



21 NOVEMBRE 2023

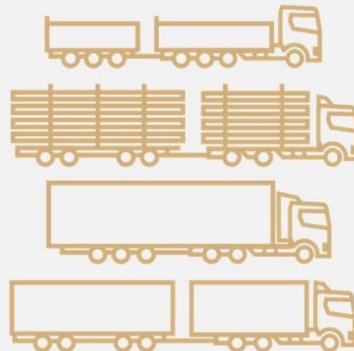
CONFÉRENCE PRESSE SOLUTRANS

SCANIA

An aerial photograph of a long, curved concrete bridge spanning a large lake. The bridge has multiple vertical supports. A white Scania truck is driving on the bridge. The surrounding landscape is a dense forest with trees in various shades of green and autumnal colors. The sky is overcast and reflected in the water.

CARL PATTYN
PRÉSIDENT SCANIA FRANCE

UNE STRATÉGIE CLAIRE VERS L'E-MOBILITÉ



50%

10%

SCANIA

2020

130 – 250 km

4h de conduite
85 minutes de charge

4,5h de conduite
45 minutes de charge

+

2030

100 % ÉLECTRIQUE (BEV)

40 R A4x2NA
25 P B6x2*4NA

HYBRIDE (PHEV)

P 360 B6x2*4NA
R 360 A4x2NB-ERS

BIODIESEL

590 S A6x2/4NB

BIOGAZ

G 460 A4x2NB

ESSAI : 100 % ÉLECTRIQUE (BEV)

25 P B4x2NB
25 P B6x2*4NB



BIOGAZ

13 litres

420, 460 ch

SCANIA

SUPER

- 8 %

SUPER

scaniarecrute.fr

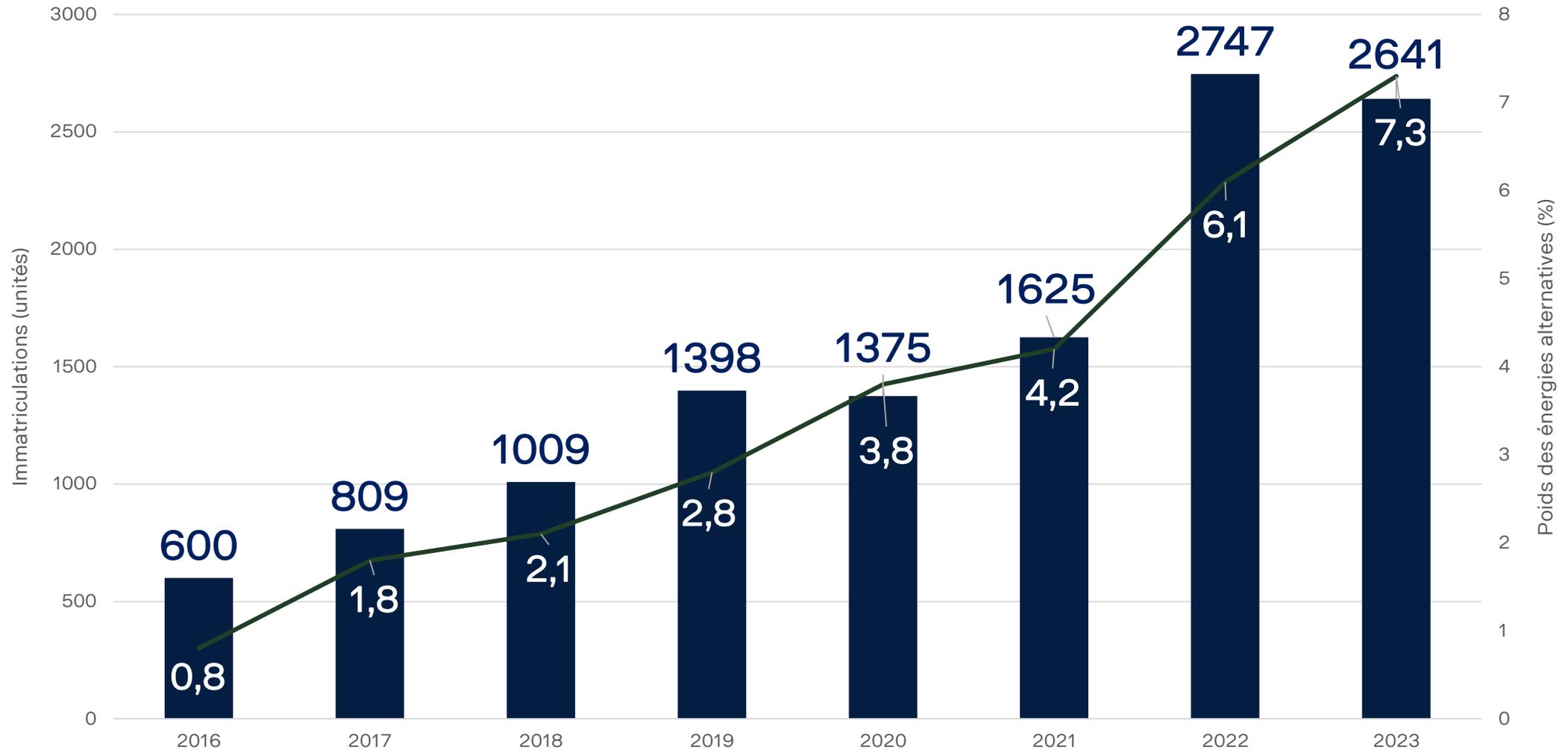
**2 mécaniciens
par semaine
jusqu'en 2025**



A close-up photograph of the front left corner of a white Scania truck. The image shows the black honeycomb grille, the Scania logo (a red and white shield with a crowned lion), and the modern LED headlight assembly. The truck is parked outdoors, with a blurred background of a city built on a hillside overlooking a body of water under a clear blue sky.

ÉRIC DARNÉ
DIRECTEUR COMMERCIAL
SCANIA FRANCE

Poids des énergies alternatives



SMART DASH AVEC ÉCRAN CENTRAL 10,1"



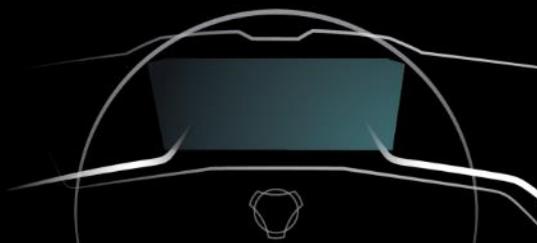
SMART DASH AVEC ÉCRAN CENTRAL 12,9"



12,9"



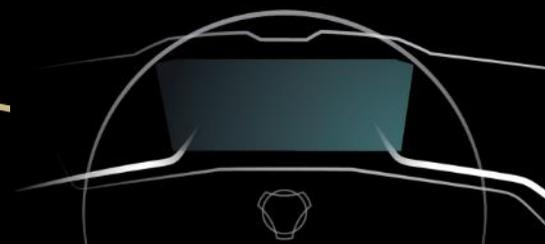
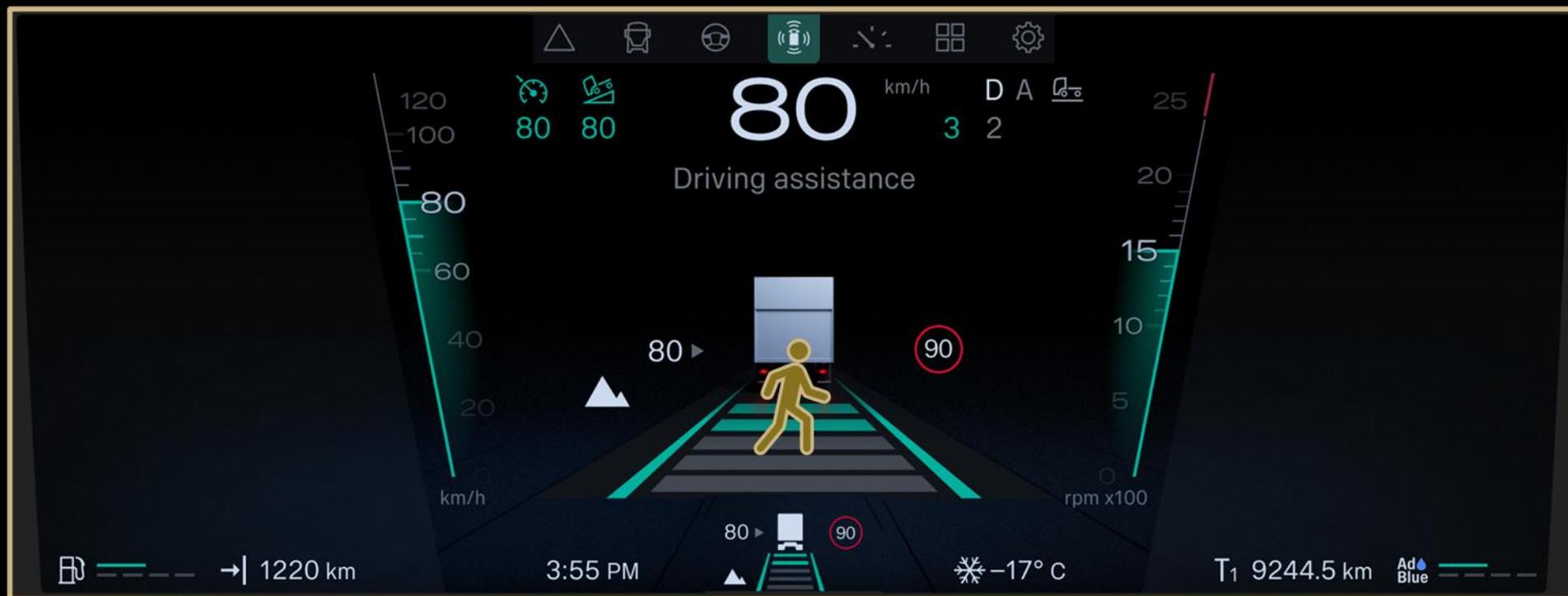
ÉCRAN CONDUCTEUR (DD)





ÉCRAN CONDUCTEUR (DD)

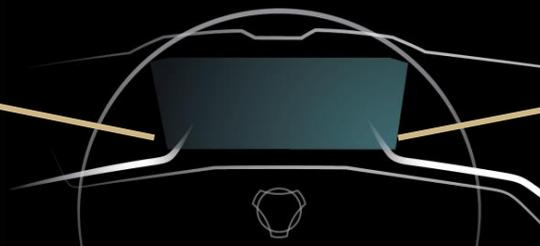
Informations ADAS



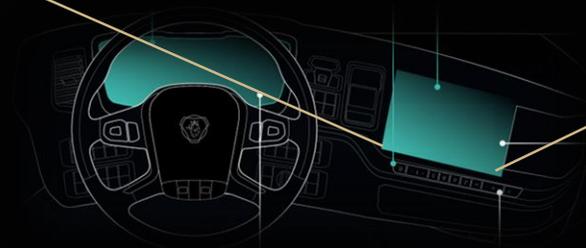


ÉCRAN CONDUCTEUR (DD)

Pictogrammes



ÉCRAN CENTRAL TACTILE (CID)





PACK D'INFODIVERTISSEMENT

Medium



Premium



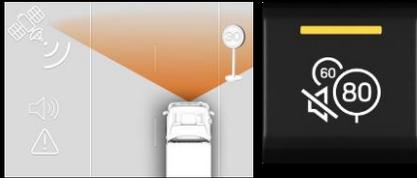
Advanced



Ecran central tactile	10,1 ''	10,1''/12,9 ''	12,9 ''
Commandes multimédia au volant	Oui	Oui	Oui
Connexion Bluetooth	2	2	3
Haut-parleurs	2x20 W	4x20 W	4x20 W
Port USB côté conducteur avec charge	Oui	Oui	Oui
Radio	AM/FM	DAB	DAB
Caméra	1 entrée	1 entrée	1 entrée
Commande vocale	*Oui	*Oui	*Oui
Apple CarPlay & Android Auto	*Oui	*Oui	*Oui

GSR II

Information panneau de vitesse



Avertissement angles morts



Signal de freinage d'urgence



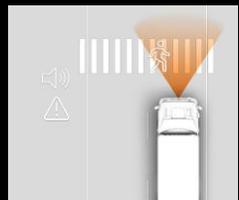
Assistance à l'attention du conducteur



Détection arrière



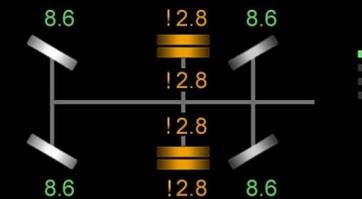
Détection collision avant



Interface standardisée pour Alcolock



Contrôle de la pression des pneus





B100 EXCLUSIF

9 L 320 / 360 ch

13 L 460 / 500 ch

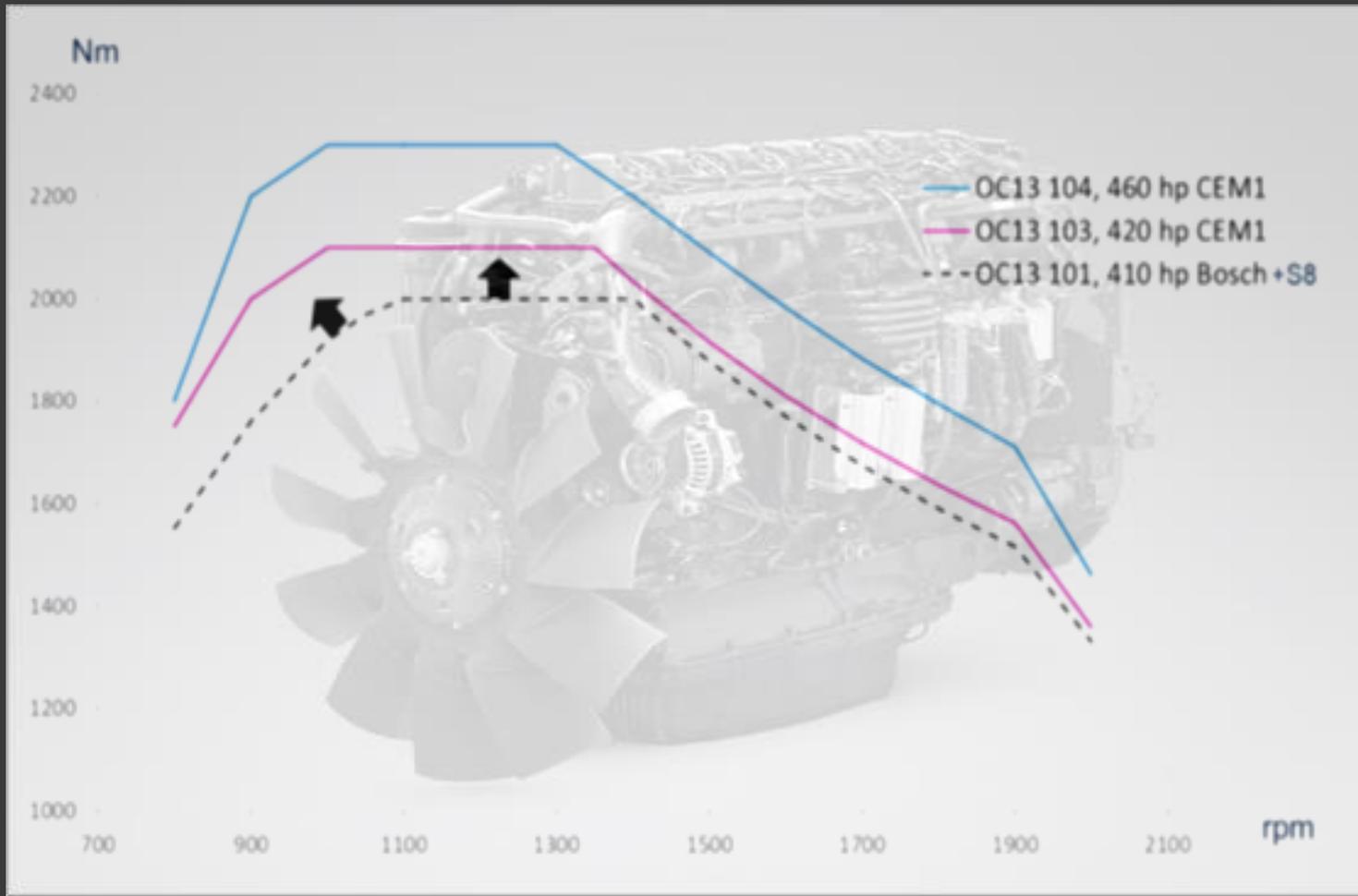
Solution franco française
Homologuée UTAC



MOTEURS GNC



Avril 2024



420 ch 2 100 NM

460 ch 2 300 NM

5 - 10 %

VS 410 ch

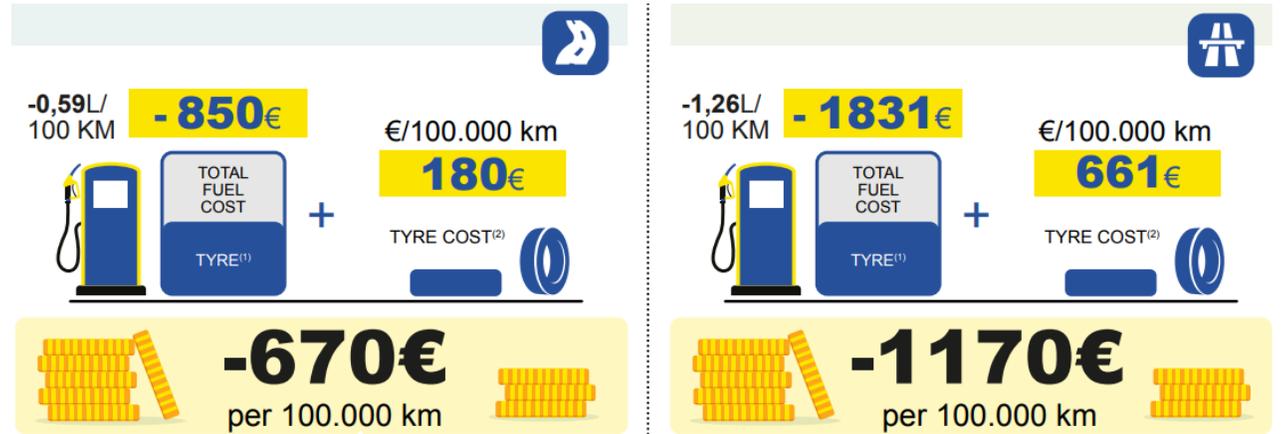
réduction consommation kg gaz

AGIR SUR LES ÉMISSIONS CO₂ – TCO POSITIF

COOPÉRATION NIVEAU EUROPÉEN AVEC DES GRANDS MANUFACTURIERS DE PNEUS



Le choix du pneu



ÉQUIPEMENTS EN STANDARD



CAMPAGNE SÉCURITÉ

OPÉRATION DÉMO



- Smart Dash
- GSR II



- Assistance de direction électrohydraulique
- Suivi de voie avec direction active
- Prévention collision au changement de voie
- Aide au suivi de voie
- Régulateur de vitesse adaptatif

A man with glasses and a grey hoodie is standing at a desk in an office, looking at a computer monitor. He is wearing a headset. The office has several other desks with computers and people working in the background. A semi-transparent dark box with white text is overlaid on the left side of the image.

STÉPHANE BOIDIN
DIRECTEUR SERVICES
SCANIA FRANCE

SERVICES CONNECTÉS

ÉCO-SYSTÈME DIGITAL



UN FUTUR CONNECTÉ

- Smart Dash, My Scania et Scania Driver APP appartiennent à un seul et même éco-système digital.
- Proposer aux clients et aux conducteurs un ensemble de nouveaux services.
- Scania pose aujourd'hui la première pièce à la solution connectée MY SCANIA.



MY SCANIA
CONNECTONS-NOUS

 **My Scania :**
vos services numériques Scania
en temps réel pour votre entreprise

 **Application Scania Driver :**
l'accès conducteur à l'écosystème
numérique Scania



MY SCANIA



SCANIA

A promotional graphic for the My Scania ecosystem. It features a dark blue background with a Scania truck in the distance. The text 'MY SCANIA' and 'CONNECTONS-NOUS' is prominently displayed. Below this, there are two icons with text: a smartwatch icon for 'My Scania' (real-time services) and a smartphone icon for 'Application Scania Driver' (driver access). In the foreground, a smartphone and a tablet are shown displaying the app's interface. The Scania logo is in the bottom right corner.

SERVICES CONNECTÉS

MY SCANIA





My Scania – un point d'accès unique

- *Une connexion unique client*
- *Services de gestion de flotte*
- *Téléchargement données Tachygraphe*
- *Analyse éco-conduite*
- *RDV de maintenance*
- *Consommation d'Energie xVE control*
- *Point de charge « Scania Charging Services »*
- *Géolocalisation*
- *Applications & Solutions partenaires*
- *Visualisation des contrats Scania*



SERVICES CONNECTÉS

DRIVER APPS



APPLI SCANIA DRIVER



**TEMPS DE
CONDUITE**

**PROFIL DE
CONDUITE**

**CONSEILS
INDIVIDUELS**

**RAPPORT DE
DÉFAUT**

**PILOTAGE DU
CHAUFFAGE**



SERVICES CONNECTÉS

CONTROL PACKAGE (BUNDLE SMARTDASH)



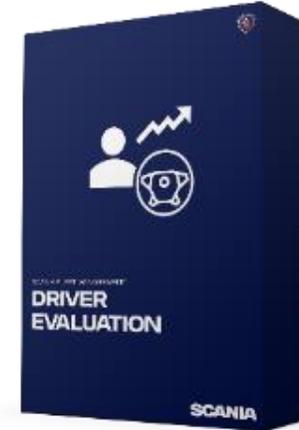
L'OFFRE CONNECTÉE SCANIA



**SCANIA
MONITORING**



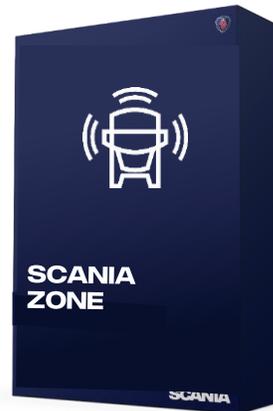
**SCANIA
CONTRÔLE**



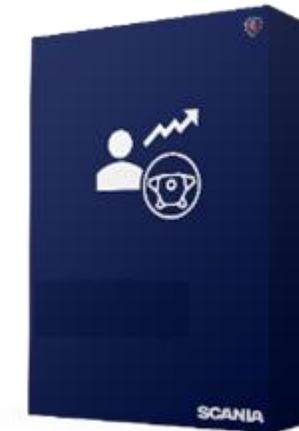
**SCANIA DRIVER
EVALUATION**



**SCANIA
TRAILER
CONTRÔLE**



**SCANIA
TACHY**



**SCANIA
POSITION**

CONTROL PACKAGE

(BUNDLE SMART DASH)



POSITION

Géolocalisation, suivi des itinéraires, géo-zones, heures de conduite et de repos des conducteurs

EVALUATION DES CONDUCTEURS

Qualité de conduite des conducteurs, conseils individualisés, Scania Driver Apps

PERFORMANCE DES VÉHICULES

Analyse détaillée des données techniques des véhicules

PLANIFICATION DES ENTRETIENS

Suivi des plans de maintenance et contrôle, réglementaires



GRATUIT

PROCARE



PROCARE



**CONTRAT CMR
MAINT. FLEXIBLE**



**ÉVALUATION DE
L'ÉTAT DU
VÉHICULE**



**REMPACEMENT
PRÉVENTIF DE
PIÈCES**

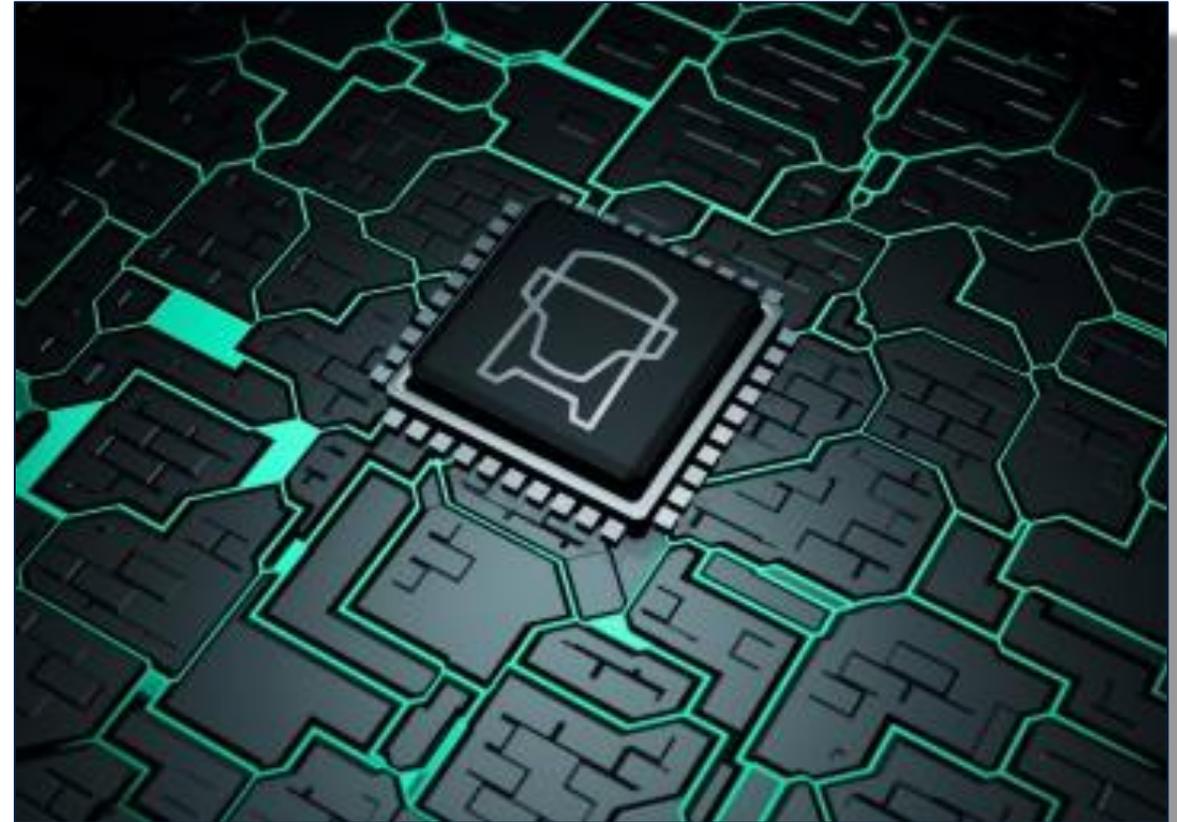


**MY SCANIA+
EXTENSION**

AVANTAGES PROCARE POUR NOS CLIENTS



- L'analyse prédictive et en temps réel
- Réduit le nombre d'arrêts imprévus
- Augmentation de la disponibilité opérationnelle
- Facilité de planification d'intervention de maintenance
- Analyse des pièces essentielles au bon fonctionnement du véhicule en temps réel.
- ProCare planifie automatiquement un remplacement dans le cadre d'une prochaine visite d'atelier planifiée.

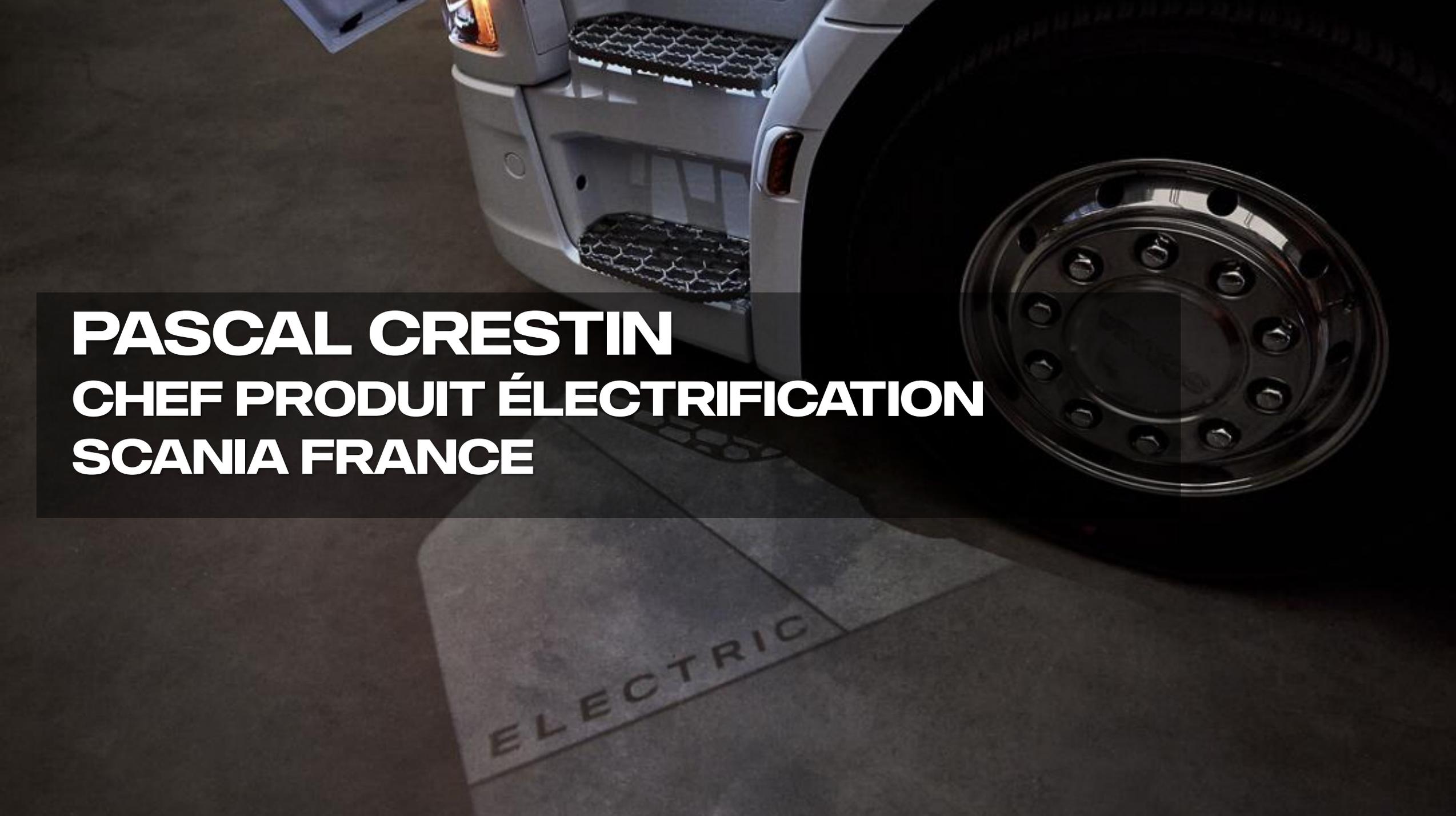


SÉCURISATION DES PIÈCES D'USURE À RISQUE



Remplacement préventif





PASCAL CRESTIN
CHEF PRODUIT ÉLECTRIFICATION
SCANIA FRANCE

ELECTRIC



ÉVOLUTION GAMME ELECTRIQUE

7 juillet 2024
GSRII
Cybersécurité

2021 BEV URBAIN

2023.11 BEV RÉGIONAL



2024.06 BEV URBAIN NOUVELLE GÉNÉRATION

2024.06 BEV RÉGIONAL NOUVELLE GÉNÉRATION

2024.11 BEV RÉGIONAL
NOUVELLE GÉNÉRATION

INTRODUCTION	2021 <i>Urbain</i>	2023.11 <i>Régional</i>	NEW 2024.06 <i>Urbain</i>	NEW 2024.06 <i>Régional</i>	NEW 2024.11 <i>Régional</i>
Cabines	L20 P14, 17, 20	R20 S20	L20 P14, 17, 20 G14, 17, 20	R20 S20	P14, 17, 20 G14, 17, 20 R17
Propulsion électrique	EM 230 C1-2	EM C3-6 400, 450 kW	EM 230 C1-2	EM C3-6 400, 450 kW	EM C1-4 270, 300, 330, 360, 400
Capacité batteries	165 kWh (120 kWh) 300 kWh (220 kWh) <i>Cellules SAMSUNG</i>	624 kWh (468kWh) <i>Cellules NORTHVOLT</i>	416 kWh (312 kWh) 624 kWh (468kWh) <i>Cellules NORTHVOLT</i>	416 kWh (312 kWh) 624 kWh (468kWh) <i>Cellules NORTHVOLT</i>	416 kWh (312 kWh) 624 kWh (468kWh) <i>Cellules NORTHVOLT</i>
Autonomie	≤ 130 km (165 kWh) ≤ 250 km (220 kWh)	≤ 350 km (40t)	≤ 270 km (416 kWh) ≤ 400 km (624 kWh)	≤ 350 km (40t)	≤ 370 km (40t)
PTRA maxi	29t	72t	29t	72t	72t
Configurations	Porteur B4x2, 6x2, 6x2*4	A4x2 (ad 4150) B6x2*4 (ad 4550, 4750)	A4x2 (ad 3950, 4150) B4x2 (ad 3950-5550) B6x2*4 (ad 3950-5550)	A4x2 (ad 4150) B6x2*4 (ad 4550, 4750)	A4x2, 6x2 (ad 4150, 3250) B4x2 (ad 3250, 5550) B6x2*4 (ad 3250, 5550)
Recharge	CCS2 130 kW maxi 200A	CCS2 375 kW maxi 500A	CC2 375 kW maxi 500A	CC2 375 kW maxi 500A	CC2 375 kW maxi 500A
Interface chauffeur	ICL actuel	ICL actuel	Smart Dash GSR II	Smart Dash GSR II	Smart Dash GSR II
PTO	EL 60 kW EM 60 kW (FFU)	EG15R 260 kW EL 60 kW	EL 100 kW EM 60 kW (FFU)	EG15R 260 kW EL 60 kW	EC 260 kW EL 100 kW

TOUS TYPES DE CABINES DISPONIBLES



cabine L

Application
urbaine



cabine P

Application
urbaine,
régionale et
construction



cabine G

Application
régionale et
construction



cabine R

Application
régionale



cabine S

Application
longue distance
confort
conducteur



BATTERIES NOUVELLE GÉNÉRATION

northvolt
Prismatic cell

1.500.000 KM



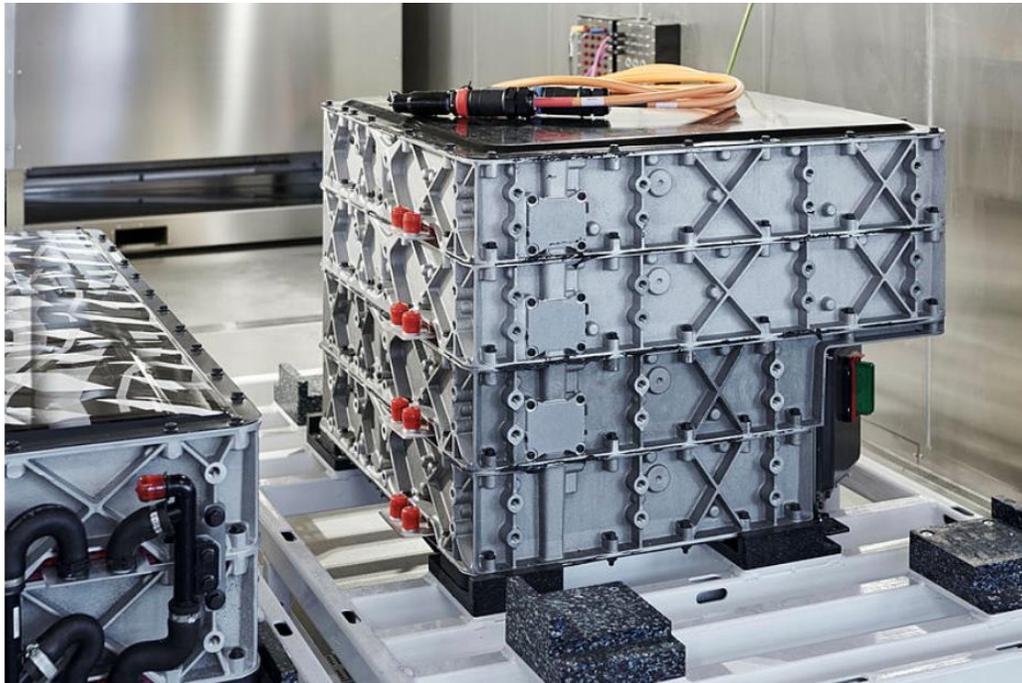
Sur une version 624 kWh il y a 1 080 cellules Northvolt

BATTERIES NOUVELLE GÉNÉRATION



Fabrication des cellules par Northvolt

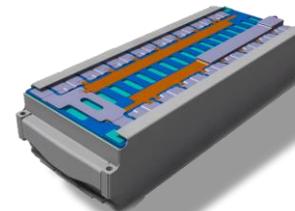
Assemblage des modules et des packs par Scania



CELLULE



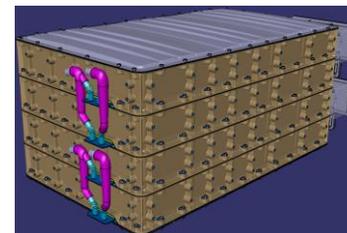
Northvolt



MODULE



Assemblage modules
chez Scania



PACK



Assemblage packs
chez Scania

USINE ASSEMBLAGE BATTERIES SCANIA SUÈDE

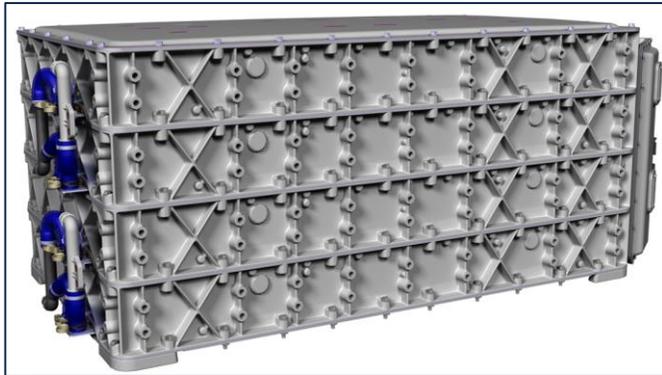




BATTERIES NOUVELLE GÉNÉRATION

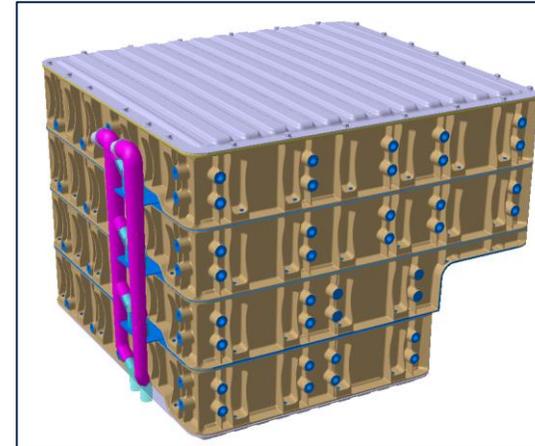
2 types de packs disponibles

MP20



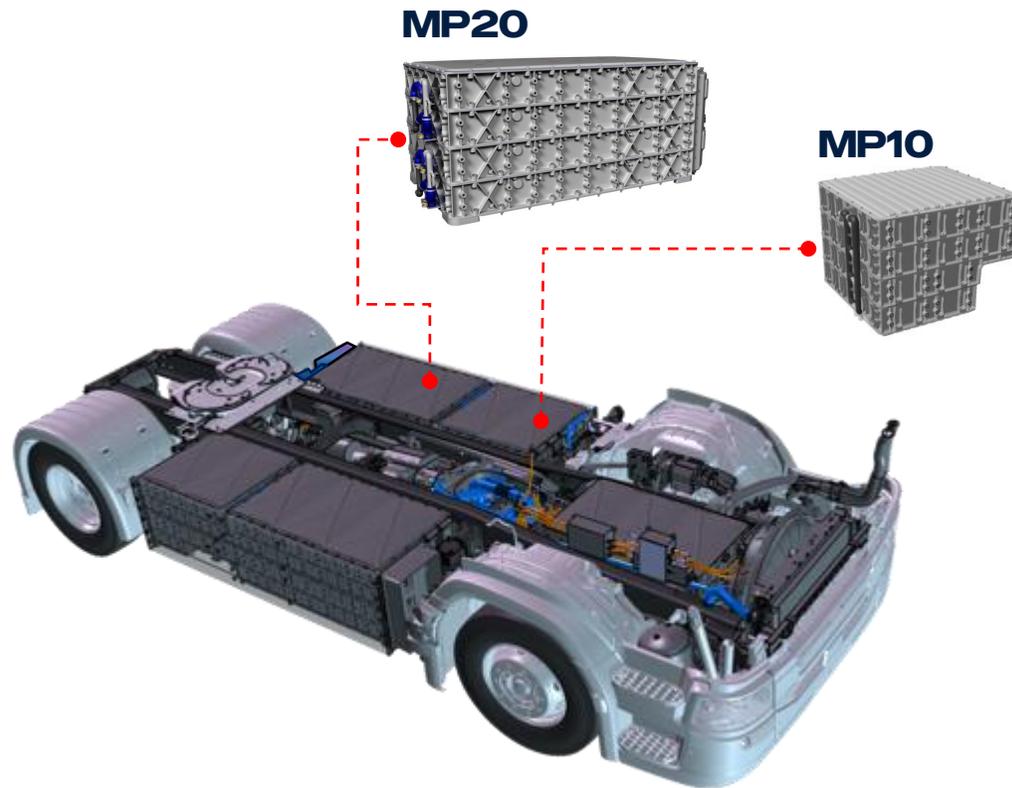
- 208 kWh énergie installée
- 4 rangées de 5 modules
- 18 cellules par module
- 360 cellules au total dans un pack MP20
- ~1150 kg

MP10



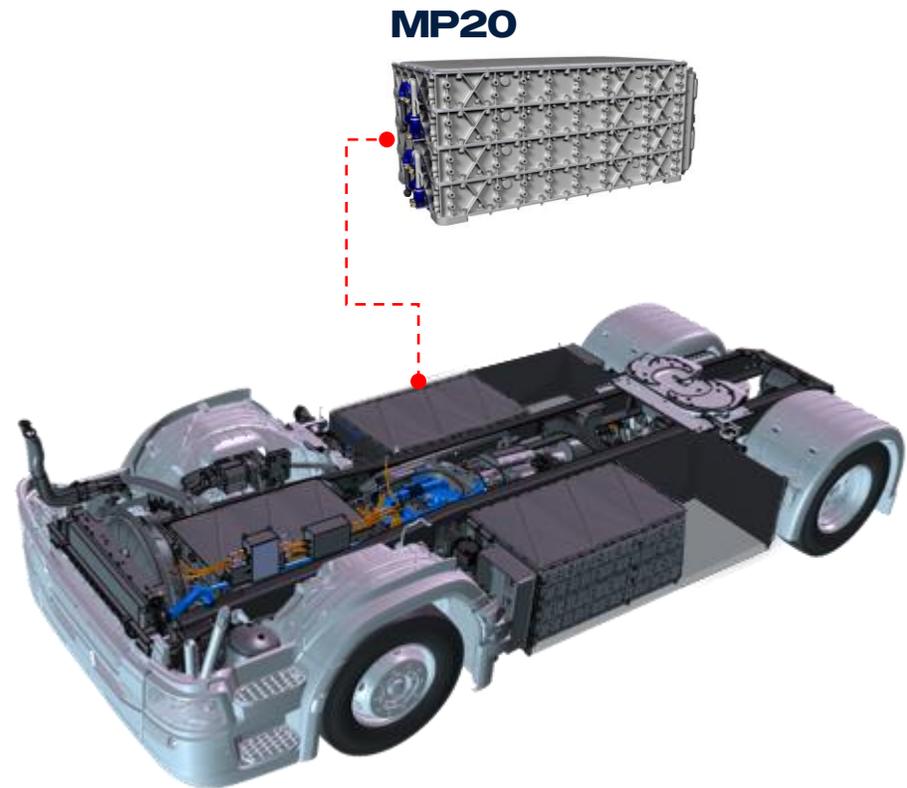
- 104 kWh énergie installée
- 2 rangées de 3 modules en haut
- 2 rangées de 2 modules en bas
- 18 cellules par module
- 180 cellules au total dans un pack MP10
- ~ 620 kg

BATTERIES NOUVELLE GÉNÉRATION



624 kWh environ 4,2 tonnes

1 080 cellules Northvolt



416 kWh environ 2,9 tonnes

720 cellules Northvolt



SCANIA

TAKE CHARGE
100% ELECTRIC

TAKE
CHARGE
100% ELECTRIC

SCANIA

MLB 53R

45R

ELECTRIC



VINCENT PASSOT
MANAGER SYSTÈMES DE RECHARGE
SCANIA FRANCE



SCANIA CHARGING ACCESS



SCANIA



SOLUTIONS DE RECHARGE SCANIA

SCANIA CHARGING ACCESS

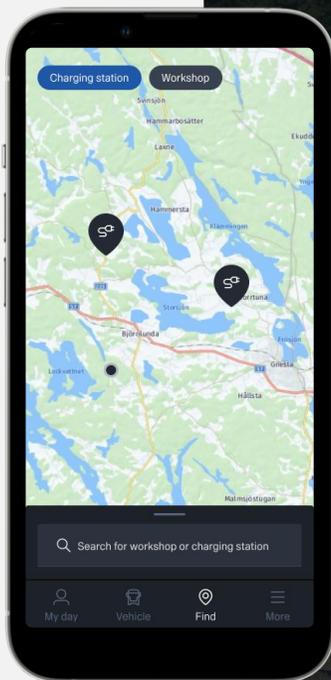
EFFICACE ET FIABLE POUR LA RECHARGE PUBLIQUE

APP SCANIA DRIVER

Trouver un point de charge avec les informations

- ✓ Puissance
- ✓ Prix
- ✓ Accessibilités
- ✓ Infrastructure
- ✓ Distance jusqu'au point de charge

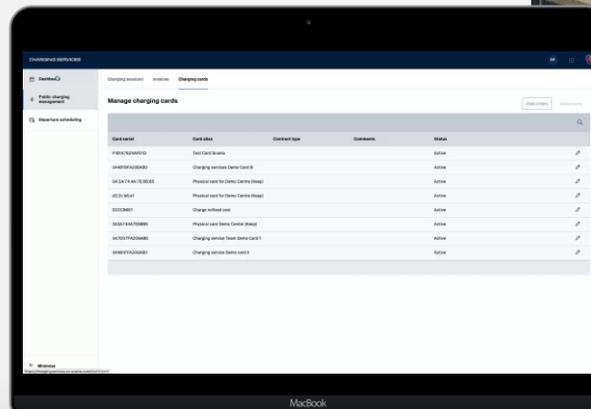
Surveiller la charge et s'assurer de sa progression



MY SCANIA

Piloter and optimiser vos transports

- ✓ Connecter à l'écosystème "My Scania"
- ✓ Simplification de la planification des trajets
- ✓ Synthèse des transactions et des factures
- ✓ Gestion des cartes RFID



CARTE RFID

Système de paiement

- ✓ Règlement sans espèce
- ✓ Accès internet non nécessaire
- ✓ Activation et désactivation des cartes simplifiées

SCANIA CHARGING



For support contact digitalsupport@scania.com or call +46 1234 567890



SOLUTIONS DE RECHARGE SCANIA

Solution de recharge sur mesure pour vos besoins logistiques



SCANIA



RECHARGE EN FONCTION DES BESOINS



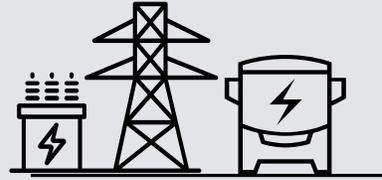


NOTRE OFFRE DE RECHARGE



**ANALYSE
OPÉRATIONNELLE**

1



**ANALYSE
ÉNERGÉTIQUE**

2



**ANALYSE DE RECHARGE
& CONCEPTION**

3



**SYSTÈME DE GESTION
DE CHARGE**

4



**INSTALLATION &
MISE EN SERVICE**

5



**ASSISTANCE, RÉPARATION
& MAINTENANCE**

6



LE MATÉRIEL POUR LA RECHARGE

Portefeuille de matériels qualifiés pour le besoin et l'environnement poids lourd

Stations



Armoire de puissance et satellites



Wallboxes

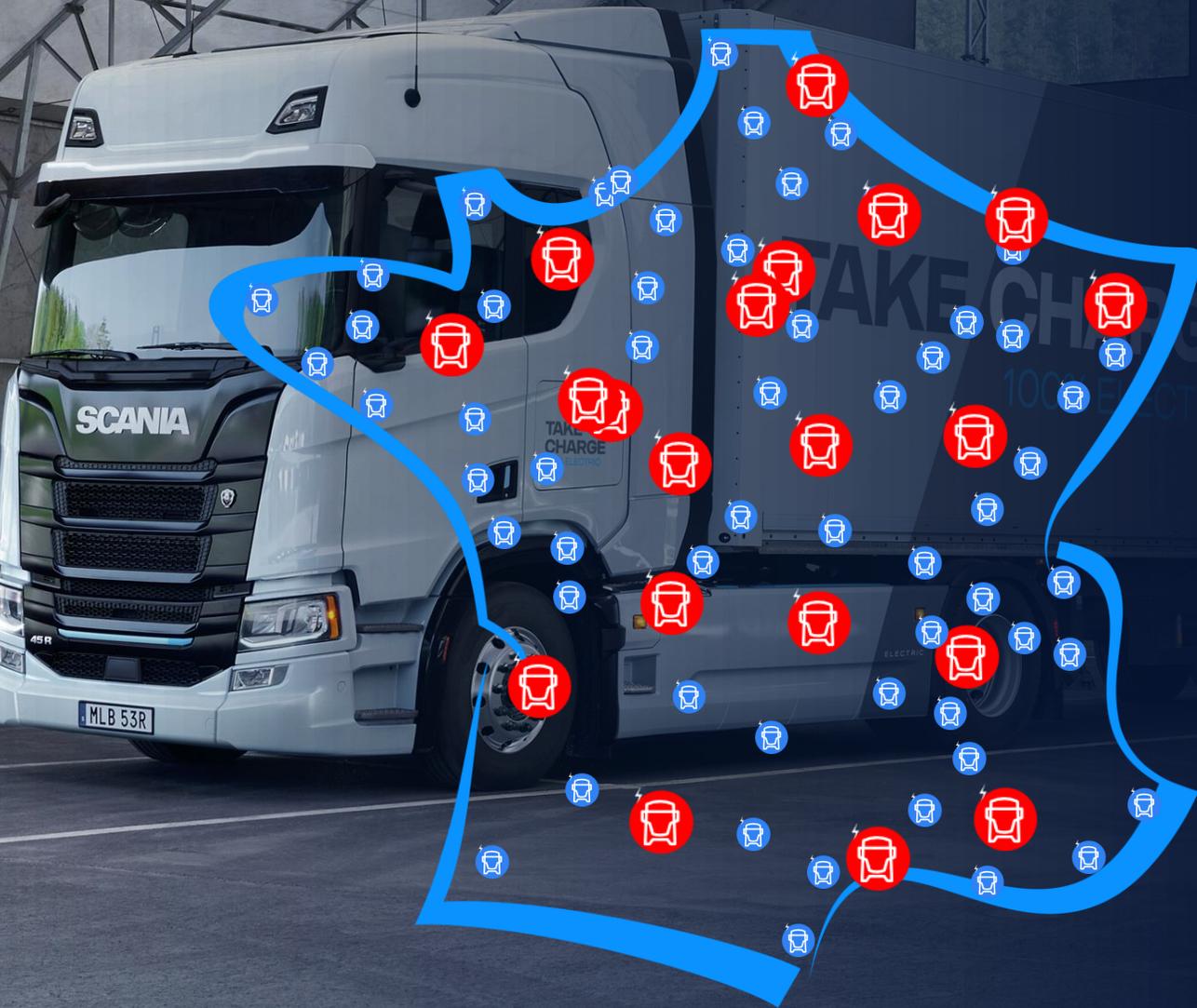


Chargeurs mobiles



SCANIA

SERVICES E-MOBILITÉ 2024



NIVEAU 1

FORMATIONS LÉGALES
FORMATION PRODUIT
RÈGLES / SÉCURITÉ
EPI
OUTILS DIAGNOSTIC
ASSISTANCE
PRÉPARATION CHARGE



NIVEAU 2

CHARGEUR
OUTILS BEV
COLONNES
GESTION BATTERIE

SERVICES E-MOBILITÉ 2024



Investissement
12 M€



**PIERRE COMBEMALE
PRÉSIDENT
LCR-EVENTS**

**KARIMA SANTI
CLINICAL PRODUCT & MARKETING
MANAGER MAMMOGRAPHY
GE HEALTH CARE**



1^{ER} TRACTEUR ÉLECTRIQUE SCANIA LIVRÉ EN FRANCE



45 S A4x2NB



GE HealthCare

Renforcer l'accessibilité au dépistage organisé du cancer du sein et décarboner le transport de la santé

Date 2023



GE HealthCare, leader mondial de la medtech

Chiffres clés

\$18 milliards de chiffre d'affaire

51 000 collaborateurs dans le monde

160+ Pays

>1 milliard de patients pris en charge/ an

Remarques: Chiffres en date de 2021, sauf indication contraire
(a - Source: À partir d'octobre 2022: <https://www.fda.gov/medical-devices/software-medical-device-samd/artificial-intelligence-and-machine-learning-aiml-enabled-medical-devices>)

Différenciateurs

Plus de 100 ans d'innovation

- ~1 milliard de dollars investis en R&D chaque année
 - Plus de 11 000 brevets dans le monde
 - Une R&D ciblée et en croissance avec des innovations tous les 12 à 18 mois dans la majorité des gammes de produits
-

La plus grande base installée mondiale

- +4 millions de systèmes installés et +2 milliards de procédures par an
 - ~3 procédures patient utilisant nos agents d'imagerie par seconde
 - Une anesthésie toutes les 0,2 secondes avec nos équipements
-

Intégrer les données pour obtenir des informations utiles

- Plus de 200 applications logicielles
- 42 applications d'IA sur nos dispositifs validées par la FDA

(liste FDA des autorisations d'appareils compatibles avec l'IA aux États-Unis, avec 42 autorisations^(a))

1er employeur de la MedTech en France

1 siège EMEA avec 2800 collaborateurs

1 Centre d'excellence international R&D

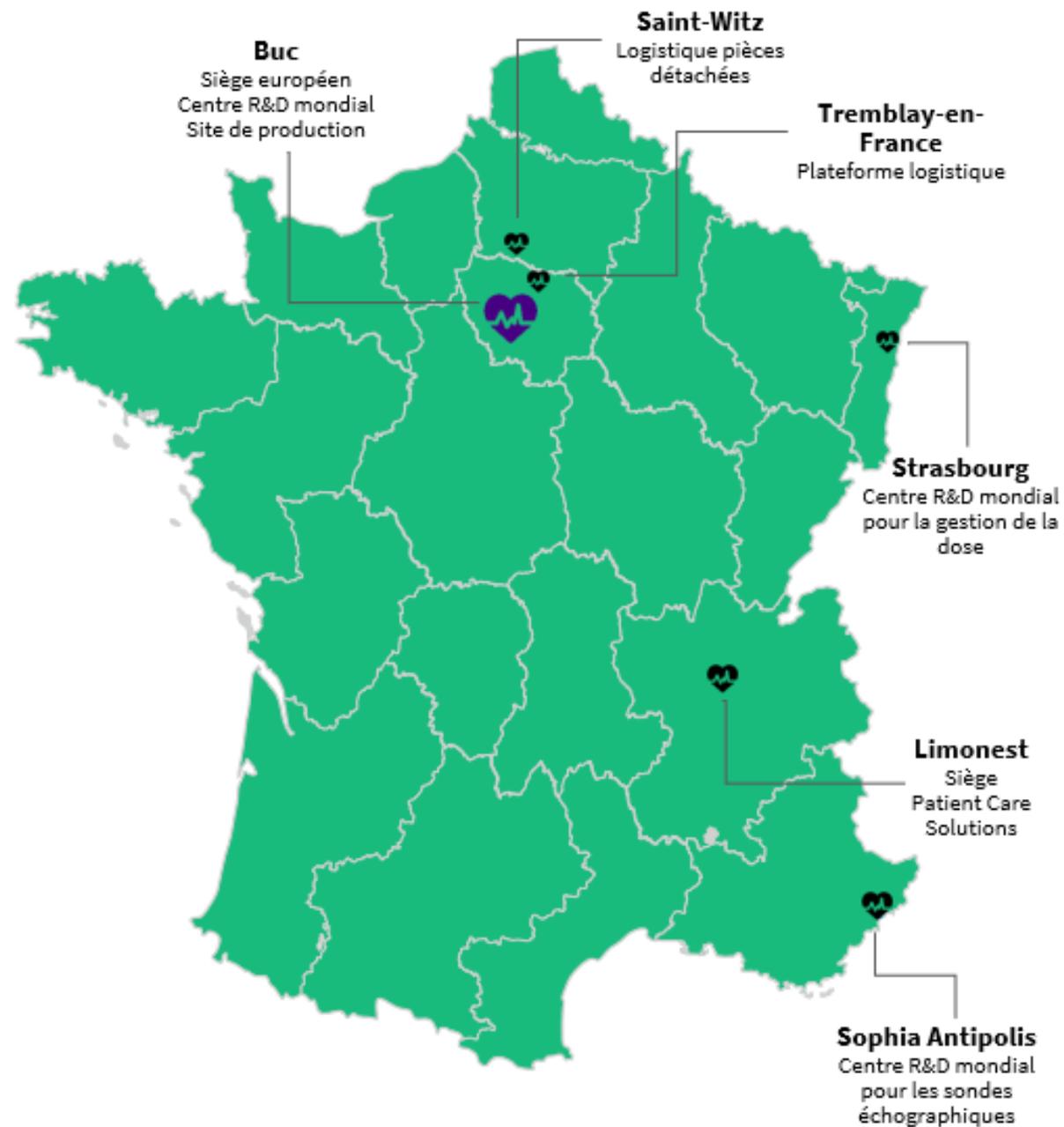
600 ingénieurs et chercheurs à Buc

350 salariés usine de Buc

90% de la production exportée

Pôle d'expertise mondial pour :

- Imagerie interventionnelle
- Mammographie
- Logiciels IA en imagerie



Des engagements RSE forts



Engagé à **réduire de 50 %** nos propres émissions de gaz à effet de serre



2050

Atteindre la neutralité carbone, en tant que participant actif à la « course vers zéro émission nette » soutenue par l'ONU

Nos actions en France

Pour réduire l'empreinte de nos activités sur l'environnement.

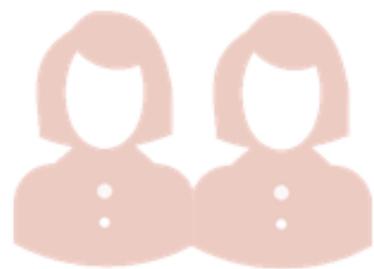
- ✓ Sur notre Site de Buc : efforts de réduction énergétique
- ✓ Nos collaborateurs : support à l'électrification des véhicules, réduction des déchets
- ✓ Nos Produits : Programme eco-design et circularité des produits, réduction de la consommation énergétique
- ✓ Pour nos clients : activités à distance, renforcement des données quantifiées et documentées, exemple d'économies d'énergie à l'utilisation des machines



L'opération Mammo Solidaire : Un triple objectif pour GE HealthCare

#1

Sensibiliser



#2

Eduquer



#3

Rendre
accessible
Et visible



Dans le respect de
notre stratégie de
développement
durable

Avez-vous raté
un examen pendant
la pandémie ?



Le cancer du sein en France

1 femme sur 8

12K décès + 1^{ère} cause de mortalité

- 50% participantes au dépistage

10 % d'observance **de – chaque année**

Fortes disparités régionales

+ 90% de guérison si dépistage précoce



Une volonté commune portée par des objectifs de développement durable



Élargir l'accès à des soins de santé de qualité



Promouvoir l'inclusion et la diversité



Atténuer notre impact climatique et améliorer la résilience



Faire progresser l'économie circulaire et la conception environnementale



Assurer la protection des données des patients et la cybersécurité

Notre engagement RSE et pour les émissions carbone

Une stratégie volontaire

Le secteur de la santé contribue aux émissions de gaz à effet de serre responsables du réchauffement climatique à hauteur de 8% au niveau national*

Nous nous sommes fixés comme objectif de réduire nos émissions opérationnelles de gaz à effet de serre de 50% d'ici 2030 par rapport à 2019 et à atteindre zéro émission nette en 2050.

Notre engagement à réaliser des opérations net zéro carbone est inscrit dans un effort plus global en matière de développement durable.

L'ESG (Environmental Social Gouvernance) fait référence aux trois facteurs clés pour mesurer la durabilité et l'impact sociétal d'une entreprise.

GE HealthCare a mis en place un conseil ESG en 2020 pour développer une stratégie ESG intégrée.

Notre engagement RSE et pour les émissions carbone

Une Transition vers une flotte de véhicules électriques

Nous avons des objectifs d'électrification de la flotte de véhicules mise à disposition aux collaborateurs.

Mise en place de 10 bornes de charges supplémentaires pour véhicules électriques (total 34 points de recharge)

Des véhicules hybrides sont disponibles dans la politique voitures et des bornes de recharges sur le site principal de Buc facilitent l'accès des collaborateurs aux véhicules électriques.

Le renouvellement des véhicules utilisés par les employés éligibles est régulier et géré par notre prestataire ARVAL.

65% de notre flotte de véhicules à la route est en dessous du seuil de 123 gCO₂/km de déclenchement du malus et 92% des véhicules en commande sont en dessous de ce seuil.

Chaque véhicule est changé lorsque le nombre de kilomètres ou le nombre d'années prédéterminés par contrat est atteint.

Des indicateurs sont en place pour suivre les tendances : consommation en essence, nombre de kms parcourus.

Le critère d'émission de CO₂ pour la commande d'un nouveau véhicule est intégré dans la politique voiture. Depuis 2012, GE HealthCare mesure l'évolution des émissions moyennes de CO₂ de sa flotte automobile.

Les chiffres



2021 :

- ✓ 340 femmes dépistées : 5 lésions suspectes détectées.

2022 :

- 288 femmes dépistées : 13 lésions suspectes détectées.

2023 :

- 800 femmes dépistées : 25 lésions suspectes détectées.

Une initiative récompensée par le prix « coup de cœur » de la 32ème édition de La Nuit des Caducées en juin 2022

Perspectives 2023

Un juin rose avec le Samu Social à Paris et à Marseille

Opérations “Coup de Poing” avec le CRCDC-IDF



- **A Paris, du 12 au 17 juin**
 - ✓ Avec le Samu Social et la SFR
 - ✓ Cible : Foyers d'hébergement d'urgence
- **A Marseille, du 19 au 23 juin**
 - ✓ en partenariat avec l'APHM
 - ✓ les patientes hors circuit de soins



GE HealthCare



GE Healthcare

SCANIA

GE Healthcare

Women's Health
Roadshow

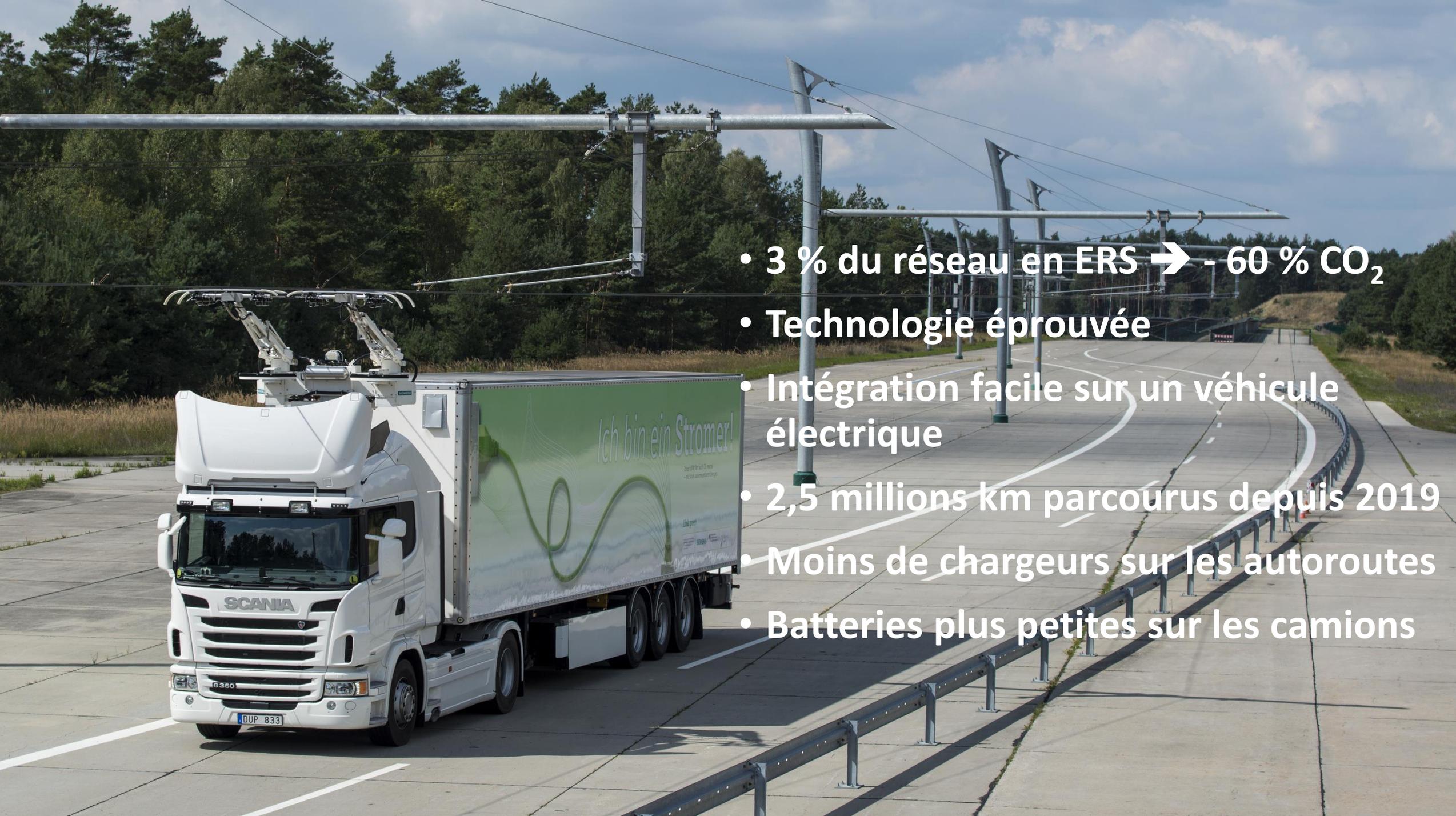
Care that can
travel to every
woman

GE Healthcare

#dontskip

**CHRISTER THOREN
ERS PROJECT LEADER
SCANIA AB**





- 3 % du réseau en ERS → - 60 % CO₂
- Technologie éprouvée
- Intégration facile sur un véhicule électrique
- 2,5 millions km parcourus depuis 2019
- Moins de chargeurs sur les autoroutes
- Batteries plus petites sur les camions