



Scania en France

Scania est une entreprise suédoise implantée en France depuis 45 ans via Scania France, son importateur, et son réseau de distribution, et depuis 30 ans via son site d'assemblage Scania Production Angers (49). Scania emploie ainsi près de 3 000 personnes en France. Scania est le constructeur de référence pour les véhicules lourds destinés aux transports de personnes et de marchandises ainsi que pour les moteurs industriels et marins.

Un groupe mondial

Avec un chiffre d'affaires en 2021 de 14,2 milliards d'euros et 90 366 véhicules vendus (85 930 camions et 4 436 cars et bus), Scania est un des plus grands constructeurs mondiaux de poids lourds et de cars de gros tonnage ainsi que de solutions de motorisations industrielles et marines (11 786 en 2021). Scania propose également des services de financement sur la majorité des marchés.

Fondé en 1891, Scania œuvre dans plus de 100 pays. Avec son siège à Södertälje, en Suède, le constructeur possède des sites de production en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe TRATON.

Au total, ce sont quelque 54 000 personnes qui travaillent pour Scania dans le monde.

Scania en France

En France, des véhicules Scania sont commercialisés depuis 1960. La société Scania France a été créée, quant à elle, en 1977. Scania France SAS, filiale du groupe Suédois Scania, est aujourd'hui présent sur la totalité du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points de ventes et services.

Scania France a pour principale activité la commercialisation de poids lourds destinés aux transports de marchandises, celle de cars et bus destinés au transport de passagers, celle de solutions de motorisations industrielles et marine ainsi que celle de services associés.

La gamme de produits de Scania est basée sur un système modulaire unique en son genre qui lui permet de fabriquer un grand nombre de modèles différents à partir d'un nombre maîtrisé de pièces et d'organes. Ce principe se traduit pour les clients par une gamme étendue de produits, spécifiquement adaptés à leurs besoins, ainsi qu'une garantie de disponibilité des pièces et par conséquent des immobilisations limitées.

En outre, Scania propose une multitude de services adaptés aux besoins des transporteurs couvrant le financement, les assurances, la maintenance, des services connectés, de location, des formations à la conduite économique...

Scania, constructeur français

Un lien fort et durable unit Scania à la France puisque Scania dispose d'une usine de production à Angers (49) qui assemble depuis 1992 des véhicules français grâce au savoir-faire de plus de 900 collaborateurs. L'assemblage des camions est destiné non seulement au marché français, mais également à l'ensemble des marchés européens et notamment ceux d'Europe du Sud.

Reconnu comme un site d'assemblage camions de référence dans le monde, Scania Production Angers a vu son histoire ponctuée d'événements majeurs de la vie du groupe Scania, comme la production du millionième camion Scania en 2002 et la production du 300 000^e véhicule à Angers en 2022.

Si chaque véhicule sorti de ce site est différent, car adapté aux demandes de chaque client grâce au système modulaire, propre et cher à Scania, tous les camions sont produits selon les mêmes critères élevés de sécurité, de qualité et de respect des individus et de l'environnement.

Un centre de préparation des véhicules à Angers

En janvier 2016, une nouvelle entité Scania a ouvert en France. Elle se nomme CAPS (Centre d'adaptation et de préparation Scania) et est basée à proximité de Scania France. Mission principale de cette unité : la préparation des camions, cars et bus avant leur livraison : inspection, activation du chronotachygraphe, déplacement de certains composants, pose d'accessoires, personnalisation, installation éléments de carrosserie, adaptation au besoin des clients... Les ateliers homologués pour les véhicules au gaz peuvent prendre en charge six véhicules simultanément.

Le CAPS est en mesure d'intervenir sur un volume de plus de 6 000 véhicules par an.

Le SPAD (Scania Public And Defense)

Fort de son lien particulier avec la France, Scania a rapidement commencé à travailler avec les armées françaises. Le développement de cette activité a amené Scania France à créer le SPAD, pôle qui adapte des véhicules pour les forces armées, pour le marché incendie-secours ainsi que pour des applications spécifiques. Les locaux du SPAD à Angers ont été inaugurés en janvier 2021 par la ministre des Armées, Florence Parly. Projets pluridisciplinaires, bureau d'étude etc., le SPAD conçoit et supervise l'adaptation des véhicules et assure l'interface pour la maintenance et la réparation des véhicules déployés en opérations extérieures.

Octobre 2022

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com