités 2024:

- 25 % véhicules hybrides et électriques
- Formation éco-conduite pour nos salariés
- Nouvelle politique voyage



ÉLECTRICITÉ,
CHAUFFAGE
CLIMATISATION

SCOPE 2 : REDUCTION DE 99 %

Priorités 2024:

- Bâtiments zéro émission (biogaz, certificat d'énergie)
- Mise en place d'une gestion technique des bâtiments
- Sobriété énergétique dans nos sites



NOTRE TRANSITION VERS UN SYSTÈME DE TRANSPORT DURABLE

- 20 %

de CO₂ issus de l'exploitation de nos produits en 2025 (par rapport à 2015)

**CO₂e/km WTW*

SCOPE 3



DÉPLACEMENTS DES EMPLOYÉS



BIENS ET SERVICES ACHETÉS



DÉCHETS D'EXPLOITATION



TRANSPORT ET DISTRIBUTION



UTILISATION DE PRODUITS SOLIDES



TRAITEMENT DE FIN DE VIE DES PRODUITS VENDUS

SCOPE 3 AMONT : RÉDUCTION DE 25 %

Priorités 2024 :

- Plan de mobilité salariés
- Ambassadeurs dans nos succursales
- Charte fournisseurs responsables

SCOPE 3 AVAL : RÉDUCTION DE 8 %

Priorités 2024 :

- + 20 % de véhicules à énergies alternatives
- Offre Procare et plan de maintenance Flexible
- 80 % des ventes avec formation Éco-Conduite
- Plan économie circulaire (mobilier et pièces ES)



**EN ROUTE VERS UNE
DÉCARBONISATION DE NOS
ACTIVITÉS !**

NOTRE RÉSEAU



1 point de services à moins de
40 km pour 80 % de nos clients



NOTRE RÉSEAU



1 point de services à moins de
40 km pour 80 % de nos clients

110 points de services en France



72 sites privés

38 succursales



INVESTISSEMENTS 2023



3 nouvelles carrosseries



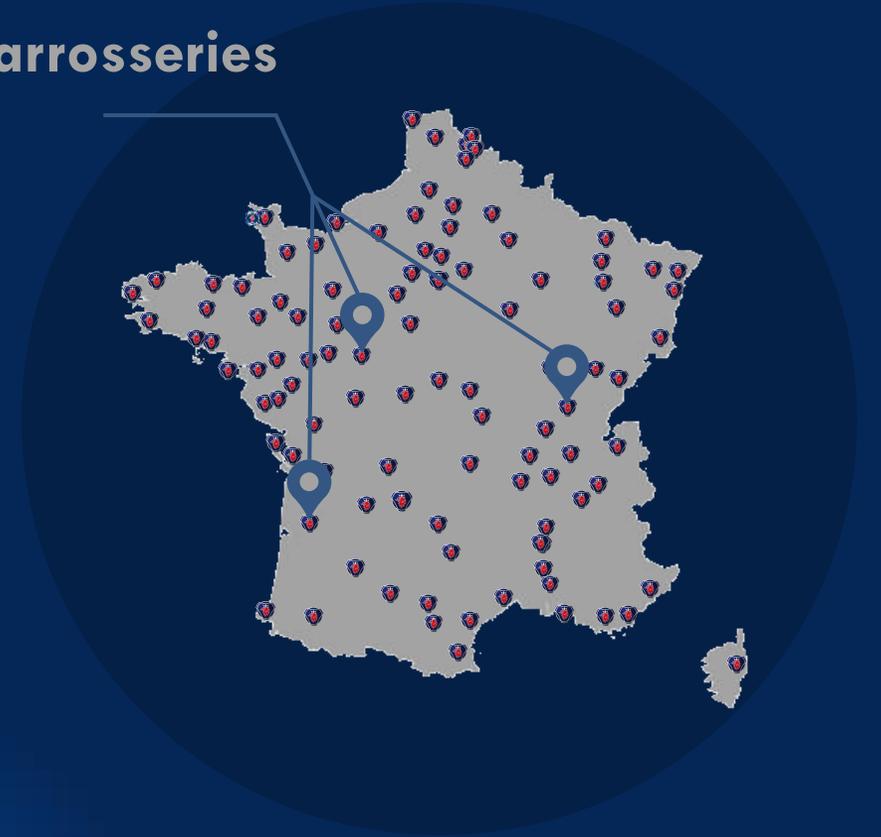
Tours



Beaurepaire



Bordeaux



INVESTISSEMENTS 2023



Valence



Extension d'un site



INVESTISSEMENTS 2023



Création d'un nouveau site



Saint-Dizier



INVESTISSEMENTS 2023



Intégration dans notre réseau



Coulommiers PL



INVESTISSEMENTS 2024



Caen



Construction de nouveaux sites



Metz



INVESTISSEMENTS 2024



Rennes



2 nouvelles carrosseries



Nantes



INVESTISSEMENTS 2024

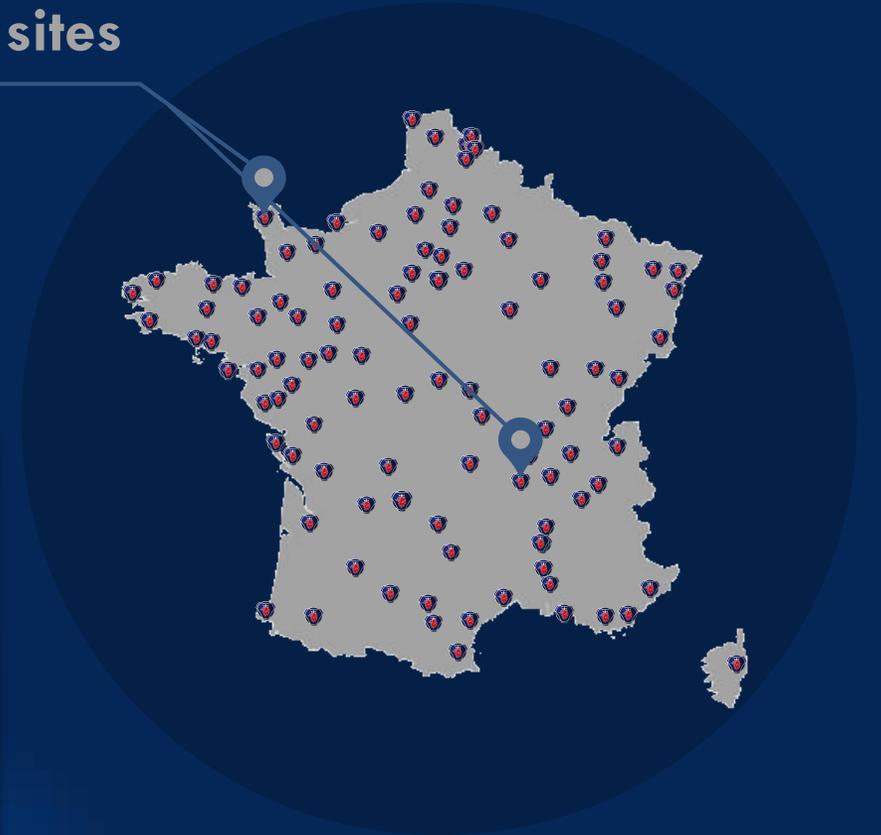


Cherbourg d'Octeville

Extension de deux sites



Andrézieux Bouthéon



SCANIA 2030



INVESTISSEMENTS
MAITRISÉS
SOBRIÉTÉ
ÉNERGÉTIQUE



ADAPTATION AU
CHANGEMENT CLIMAT.
DÉCARBONATION



LOCAUX ADAPTÉS
POUR LES CLIENTS
CLIENTS SATISFAITS



OUTILS ET RÉSEAU
AUX DERNIÈRES
NORMES



BORNES DE
RECHARGE



SOLUTIONS
COMPLÈTES POUR
NOS CLIENTS



ENVIRONNEMENT DE
TRAVAIL SAIN, SÛR ET
AGRÉABLE



DIVERSITÉ ET
INCLUSION

“

1 réseau
innovant et
unique pour
répondre
aux défis de
demain





SANDRINE MONNIER
DIRECTRICE RESSOURCES
HUMAINES
SCANIA FRANCE

SCANIA

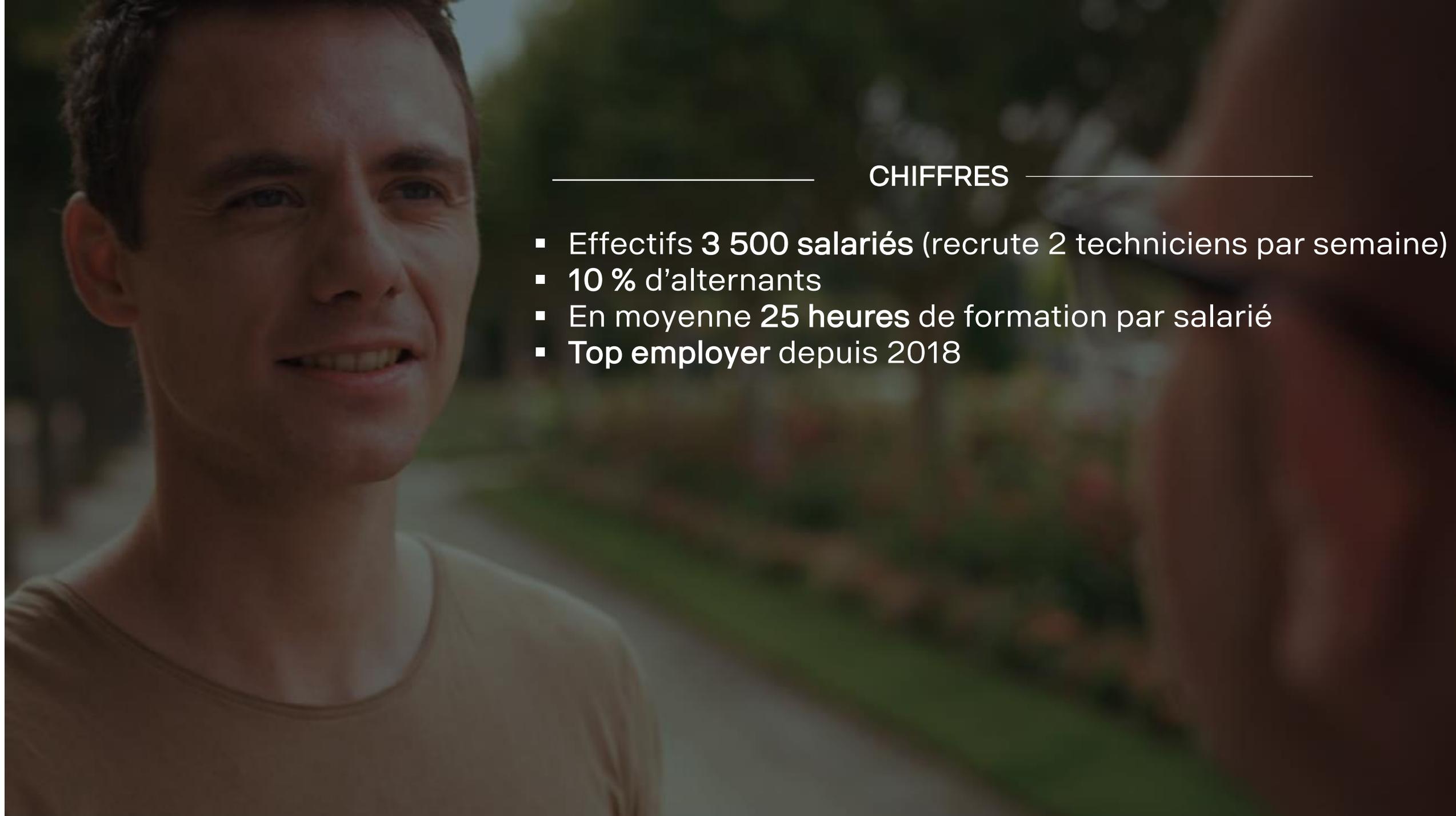


IL Y A LES ROUTES
QUE L'ON SUIT,
ET CELLE QUE L'ON
TRACE



PAUL, LA SUITE DE SON
HISTOIRE...

 **SCANIA AVENIR**
SCANIA



CHIFFRES

- Effectifs **3 500 salariés** (recrute 2 techniciens par semaine)
- **10 %** d'alternants
- En moyenne **25 heures** de formation par salarié
- **Top employer** depuis 2018



**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION**

SCANIA