



CARL PATTYN
PRÉSIDENT
SCANIA FRANCE

SCANIA



NOS ATOUTS



**NOS SALARIÉS, NOS
DISTRIBUTEURS**

**NOS CLIENTS-
PARTENAIRES**





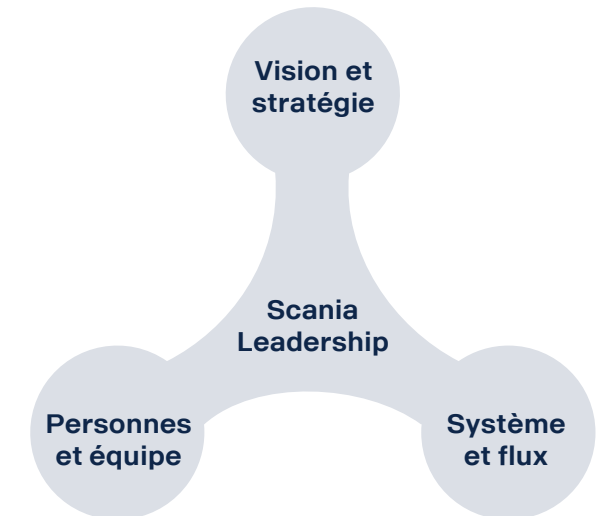
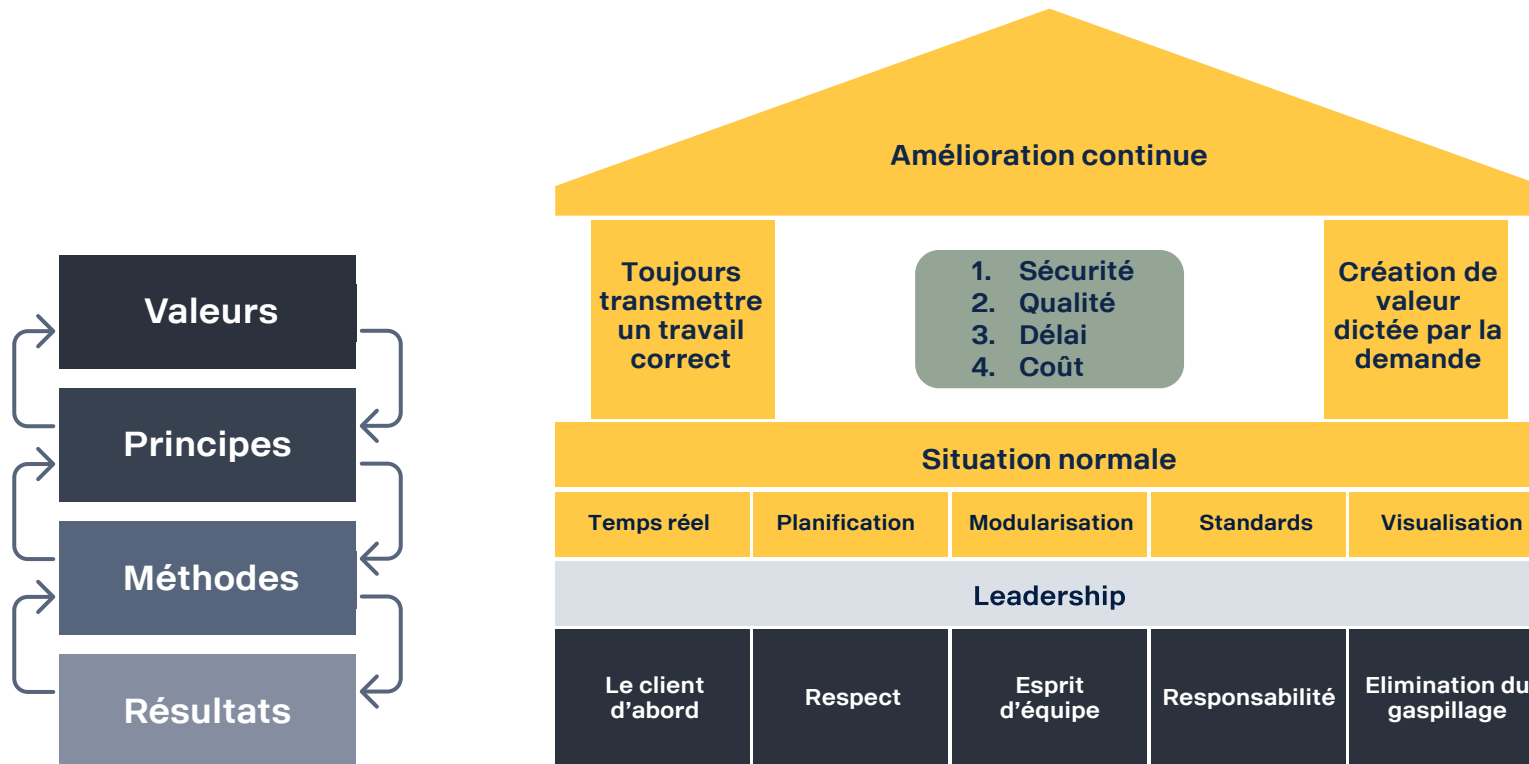
**SCANIA FRANCE, CERTIFIÉ
TOP EMPLOYER 2023**





THE SCANIA WAY

Leader en transport durable





CHIFFRES CLÉS





LIVRAISONS SCANIA 2022

Camions



80 238

(85 930)

Cars et bus



4 994

(4 436)

Solutions de motorisation



13 400

(11 786)



CHIFFRES CLÉS 2022

	2022	2021
Livraisons, unités	85 232	90 366
Commandes, unités	82 071	116 798
Chiffre d'affaires, SEK m.	170 004	146 146
Marge d'exploitation ajustée, %	9,4	11,3
Nombre de salariés	56 927	54 000



NOTRE BUT

Le but de Scania est de conduire le changement vers un système de transport durable en créant un monde de mobilité meilleur pour les entreprises, la société et l'environnement.





NOTRE STRATÉGIE





TRANSPORT DURABLE & DISPONIBILITÉ



Rendement
énergétique



Énergies alternatives
et électrification



Transports sûrs et
intelligents



Service Proactif et
connectivité



“GREEN TRUCK” AWARD

6 FOIS LAURÉAT



SCANIA SUPER

MOTEUR 13-LITRES

- 8 % d'économie de carburant
- Prêt pour les standards d'émissions de demain
- Adapté aux carburants renouvelables

8%



NOS SOLUTIONS



CARBURANTS RENOUVELABLES





ÉLECTRIFICATION





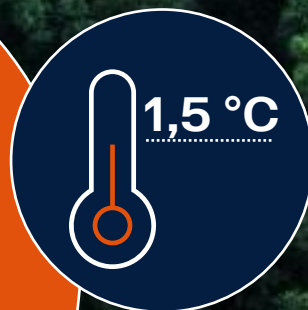
SCANIA'S SCIENCE-BASED TARGETS

50 %

de réduction de CO₂
générées lors de
nos activités en
2025 (2015)

Tonnes CO₂e

SCOPE 1&2



20 %

de réduction de CO₂
de nos produits en
2025 (2015)

CO₂e/km WTW

SCOPE 3

POUR NOS CLIENTS: TRANSITION ÉCOLOGIQUE

RÉELLE, RÉALISTE ET RENTABLE





ÉRIC DARNÉ
DIRECTEUR COMMERCIAL
SCANIA FRANCE

SCANIA



IMMATRICULATIONS

CAMIONS

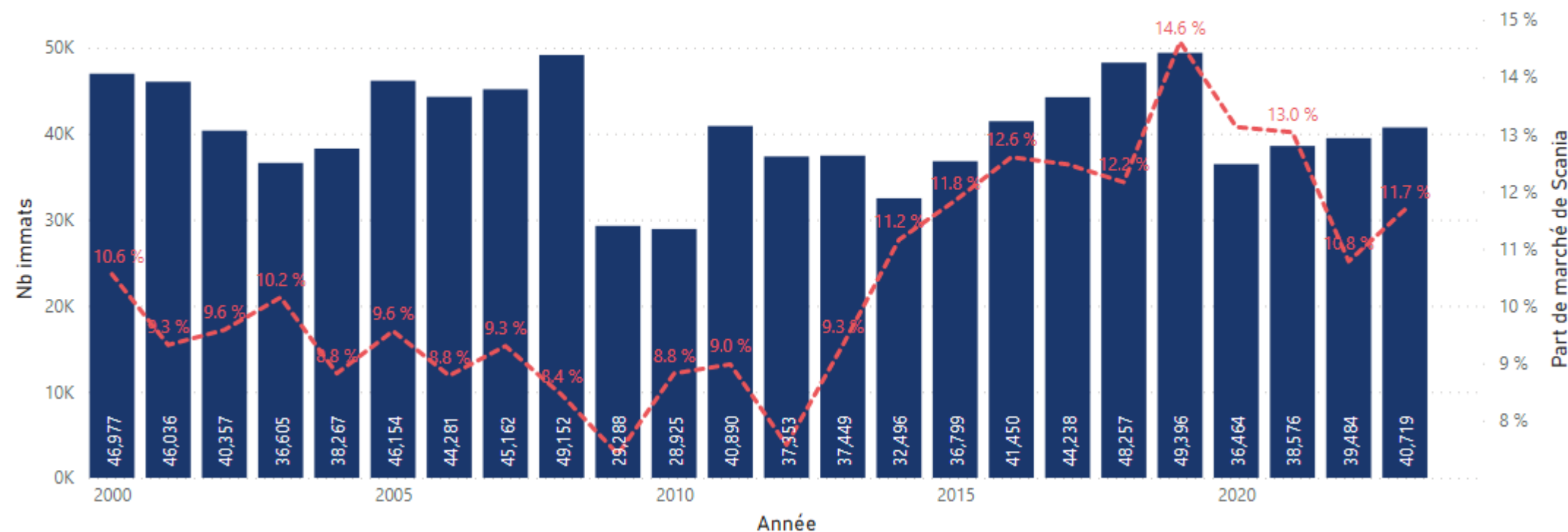
TOUTES ÉNERGIES



Marché brut CAMIONS (mars 2023, 12 mois roulants)



Nb d'immats - PDM Scania

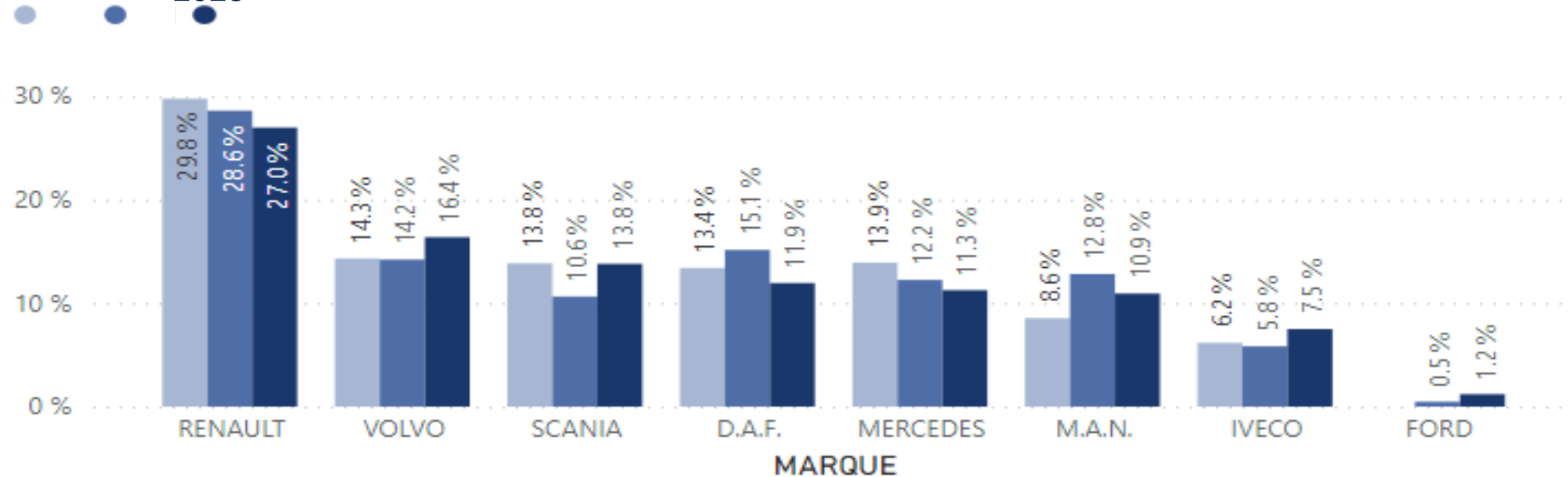


Immatriculations



Comparaison PDM

2021 2022 2023

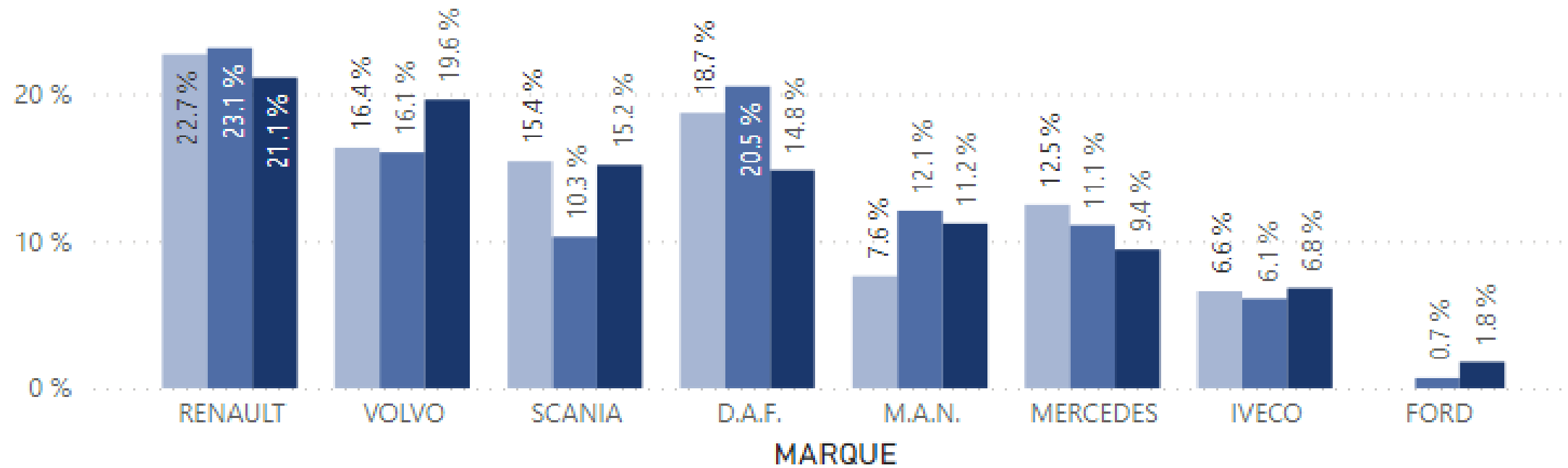


Immatriculations TRACTEURS



Comparaison PDM

2021 2022 2023

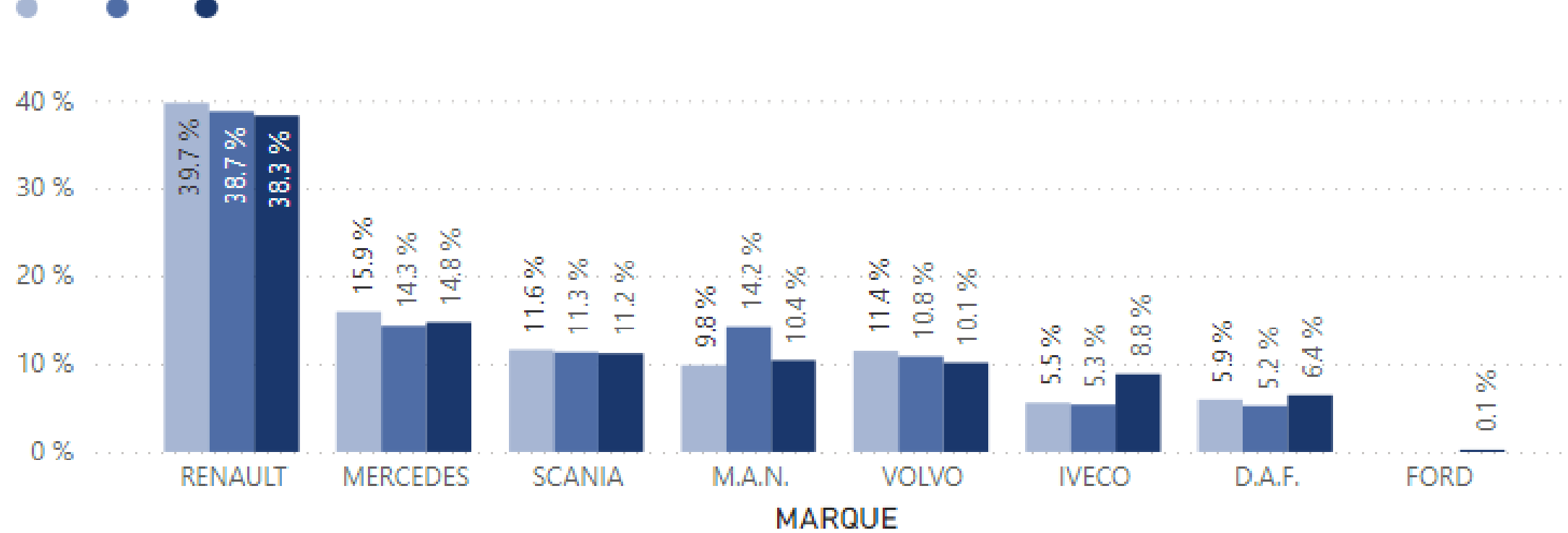


Immatriculations PORTEURS



Comparaison PDM

2021 2022 2023



Immatriculations (janvier à mars)



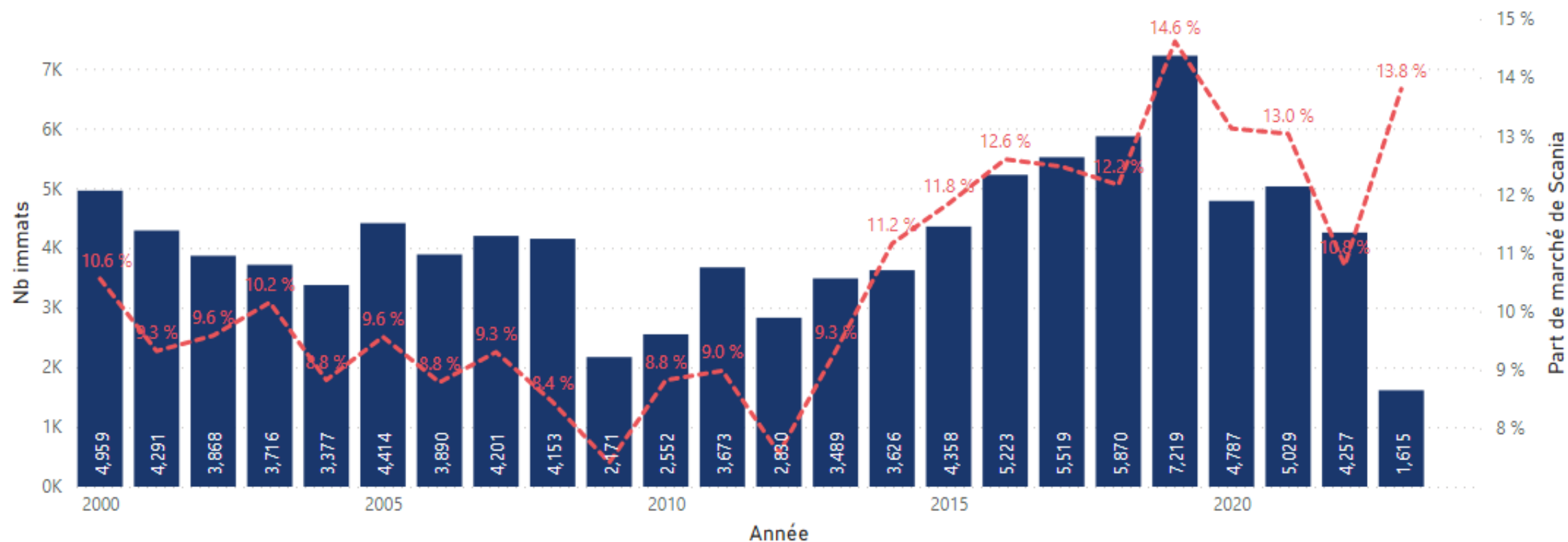
Tableau taux de variation

MARQUE	2021	2022	2023	2023/2021	2023/2022
FORD		49	140	-	185.7 % ↑
SCANIA	1,404	1,114	1,615	15.0 % ↑	45.0 % ↑
IVECO	624	610	877	40.5 % ↑	43.8 % ↑
VOLVO	1,452	1,488	1,917	32.0 % ↑	28.8 % ↑
RENAULT	3,018	2,995	3,157	4.6 % ↑	5.4 % ↑
MERCEDES	1,412	1,281	1,317	-6.7 % ↓	2.8 % ↑
M.A.N.	867	1,342	1,279	47.5 % ↑	-4.7 % ↓
D.A.F.	1,359	1,585	1,398	2.9 % ↑	-11.8 % ↓
DIVERS	3	2	1	-66.7 % ↓	-50.0 % ↓
Total	10,139	10,466	11,701	15.4 %	11.8 %



Résultats Scania – pdm & volume

Nb d'immats - PDM Scania





IMMATRICULATIONS

CAMIONS

ÉNERGIES ALTERNATIVES

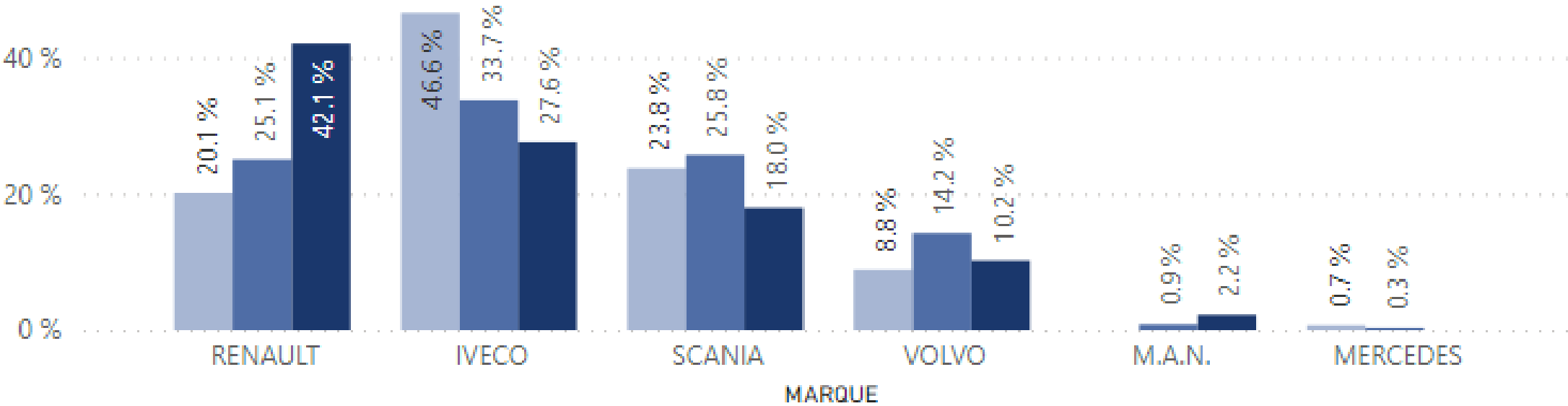


SCANIA

Parts de marché énergies alternatives

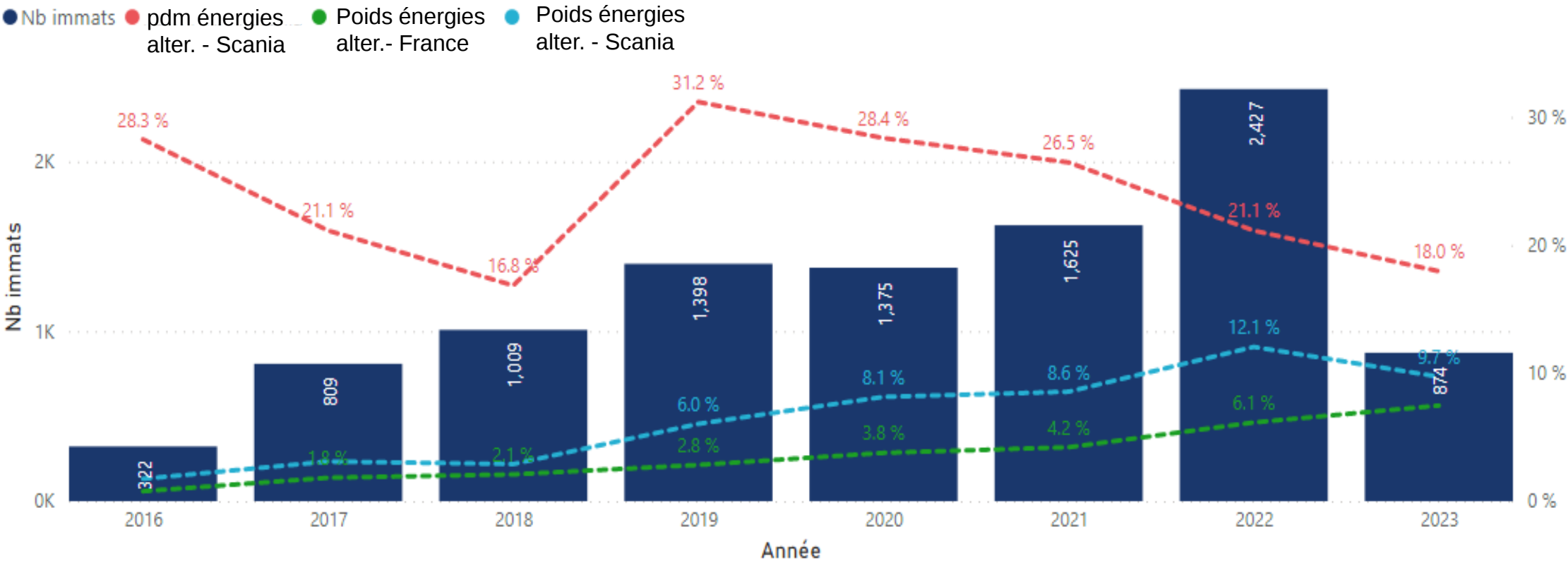
Comparaison PDM

2021 2022 2023

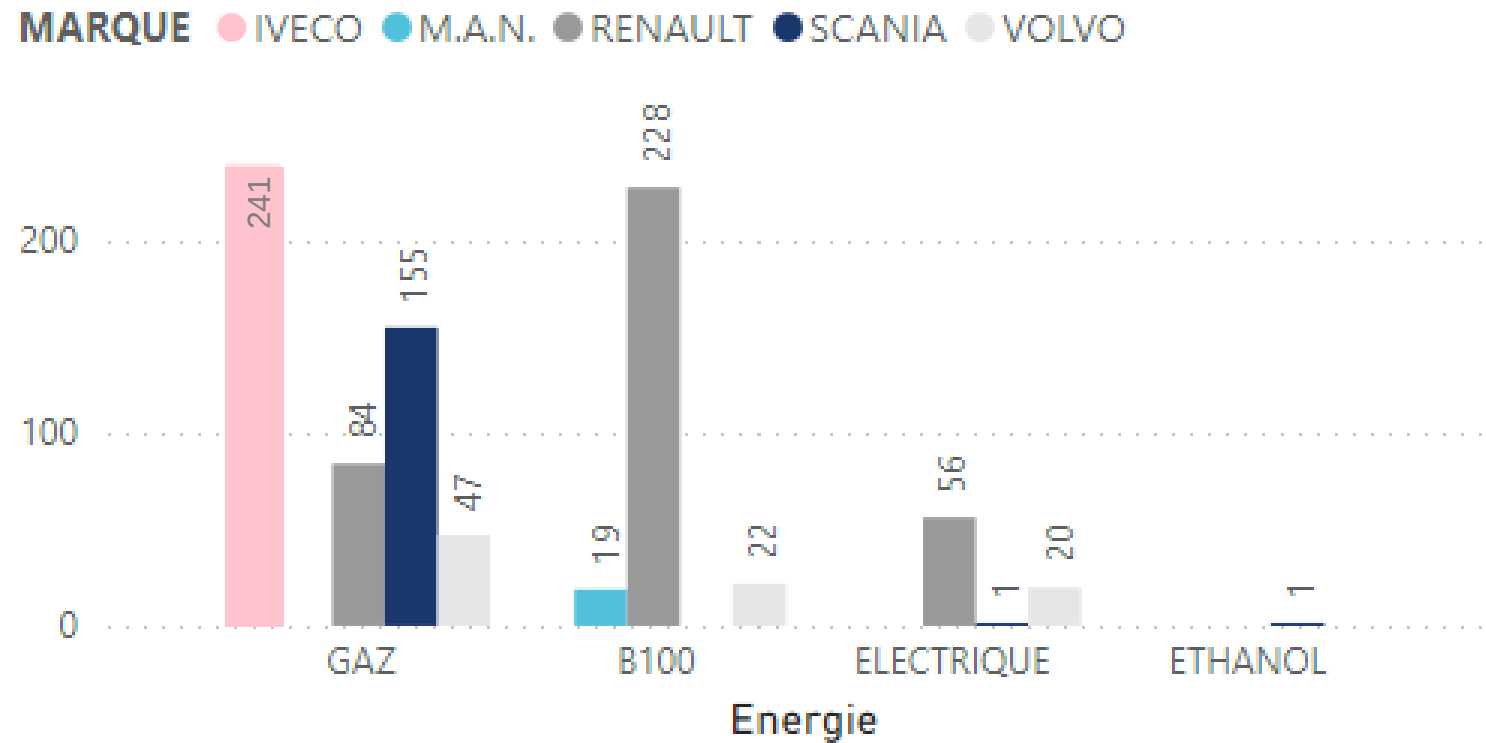


Poids des énergies alternatives

Nb d'immats - PDM Scania



Immatriculations par type d'énergie (janvier à mars 2023)





SCANIA RENT DÉMONSTRATIONS





SCANIA RENT: offre énergies alternatives

- Tracteurs/Porteurs (frigo, bras, bibenne grue, plateau grue,...)
 - Gaz 
 - Electrique à batteries (BEV) 
 - B100 
- Porteurs uniquement (frigo, bras, bibenne grue, plateau grue,...)
 - Hybride rechargeable (PHEV) 
- Autres véhicules disponibles pour location longue durée



Démonstrations e-mobilité

- 10 véhicules de démonstration
 - Electrique à batteries (BEV)
 - Tracteurs
 - Porteurs
 - Hybride rechargeable (PHEV)
 - Porteurs





BENGT RASMUSEN
DIRECTEUR PRODUIT & LOGISTIQUE
SCANIA FRANCE

SCANIA

ÉNERGIES ALTERNATIVES ET ÉLECTRIFICATION

PRENEZ LE CO₂NTROLE

GNC/GNL
0 %



Biogaz
80 %



xTL
80 %



B100
60 %



Hybride
rechargeable
90 %



Électrique
90 %



NOUVEAUTÉ

Les chiffres présentés correspondent au potentiel de réduction maximal actuel de CO₂ (jusqu'à X %) par kilomètre parcouru.

B100 EXCLUSIF



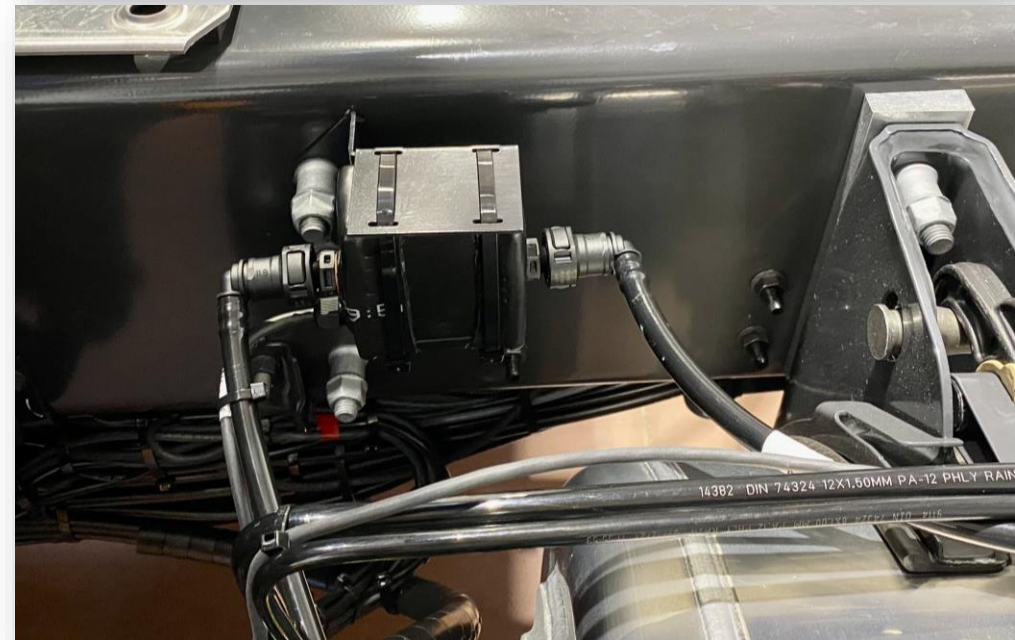
9 L 320 / 360 CH
13 L 460 / 500 CH



- Solution franco française
- Homologué UTAC, dossier homologation NKS

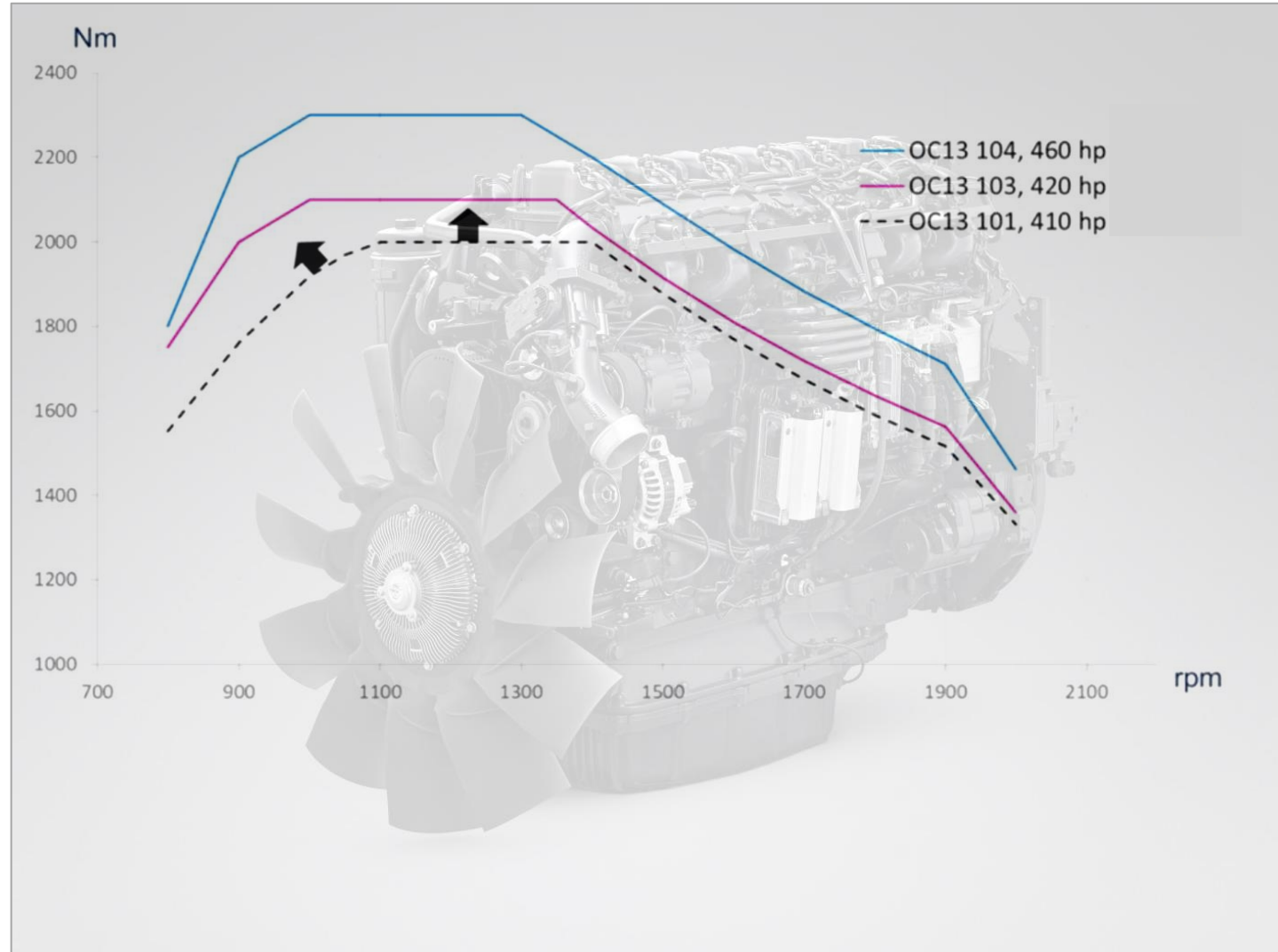
B100 EXCLUSIF

- Montage au CAPS -Angers
(Centre d'adaptation et préparation Scania)
- Livraison 1er client
 - R 460 4X2
 - Tps Bon (95)



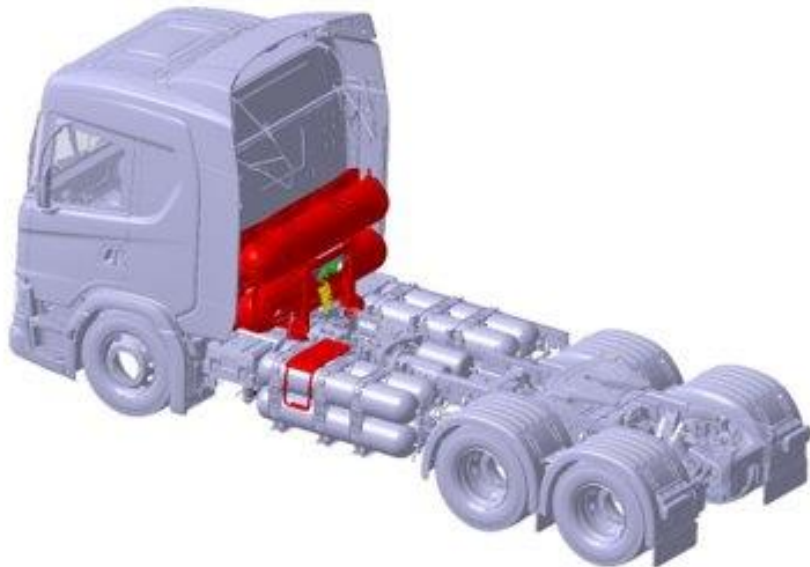
ÉVOLUTION MOTEURS GNV

- **420 ch → 2 100 NM**
- **460 ch → 2 300 NM**
- **5 – 10 % vs 410 ch**
réduction consommation kg gaz

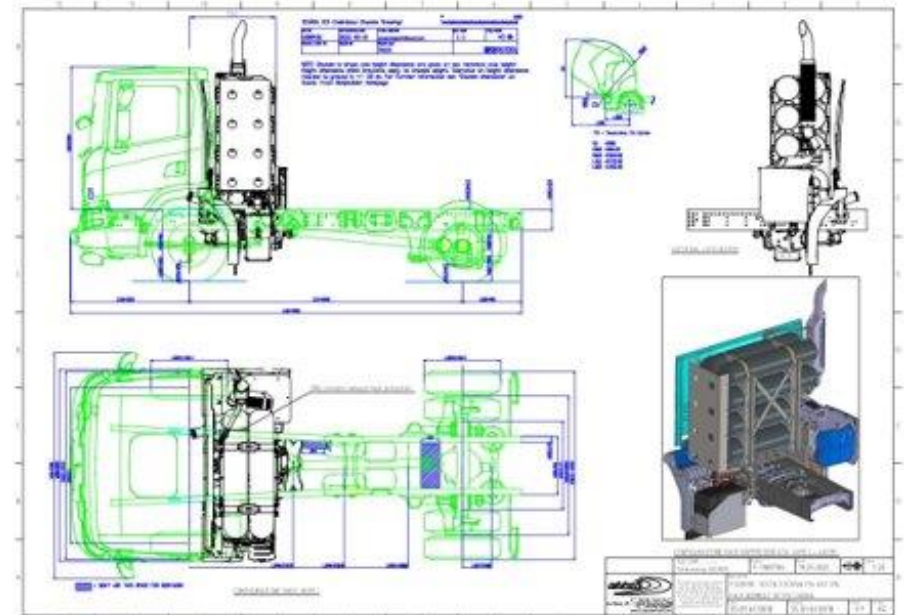


RÉSERVOIRS GNC DOS CABINE

- Solution Scania
2x235 l = 75kg
- Volume maxi
2x235 l + 8x118 l = 225kg



- SYSTEM Truck
8x95 l = 135kg
réhausse silencieux
- Volume maxi
8x118 l = 150kg



LA GAMME VÉHICULES ÉLECTRIQUES





CAMION HYBRIDE RECHARGEABLE URBAIN / REGIONAL

DISPONIBLE DEPUIS 2021

- 4x2, 6x2, 6x2*4
- Empattements: 4350 – 6 350 mm
- Cabines: L, P, G, R
- 2 moteurs électriques
 - ~295 kW en pic (400ch)
 - ~230 kW en continu (310ch)
 - 2 150 Nm de couple maximum
- 3 batteries, 90 kWh (45kWh utiles)
- Recharge
 - courant continu CC
 - 95 kW / 150A
- PTR: max 36 t



CAMION ÉLECTRIQUE URBAIN 25P / 25L



DISPONIBLE DEPUIS 2021

- 4x2, 6x2, 6x2*4
- Empattements: 3950 – 5 750 mm
- Cabines: P, L
- Moteur électrique
 - ~295 kW en pic (400ch)
 - ~230 kW en continu (310ch)
 - 2 200 Nm de couple maximum
- 9 batteries, 300 kWh (220kWh utiles)
- 5 batteries, 165 kWh (120kWh utiles)
- Recharge
 - courant continu CC
 - 130 kW / 200A
- PTAC: max 29 t



CAMIONS ÉLECTRIQUES REGIONAUX 40R/45R 40S/45S



DISPONIBLE DEPUIS 2022



- **Tracteur : 4x2**
- **Porteur : 6x2*4**
- **Empattements**
 - **Tracteur : 4 150 mm**
 - **Porteur : 4 550 ou 4 750 mm**
- **Cabines: R, S**
- **3 moteurs électriques**
 - **400 kW (540 ch) - 2 800 Nm**
 - **450 kW (610 ch) - 3 500 Nm**
- **6 batteries: 624 kWh, (468 kWh utiles)**
- **Autonomie: jusqu'à ~350 km (40t)**
- **Recharge**
 - **courant continu CC**
 - **75 kW / 500 A (~85 min)**
- **PTRA: max 64 t**



ÉVOLUTION CONTINUE



Urbain

Bras / benne



BOM



Distribution urbaine



Régional



Longue distance



Construction & grumier



Minier & industriel



Lourd Canne à sucre



Incendie & secours



2021

2023

2024

2025

BATTERIES NOUVELLE GÉNÉRATION



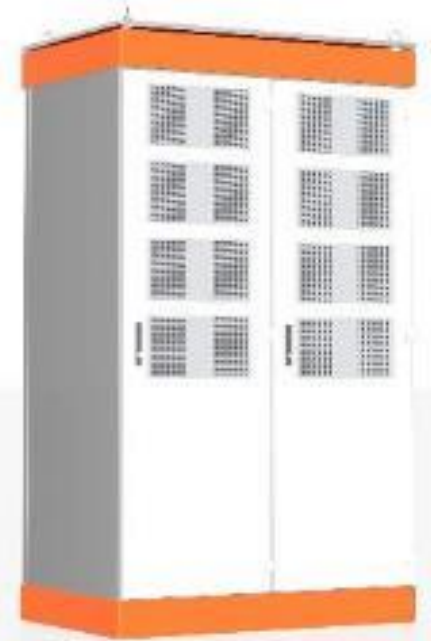
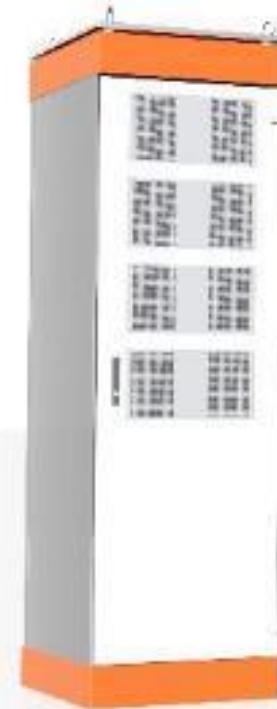
Scania et Northvolt ont dévoilé une cellule de batterie développée conjointement pour les véhicules électriques lourds.

Lors des tests de validation, la cellule lithium-ion a démontré une durée de vie exceptionnelle résultant en la capacité d'alimenter des camions sur **1,5 million de kilomètres**, soit l'équivalent de la durée de vie totale du camion.
(en fonction utilisation du véhicule)

Produite avec de l'électricité non fossile dans le nord de la Suède, l'empreinte carbone de la cellule est d'environ 1/3 de celle d'une référence comparative de l'industrie.



BORNE DE RECHARGE



CABINES CR23 & CS23

VS CR20 & CS20

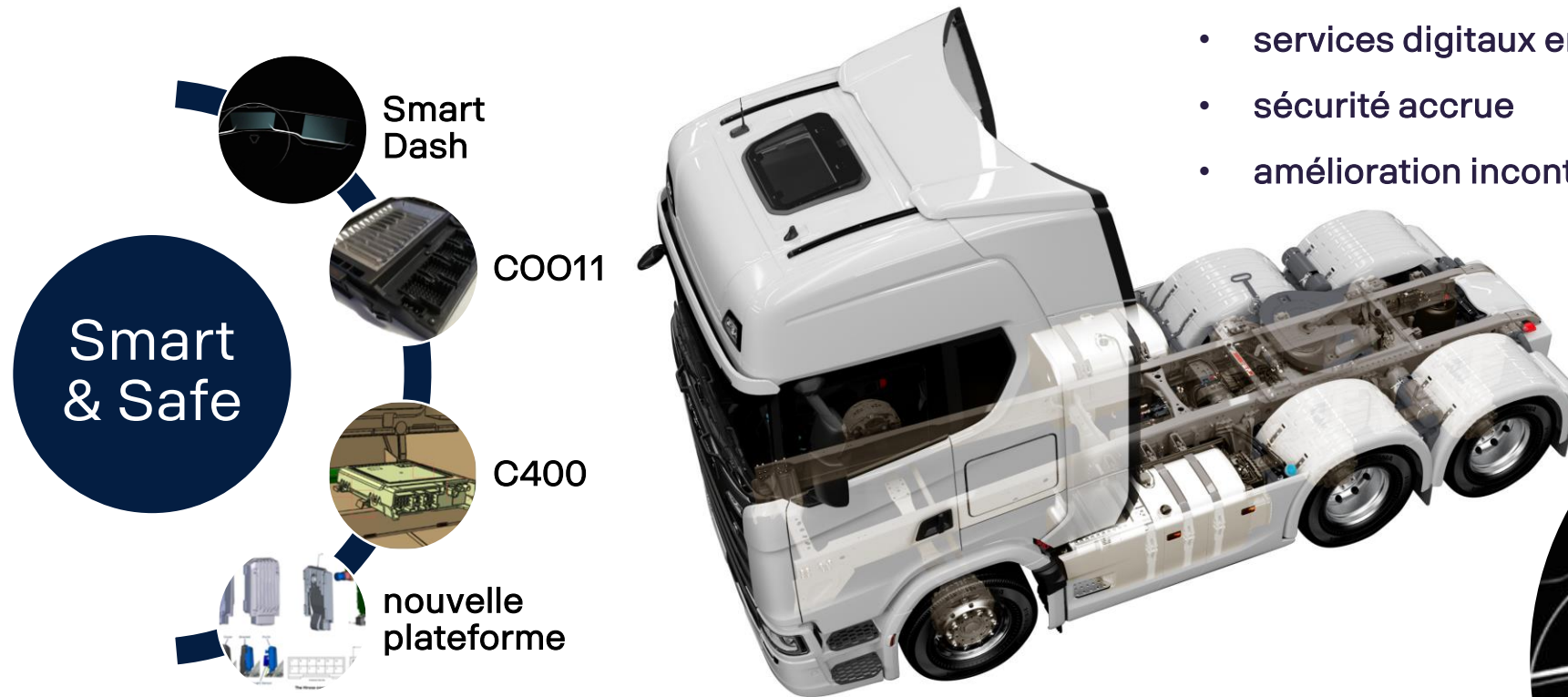
- Profondeur: + 27cm
- Espace entre siège et couchette: + 40 %
- Volume supplémentaire: ~1 m³



CABINES CR23 & CS23



SMART DASH & GSR2 APERÇU DU CONTENU



Smart Dash: Le nouveau tableau de bord digital

- services digitaux enrichis
- sécurité accrue
- amélioration incontestable de l'expérience client.

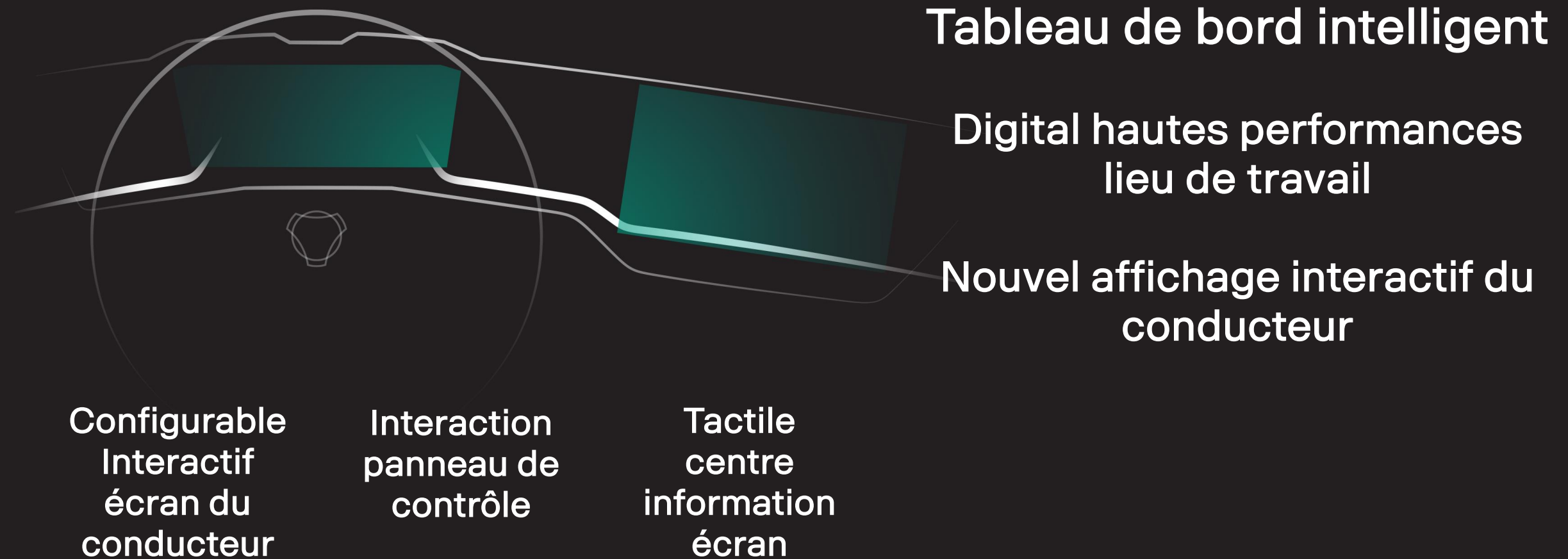
Tableau de bord digital intelligent



My Scania & Scania Driver App



SMART DASH - DIGITALISATION





GSR 2

LES DISPOSITIFS OBLIGATOIRES 7.07.24

Détection des
panneaux de
vitesse



Avertissement
de collision
avant usagers
vulnérables

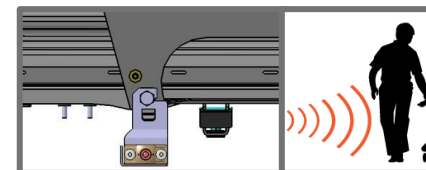
Avertisseur
avancé de
distraction du
conducteur

Préparation
installation
éthylotest
antidémarrage



Avertisseur de
collisions (angles morts)

Détection en
marche arrière



Signal d'arrêt
d'urgence



Surveillance
de la pression
des pneus



DAMIEN THOMINE
DIRECTEUR CARS & BUS
SCANIA FRANCE

SCANIA



OFFRE BEV

BEV - DESCRIPTIF TECHNIQUE DU VÉHICULE



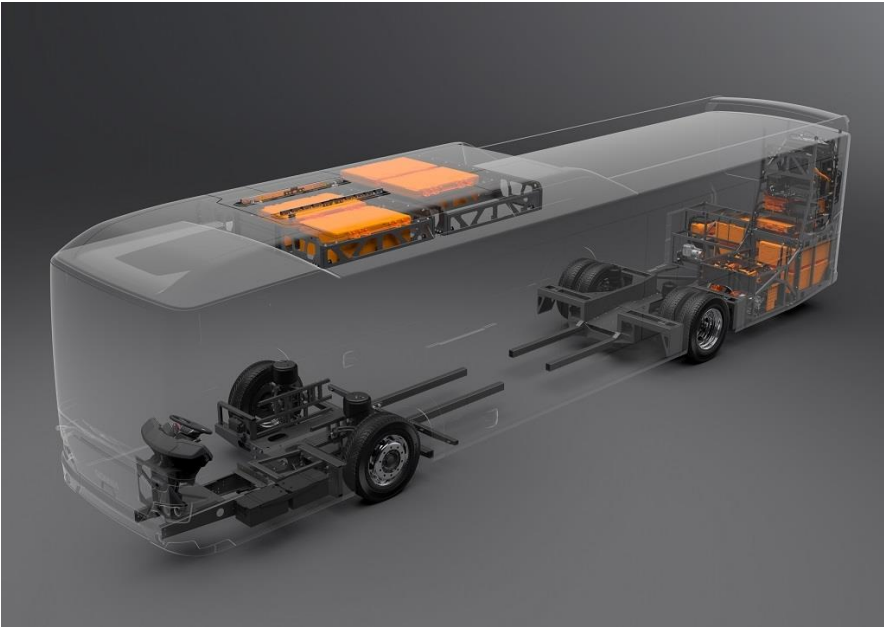
Scania Citywide LF 12m BEV

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Longueur	11 995 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur H.T. / avec réservoirs CNG	3 377 mm
Empattement	5 800 mm
Porte à faux AV / AR	2 780 / 3 415 mm
Voie AV / AR	2 099 / 1 831 mm
Hauteur Intérieure	2 350 mm
Hauteur de plancher / sol	333 mm
Hauteur d'accès porte AV / MED	333/ 333mm
Largeur portes AV / MED	1 350 / 1 350 mm
Rayon de balayage	11 506 mm
Rayon de braquage	9 604 mm
Angle d'attaque / de fuite	7.0° / 7.0 °
P.T.A.C.	19 000 Kg
Poids Total à Vide	A communiquer ultérieurement
Poids maxi sur essieu AV	8 200 Kg
Poids maxi sur essieu AR	12 000 Kg
Réception répondant entièrement au Règlement ECE R107	

- 23 places assises + 2 assises relevables
- Environ 70 places debout sans UFR
- 2 UFR

Vue d'ensemble :

- Génératrice électrique : Sortie max. 300 kW, couple max. 2 100 Nm
- Consommation d'énergie : 0,75 - 1,5 kWh/km selon les conditions de conduite
- Capacité max, 10 batteries : 330 kWh
- SOC Windows proposée 73%
- Autonomie max : 320 km selon les conditions de conduite
- Durée de vie estimée de la batterie : 8-10 ans selon les conditions de conduite
- Recharge au dépôt par câble de charge : chargeur 100 kWh (2h50 pour recharger batteries)





NOUVEAU BUS CITYWIDE BIOGAZ

**JUSQU'À 15 %
D'ÉCONOMIES DE
CARBURANT ET DE CO₂**

Structure de
carrosserie allégée

Nouvelle boîte de
vitesses ZF EcoLife 2

Capacité
de passagers
améliorée

Nouvelle
chaîne
cinématique

Nouveau concept
de plancher
composite



Système
microhybride
de récupération
de l'énergie
de freinage

Confort
accru avec
nouveaux
essieux

Maniabilité
optimisée

Système
d'assistance au
conducteur (ADAS)

Tours - Le Havre – Châtelleraut – Grenoble – Bourges
Compiègne – Mulhouse – Toulouse

CITYWIDE GNV



CITYWIDE
INTERLINK
TOURING
CHÂSSIS :
- FENCER
- I3 & I4
- I6 & I8
- D-D

OFFRE SCANIA

B100 EXCLUSIF



9 litres, 320 ch
13 litres, 410 ch

CITYWIDE
INTERLINK
TOURING
CHÂSSIS :
- FENCER
- I3 & I4
- I6 & I8
- D-D



LAURENCE ELUÈRE
DIRECTRICE COMMERCIALE &
BUSINESS DEVELOPPEMENT
SCANIA FINANCE FRANCE

SCANIA

RETOUR SUR L'ANNÉE 2022



1 092 VN



494 VO



780 clients
(657)



322 porteurs



185 millions prêtés



260 contrats
renégociés



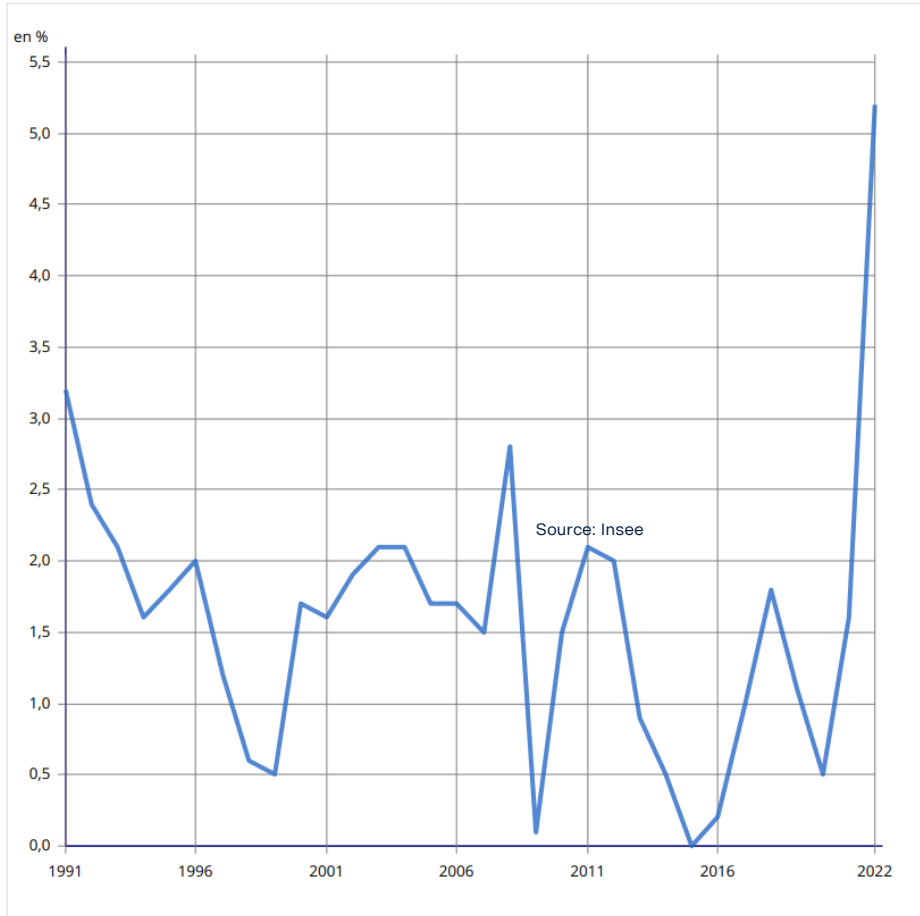
5161 matériels assurés
(en portefeuille)

DES MOIS MARQUÉS PAR L'INFLATION



- Janvier 2023

Taux d'inflation



Note : variation annuelle.

Lecture : en 2022, le taux d'inflation est de 5,2 %.

Champ : France hors Mayotte, ensemble des ménages.

Source : Insee, indices des prix à la consommation.

- Forte inflation qui a débuté en 2022
- Poussée par les prix de l'énergie et par les coûts des matières premières
- Conséquences
 - ➔ fortes perturbations pour les entreprises sur les coûts d'exploitation
 - ➔ Hausse de taux

DANS UN CONTEXTE DE TURBULENCES



SCANIA FINANCE FRANCE propose

- ➔ des **solutions adaptées** aux besoins actuels
- ➔ de modifier des contrats en cours pour **alléger la trésorerie et les charges**
- ➔ un **suivi par des pros** du transports
- ➔ une **solution de diversification** des engagements financiers
- ➔ des **conseillers présents** sur le terrain et proches des clients

SATISFACTION CLIENTS

CE SONT EUX QUI EN PARLENT



simplicité,
confiance

solutions
intéressantes

compréhension de nos
problèmes de transporteurs
pour nous accompagner dans
nos financements

proximité,
écoute,

réactivité,
disponibilité

très bons
conseils

je n'ai jamais de
soucis on est bien
assisté

- Satisfaction client 2021 : **9,1/10**
- Satisfaction client 2022 : **9/10**
- Satisfaction client 2023: **9,2/10**

L'ÉLECTRIFICATION PAR SCANIA FINANCE



Offres Scania Finance France:

- ✕ Allongement des plans de financement
- ✕ Possibilité d'intégrer des subventions / aides publiques
- ✕ Intégrer le financement du chargeur si nécessaire
- ✕ Etude de nouveaux business modèles
- ✕ Contrats adaptables en cours de vie



L'OFFRE D'ASSURANCE :

Dommages Tous Accidents
Perte Financière
Décès emprunteur



FOCUS :
Flotte
Marchandises transportées

Nous conseillons nos clients
en qualité de courtiers.





STÉPHANE BOIDIN
DIRECTEUR SERVICES
SCANIA FRANCE

SCANIA

DIGITALISATION DES SERVICES DANS LES ATELIERS



SCANIA

OUTILS DE PROACTIVITÉ

- Ressources allouées
- Digital Dealer
- Données opérationnelles
- Maintenance flexible

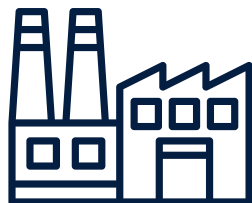




**CRYPTAGE DES CONNECTIVITÉS
ET VÉHICULES AUTONOMES**

SCANIA WORKSHOP SUITE





SCANIA "SOFTWARE STORE"



CONVERSION

FOURNISSEUR
INTERNET

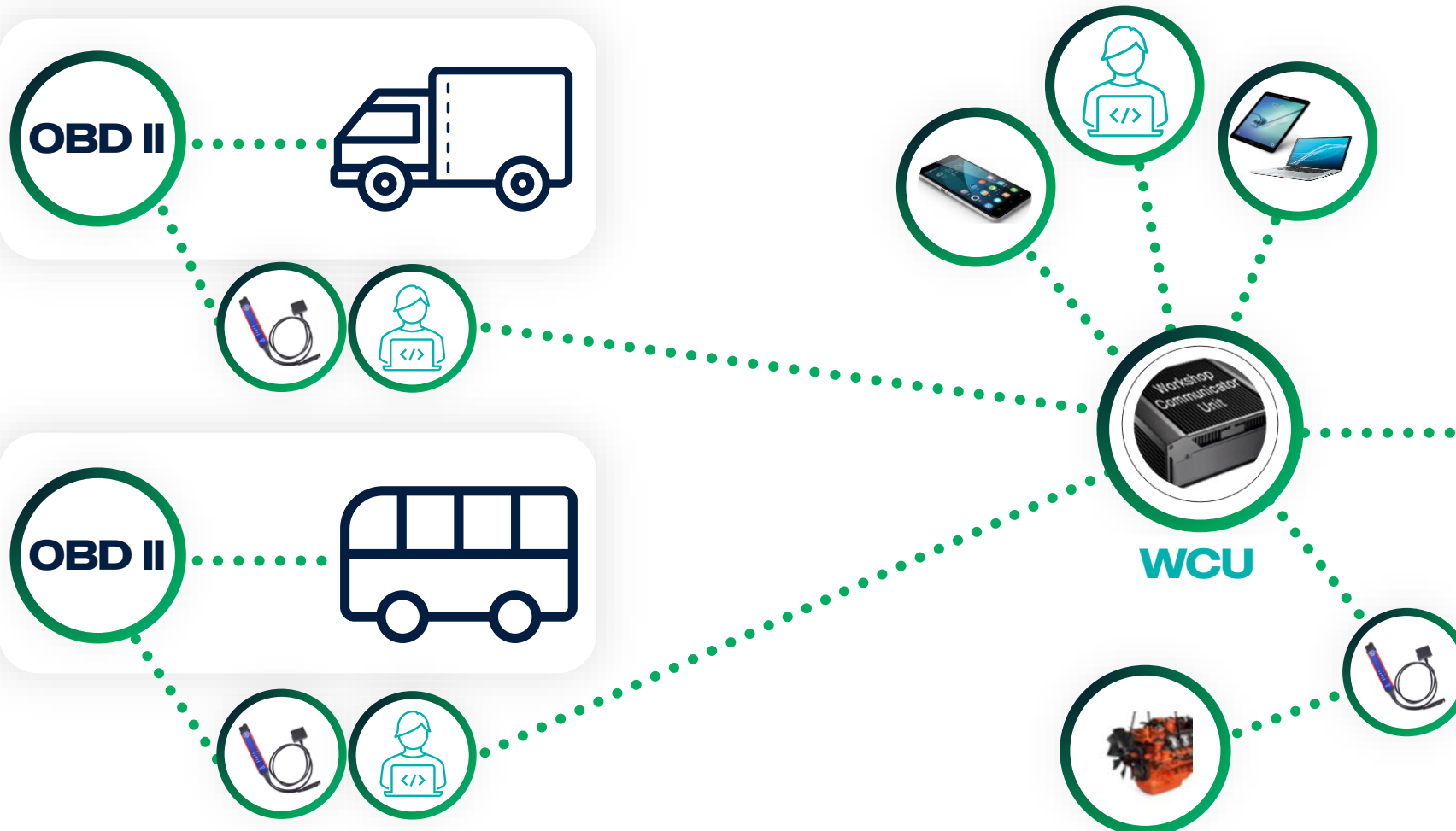
FIREWALL

ROUTER

SWS



REMOTE BOX



SWS , C'EST AUSSI...

L'OPPORTUNITÉ D'OPTIMISER L'INFORMATION



REPLACE MULTI & SDP3

UTILISATION POUR LA MAINTENANCE ET RÉPARATION DES PRODUITS SCANIA DANS NOS ATELIERS

SCANIA WORKSHOP SUITE



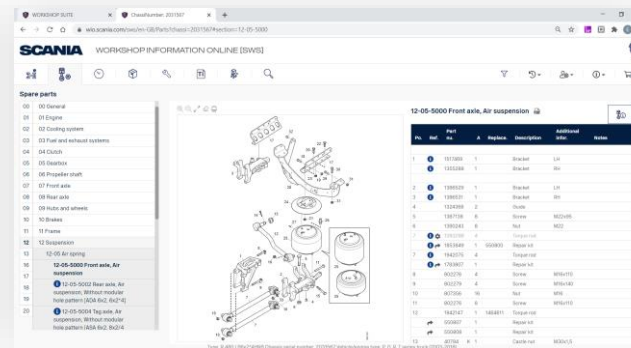
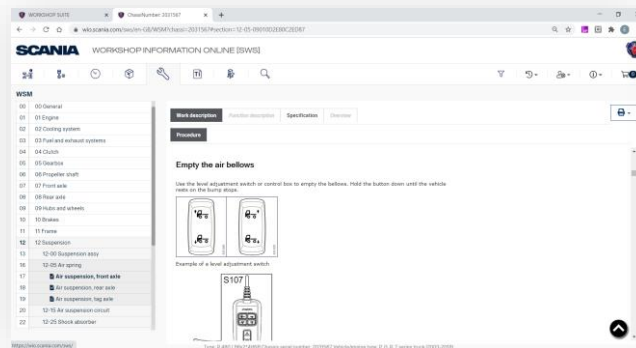
MAINTENANCE

DIAGNOSTICS

RÉPARATIONS

IDENTIFICATION
DES PIÈCES

ADAPTATION
PRODUIT



PROTOCOLES
ET MISE À JOUR
DES BOÎTIERS PENDANT
LA MAINTENANCE

RÉGLEMENTATION

**NOUVEAUX
OUTILS**

**LE DIGITAL
DANS NOS ATELIERS**

CLIENTS



VALEURS AJOUTÉES POUR NOS CLIENTS

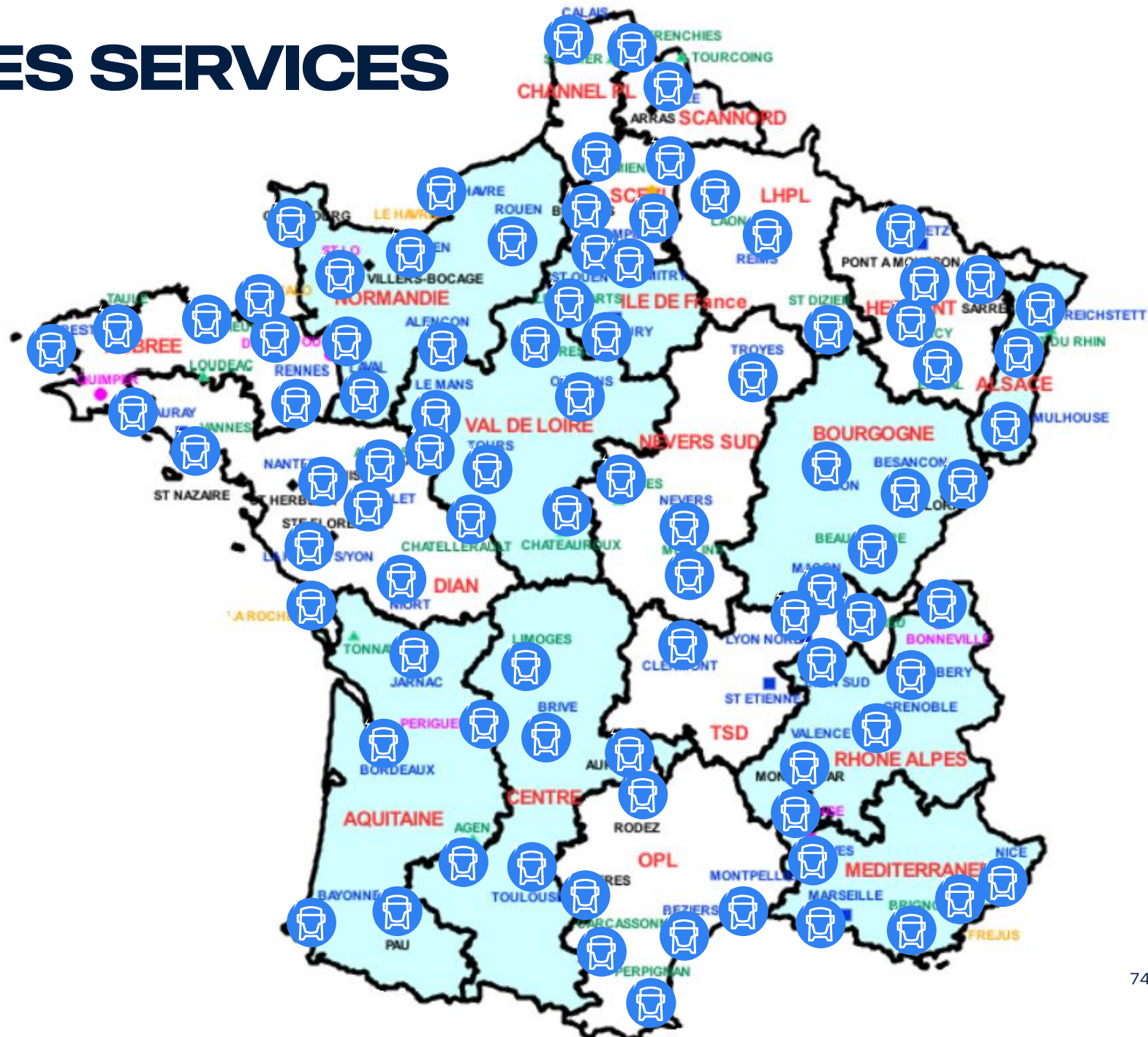


- Anticipation des besoins des clients par la maîtrise des données des véhicules
- Limiter le nombre d'entrées du véhicule en atelier en combinant les interventions de manière proactive
- Réduire le nombre et les délais d'immobilisation grâce à la maintenance flexible
- Suivi en temps réel et notifications automatiques
- Communiquer également via les nouveaux outils digitaux
- Assurer la sécurité des véhicules
- Prévenir les risques de pannes en exploitation
- Augmenter le niveau de services et la satisfaction des clients

DIGITALISATION DES SERVICES

Investissement

5 M€



E-MOBILITY SOLUTIONS SERVICES





FORMATIONS LÉGALES



FORMATIONS PRODUITS



RÈGLES DE SÉCURITÉ



ÉQUIPEMENTS EPI



OUTILLAGE



ASSISTANCE



DÉLÉGATIONS



CHARGEURS



SERVICES E-MOBILITY



Investissement

12 M€



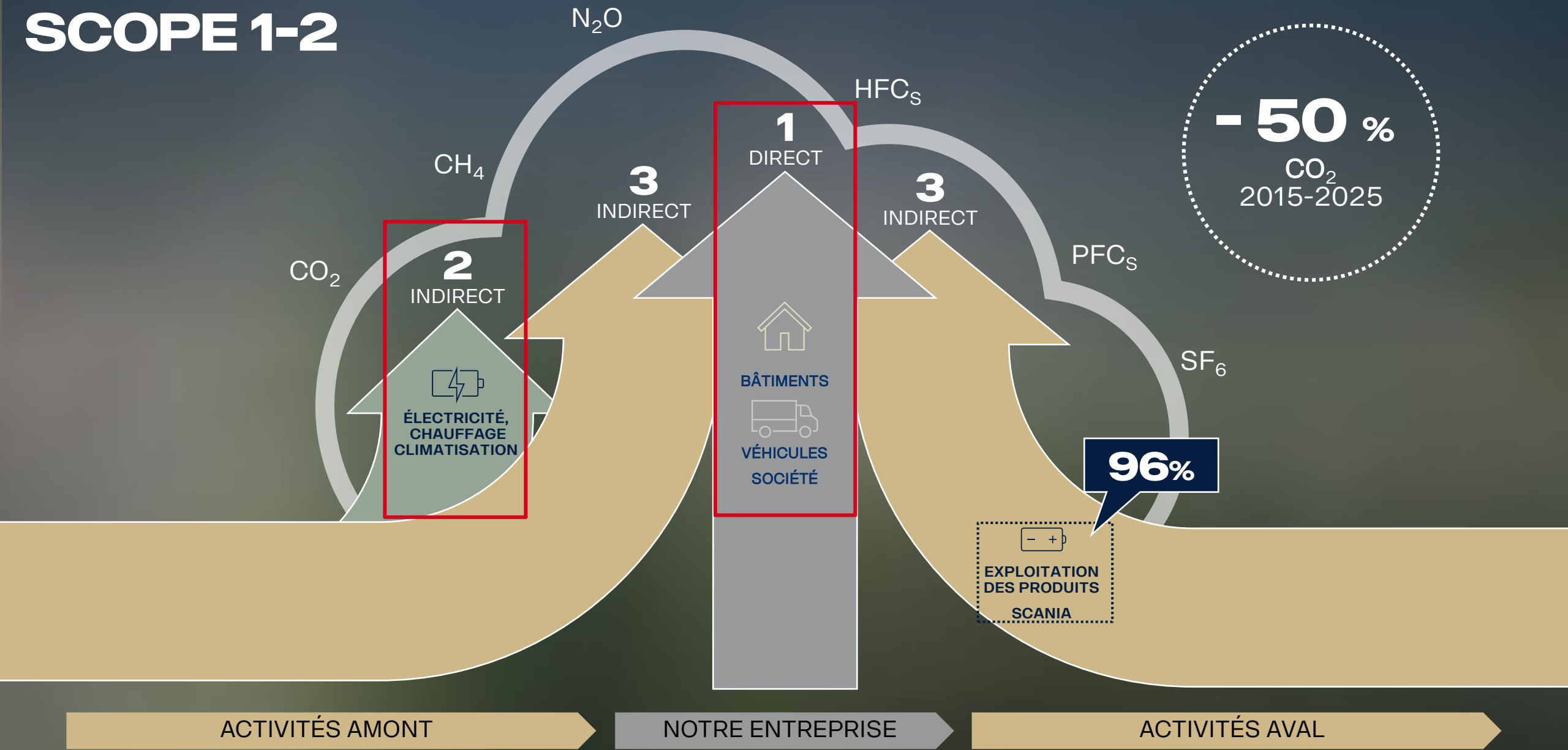


YVES THÉPAUT
DIRECTEUR RÉSEAU & STRATÉGIE
SCANIA FRANCE

SCANIA

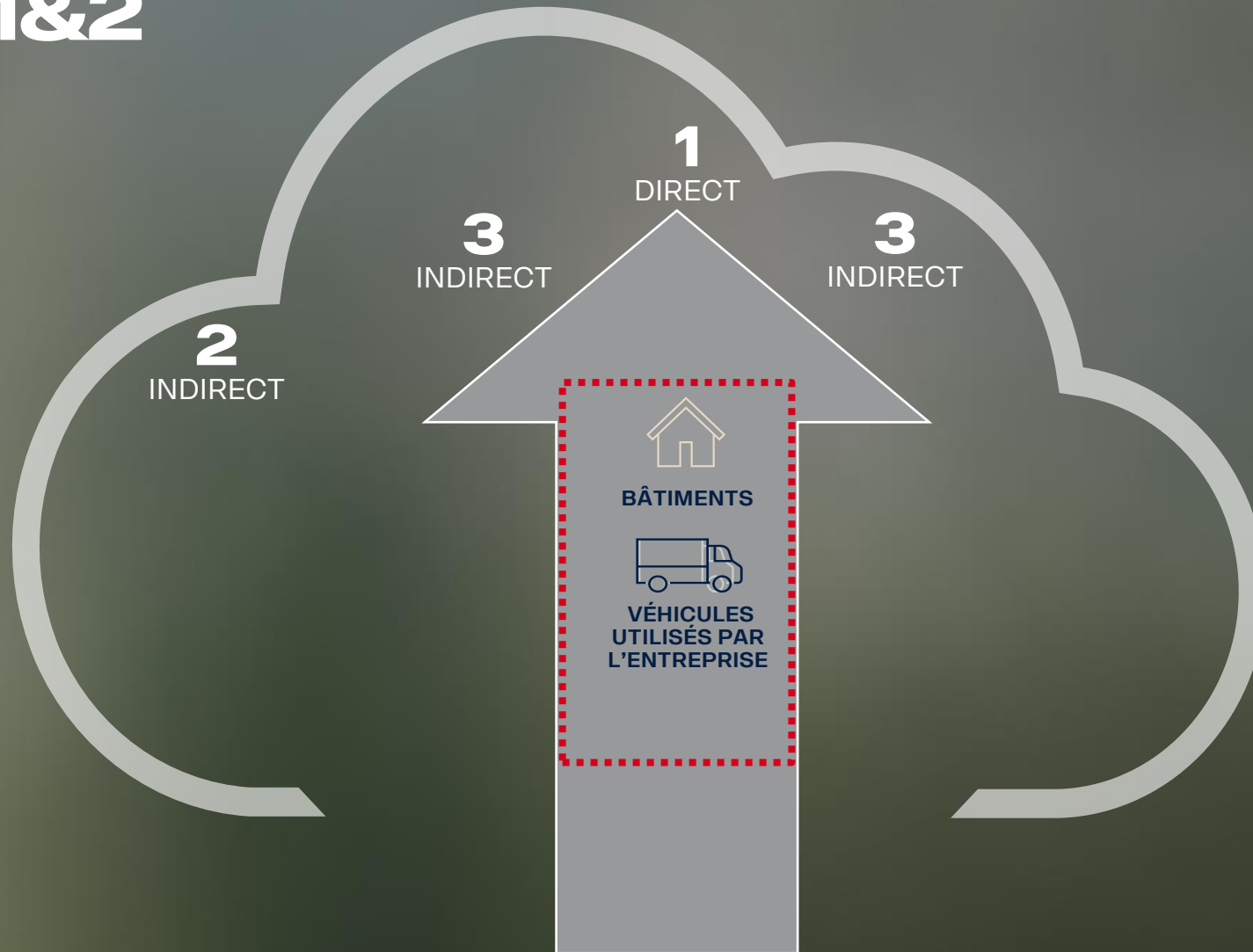
SCANIA SBT

SCOPE 1-2



SCANIA SBT

SCOPES 1&2



- 50 %
CO₂
2015-2025

ACTIVITÉS AMONT

NOTRE ENTREPRISE

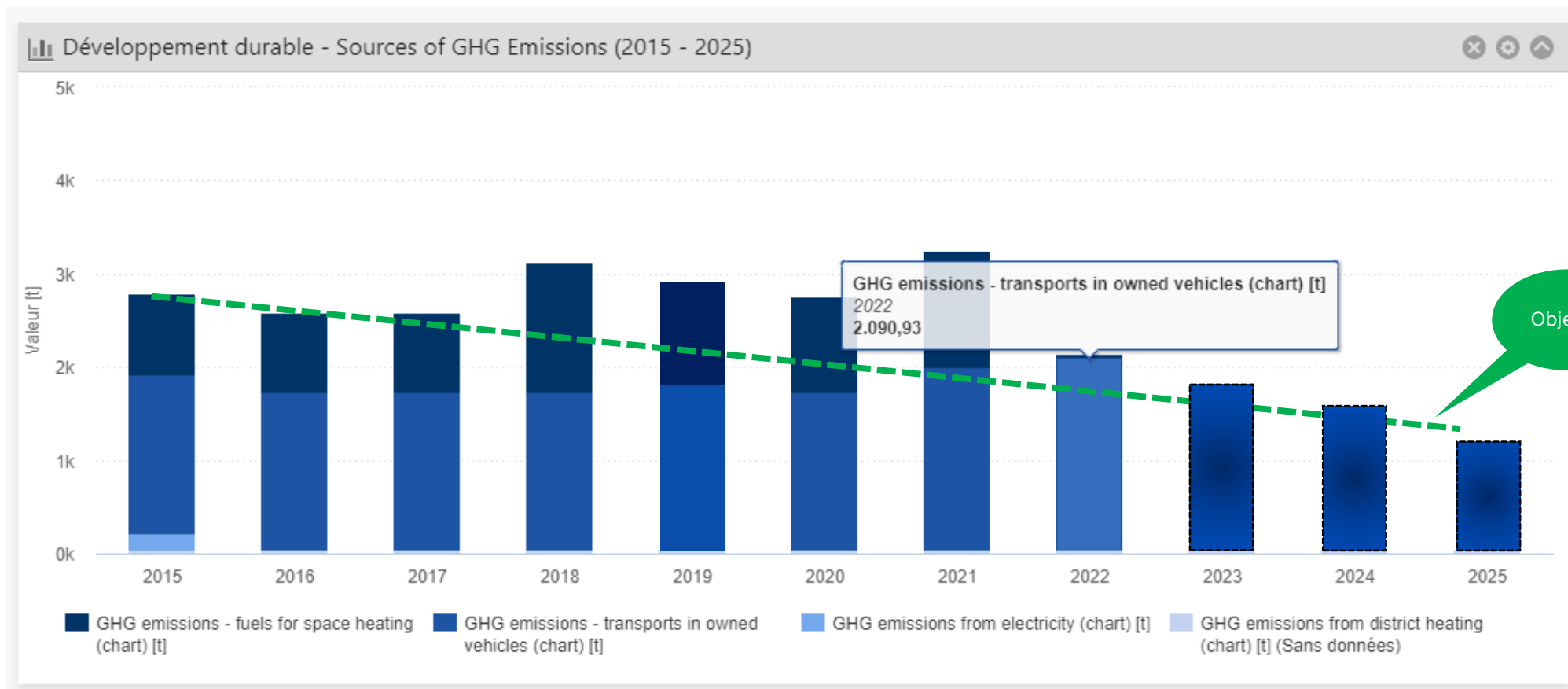
ACTIVITÉS AVAL

SCANIA SBT

SCOPE 3



ÉVOLUTION DES ÉMISSIONS SCANIA FRANCE SCOPES 1&2



INVESTISSEMENTS EN COURS



- 3 ateliers de carrosserie peinture en construction
 - Tours
 - Beaurepaire-en-Bresse
 - Bordeaux



INVESTISSEMENTS EN COURS (SUITE)



- Décret tertiaire :
 - isolation
 - chauffage
 - éclairage
- Électrification des ateliers :
 - bornes de recharge
 - postes de travail





SANDRINE MONNIER
DIRECTRICE RESSOURCES
HUMAINES
SCANIA FRANCE

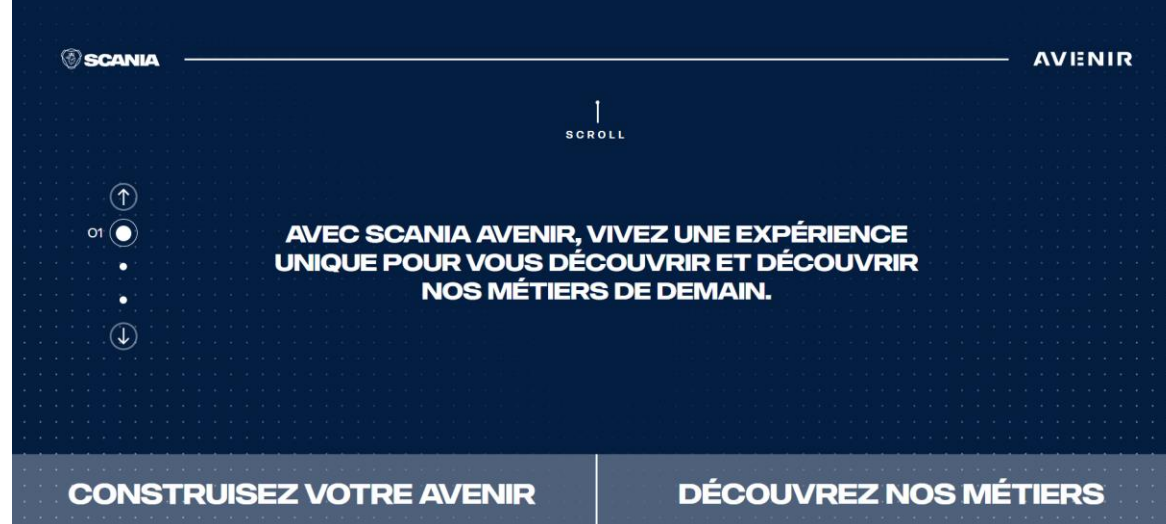
SCANIA

AVENIR

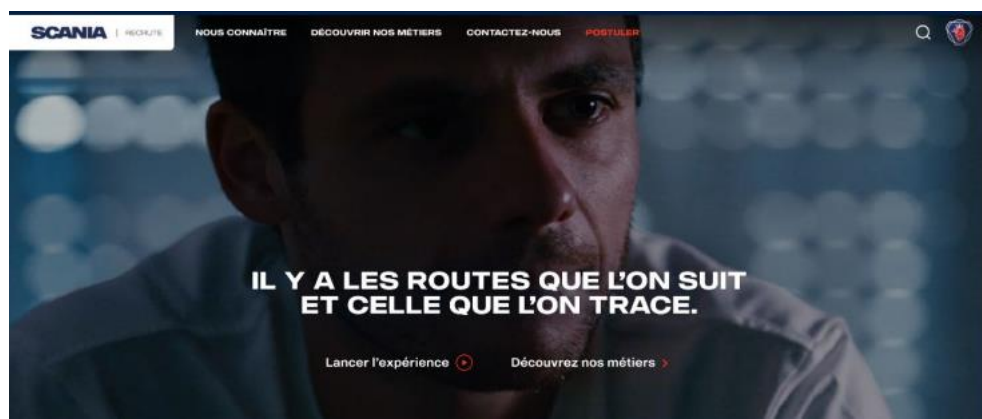
Il y a les routes que l'on suit et celle que l'on trace.

EXPÉRIENCE INTROSPECTIVE

<https://avenir.scania.fr/>



EXPÉRIENCE VIRTUELLE



ROADSHOW AVENIR



PRÉVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS



En 3 ans, nos actions
ont permis de faire
baisser de :

- 30% nb accidents du travail
- 50% nb de jours d'arrêt

Trophée Solidarité-prévention IRP Auto 2023



ACTIONS : ERGONOMIE



FORMATION ACTION



COMMUNICATION MENSUELLE

LES ESSENTIELS SÉCURITÉ
SAVOIR PORTER UNE BATTERIE

Le port de charges comme la batterie, accompagné d'une mauvaise posture, peut engendrer des dommages

❌ PRATIQUES DANGEREUSES

Depuis Juin 2022, la manutention manuelle a engendré près d'1/4 des accidents au sein des ateliers

74% (Manutention manuelle) / 26% (Autre)

Les os, les articulations, les tendons et les muscles sont fortement sollicités (⚠️)

Port d'une charge avec dos courbé (⚠️)

✅ BONNES PRATIQUES

Genoux pliés, dos droit

Charge portée au plus près de son corps

Table élévatrice utilisée

Travail à deux privilégié

#SCANIAVOUSPARLESÉCURITÉ

Je fais attention à ma posture :

- je m'échauffe avant de manutentionner des charges
- j'utilise des appareils de levage, tels qu'une table élévatrice, si à disposition
- Je préserve mon dos, j'adopte les bons gestes et postures je visionne la [vidéo](#)
- je demande l'aide d'un collègue
- je rapproche la charge au plus près de mon corps

VIDÉOS

