



Dossier presse :
www.scania.fr/confpresse2023

Focus continu sur les solutions biométhane à l'IAA :

Scania présente deux nouveaux moteurs à biogaz puissants

- Lancement de deux nouveaux moteurs à gaz 13 litres puissants pour répondre à l'intérêt accru pour les solutions à base de biométhane destinées au transport durable
- 420 et 460 ch pour répondre à de nombreuses applications, y compris le long-courrier
- Scania Super, la nouvelle chaîne cinématique ultra-efficace primée de Scania, est également présentée à l'IAA

Scania continue d'étendre et d'améliorer son offre de biogaz pour les poids lourds en introduisant deux nouveaux moteurs à gaz. Ces nouveautés vont de pair avec la grande initiative liée au gaz de Scania du début de cette année, lorsque plusieurs nouvelles solutions de réservoirs à gaz ont été présentées. Les nouveaux moteurs de 13 litres offrent des puissances de 420 et 460 ch et satisfont à eux seuls la majeure partie de la demande de forte puissance du marché européen des camions, notamment pour le long-courrier. Au salon IAA, Scania présente également sa nouvelle chaîne cinématique Super, leader du secteur, avec des camions exposés à l'intérieur et à l'extérieur.

L'intérêt pour les camions fonctionnant au biométhane produit localement augmente rapidement, stimulé par l'ambition de décarboner les transports routiers en abandonnant les énergies fossiles. Le biométhane a la capacité de réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 90 % en valeurs du puits à la roue. La combinaison de moteurs puissants et de réservoirs offrant des autonomies plus longues que jamais (réservoirs CBG et LBG) offre à tous les types de transporteurs la possibilité de choisir des camions fonctionnant au biométhane.

« On peut désormais disposer de combinaisons tracteur/semi-remorque pour les applications long-courrier avec un poids total roulant autorisé de 40 tonnes, associées à des autonomies allant jusqu'à 1 400 km avec du biométhane liquéfié dans leurs réservoirs », a reconnu Stefan Dorski, vice-président senior et responsable de Scania Trucks. « Étant donné que les réseaux de stations-service disponibles se développent rapidement eux aussi, les camions équipés d'un moteur à gaz sont devenus une alternative très solide pour les clients qui souhaitent éliminer progressivement l'utilisation des combustibles fossiles et réduire leur empreinte carbone. »

Les camions équipés d'un moteur à gaz sont une pierre angulaire de l'adhésion de Scania au SBTi (Science Based Target Initiative), l'engagement de l'entreprise à réduire les émissions de CO₂ résultant de l'utilisation de ses produits de 20 % au total d'ici à 2025, en prenant comme référence l'année 2015. Selon Scania, l'électrification et la réduction de la consommation des moteurs à combustion ne suffiront pas à atteindre les objectifs de



l'entreprise et ceux stipulés par l'Accord de Paris ; tous les moyens disponibles doivent être mis en œuvre.

Les nouveaux moteurs sont basés sur le célèbre moteur à gaz de 13 litres que Scania propose depuis plusieurs années. En augmentant les niveaux de puissance de ses moteurs et en les préparant à répondre aux futures exigences légales, Scania démontre son intention de gagner une part de marché encore plus importante dans le secteur des camions à gaz, en mettant l'accent sur la durabilité :

« Nous voyons beaucoup de potentiel dans le biométhane d'un point de vue commercial », a déclaré M. Dorski. « Avec le type de flexibilité, d'économie d'exploitation totale et d'autonomie que nous sommes désormais en mesure d'offrir, je suis convaincu que les clients reconnaîtront à quel point cette solution est formidable. De plus, les marchés où le gaz représentait autrefois une part marginale réalisent maintenant à quel point ce carburant est devenu plus attrayant au cours des dernières années. L'utilisation de camions dotés de moteurs à gaz est simple par rapport à d'autres alternatives et n'impose pas de renoncer à quoi que ce soit en termes de confort de conduite, de flexibilité ou de confort du conducteur. »

Fidèles à l'héritage gazier de Scania, les nouveaux moteurs à gaz fonctionnent avec une combustion complète du carburant et de l'oxygène, sans aucun besoin de gazole ou d'AdBlue. L'allumage commandé est déclenché par des bougies d'allumage, comme c'est le cas avec les moteurs à essence. Le pré-mélange du carburant gazeux a lieu dans le collecteur d'admission avant son injection dans les cylindres.

Un objectif important pour les ingénieurs de Scania était d'assurer le meilleur confort de conduite possible, en prenant les moteurs Super diesels de Scania comme référence en matière de performances et de caractéristiques. Si on compare directement ces moteurs à un moteur diesel de même niveau de puissance, la différence la plus notable pour un profane serait probablement que le moteur à gaz est plus silencieux.

Les nouveaux moteurs à gaz de 13 litres sont associés aux dernières boîtes de vitesses automatisées Opticruise de Scania (G25). Ainsi, le conducteur bénéficie de changements de rapports fluides et d'un confort de premier ordre, avec des sélections rapides et sans heurt. Le couple maximal des nouveaux moteurs à gaz (voir tableau ci-dessous) est très proche de ce qu'offrent leurs homologues diesels, et tout comme ces derniers, les moteurs à gaz offriront des capacités d'économie de carburant substantielles. Il sera possible de passer commande de ces nouveaux moteurs à gaz à partir du troisième trimestre 2023.

Scania Super – des performances de pointe confirmées

En novembre de l'année dernière, Scania a présenté une gamme de moteurs 13 litres révolutionnaires ayant la capacité de fonctionner aux biocarburants et au carburant diesel ordinaire. Scania annonce des économies de carburant de 8 % pour les clients long-courrier grâce aux nouvelles chaînes cinématiques exploitant les nouveaux moteurs, boîtes



de vitesses et ponts arrière, des chiffres qui ont depuis été confirmés par de nombreux tests publiés dans la presse et réalisés par des journalistes indépendants en Europe.

La nouvelle plate-forme moteur offre ses performances supérieures principalement grâce à ses doubles arbres à cames en tête et au Scania Twin SCR, un système de double injection d'AdBlue qui contribue à augmenter l'efficacité du système de post-traitement.

Les nouveaux moteurs disposent d'un frein de décompression en option pour améliorer les performances de freinage moteur et s'appuient sur des services intelligents tels que des intervalles de maintenance flexibles en fonction de l'exploitation réelle et Scania ProCare avec des renouvellements préventifs des organes critiques.

La toute dernière gamme de moteurs Scania est une plate-forme entièrement nouvelle, que le service de R&D de Scania a développée de toutes pièces. La nouvelle chaîne cinématique représente un investissement total de plus de deux milliards d'euros.

La nouvelle gamme permettra aux clients exploitant des moteurs à combustion Scania de bénéficier de valeurs de rendement énergétique, de capacité de biocarburant, d'économie d'exploitation totale et de réduction des émissions de CO₂ d'un niveau inédit. Les nouveaux moteurs sont adaptés à de nombreuses applications et permettent de réduire considérablement l'empreinte carbone.

Données relatives aux deux nouveaux moteurs à gaz de Scania :

	OC13 103 420 ch	OC13 104 460 ch
Type	En ligne	
Cylindrée	12,7 litres	
Ordre d'allumage	1-5-3-6-2-4	
Nombre de cylindres	6	
Soupapes par cylindre	4	
Alésage x course	130 x 160 mm	
Type de cames	Normal	
Compression	12,6:1	
Injection de carburant	Bosch + CEM1	
Système antipollution	Scania EGR et convertisseur catalytique à 3 voies	
Capacité d'huile	43,5 litres	
Puissance maxi.	420 ch (311 kW) à 1 900 tr/min	460 ch (340 kW) à 1 900 tr/min
Couple maxi.	2 100 Nm à 1 000- 1 300 tr/min	2300 Nm à 1 000- 1 300 tr/min

Plus d'informations :

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Téléphone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com