



19 septembre 2022

Solutions BEV régionales de Scania une étape importante pour les transports électrifiés

- Scania présente ses dernières solutions basées sur des BEV pour le long-courrier régional
- Deux niveaux de puissance différents sont disponibles : 40 R ou S avec 400 kW (environ 560 ch), 45 R ou S avec pas moins de 450 kW (environ 610 ch)
- Ces camions ont la puissance, l'autonomie et la capacité de charge nécessaires pour s'acquitter des tâches de transport les plus compliquées
- Scania est désormais en mesure de proposer une large gamme de solutions électrifiées dotées de toutes les caractéristiques requises, des camions HEV aux BEV capables de prendre en charge un PTRA allant jusqu'à 64 tonnes - et tous les services associés
- En tant que fournisseur de solutions durables, Scania privilégie la vente-conseil pour pouvoir mieux guider ses clients à l'ère des transports électrifiés

En juin 2022, Scania a présenté son nouveau camion électrique à batteries (BEV) lors d'un événement en ligne qui a suscité énormément d'intérêt parmi les clients potentiels. En proposant à la fois des cabines R et S avec deux puissances et divers empattements, couvrant à la fois les tracteurs et les porteurs, le paysage des camions BEV est soudainement devenu beaucoup plus vaste. Les deux niveaux de puissance différents sont disponibles avec jusqu'à 624 kWh de batteries installées, ce qui signifie que vous pouvez attendre d'un véhicule de 40 tonnes une autonomie allant jusqu'à 350 km. Pris ensemble, ces chiffres ouvrent la voie à toute une variété d'applications régionales pour les camions.

« Les nouveautés présentées en juin ont marqué un jalon important pour nous et pour nos partenaires », a déclaré Fredrik Allard, vice-président senior et responsable de l'électrification chez Scania. « Nous sommes désormais en mesure de proposer des solutions pour divers clients et diverses applications. En d'autres termes, la transformation de l'écosystème des transports s'accélère. Nous disposons du type de capacités et de solutions électriques que nos clients et le secteur des transports attendent avec impatience. »

La nouvelle génération de camions BEV de Scania repose sur les caractéristiques classiques de l'entreprise, telles que la modularité, la durabilité et une économie d'exploitation totale, avec le potentiel d'aller au-delà de ce que l'on peut attendre des camions équipés de moteurs thermiques. Scania a également déployé tous les efforts préalables nécessaires en matière de digitalisation pour faire en sorte que les nouveaux camions électriques offrent des solutions complètes, avec des services tels que la recharge, le financement, l'assurance et l'entretien bien préparés.

« Nous sommes convaincus que ces ajouts seront la rampe de lancement qui incitera tous les types de clients à franchir le pas en incluant des aspects importants tels qu'un



partenariat étroit et un objectif zéro émission », a précisé M. Allard. « Les clients qui souhaitent prendre les choses en main et commencer à changer radicalement peuvent désormais obtenir ce dont ils ont besoin grâce à la vaste gamme de solutions de Scania. »



Scania a présenté la nouvelle génération de camions électriques à batteries zéro émission en juin et propose désormais des cabines R ou S avec une puissance moteur de 400 ou 450 kW, suffisante pour une grande variété d'applications. Ce qui vient d'abord à l'esprit peut être le long-courrier régional (avec un poids total roulant autorisé, ou PTR, allant jusqu'à 64 tonnes), mais les empattements disponibles et la puissance du moteur – 450 kW équivalent à environ 610 ch - montrent un potentiel susceptible de répondre aux nombreuses exigences et applications différentes des clients. L'exploitation de camions zéro émission n'est plus hors de portée, d'autant plus que du point de vue de l'économie d'exploitation totale, ils peuvent aller au-delà de ce que permettent les camions diesels.

La nouvelle génération de camions électrifiés Scania est disponible aussi bien en versions porteurs que sous forme de combinaisons tracteur/semi-remorque. Les autonomies attendues varient en fonction du poids, de la configuration et de la topographie des parcours, mais on peut attendre d'une combinaison tracteur/semi-remorque 4x2 de 40 tonnes avec six batteries jusqu'à 350 km d'autonomie, sur la base d'une vitesse moyenne de 80 km/h sur autoroute. Pour une combinaison « Nordique » de 64 tonnes, ce sont des autonomies d'environ 250 kilomètres qui peuvent être atteintes dans les mêmes conditions.

Les camions exploités sur des itinéraires fixes peuvent en outre bénéficier d'une recharge planifiée à leur dépôt d'origine et/ou à leur destination habituelle. Une opportunité de charge par jour - comme pendant le temps de repos obligatoire de 45 minutes du conducteur - peut aussi se révéler utile avec un schéma opérationnel plus flexible, permettant à un véhicule à benne basculante de se déplacer librement pendant la journée dans les zones métropolitaines (si l'autonomie de 350 km avec laquelle le camion débute probablement la journée ne suffit pas).

« La gamme électrifiée de Scania a maintenant atteint le point où nous pouvons proposer des solutions attractives pour de nombreux clients différents », a souligné Fredrik Allard. « Nous avons des camions hybrides pour certaines applications qui constituent un « seuil bas » sur la voie de l'électrification. Avec l'ajout de ces deux nouveaux BEV, nous pouvons offrir des solutions attrayantes, y compris des services pour tout ce qui va des camions de distribution de 16 tonnes au transport régional et aux grumiers de 64 tonnes. Ces solutions sont intéressantes pour les clients qui visent zéro émission et de faibles coûts de fonctionnement. »



Les camions BEV de nouvelle génération de Scania peuvent être commandés en tant que tracteurs 4x2 ou porteurs 6x2*4. Un tracteur 4x2 aura besoin d'un empattement de 4 150 mm lorsqu'il transporte six batteries, bénéficiant ainsi de la réglementation sur les dimensions accrues des véhicules en Europe. Le poids total roulant autorisé jusqu'à 64 tonnes, dans le cas d'une combinaison Nordique typique, peut être couvert par des porteurs 6x2.

La capacité de charge peut atteindre 375 kW, ce qui signifie qu'une heure de charge ajoutera environ 270 à 300 km d'autonomie, en règle générale. Le niveau de puissance continue d'un Scania 40 R ou S est de 400 kW (équivalent à 560 ch) tandis qu'un Scania 45 R ou S offre 450 kW (environ 610 ch). Il est possible de commander des camions électrifiés Scania de nouvelle génération dès maintenant et leur production débutera au quatrième trimestre 2023.

« Nous constatons une demande et un intérêt croissants de la part des clients qui souhaitent relever les défis mondiaux en matière de réduction des émissions de CO₂ », a reconnu M. Allard. « Scania est un partenaire naturel pour ces clients, car nous avons un solide héritage en matière de durabilité et de solutions complètes. En outre, au vu des progrès que nous observons concernant le développement des infrastructures de recharge, cet intérêt devrait croître encore plus dans les années à venir. Une transition majeure vers des transports routiers décarbonés est en marche. »

Lors du salon IAA à Hanovre en septembre 2022, Scania présentait sur son stand un prototype de station pour un système de charge mégawatt développé par l'alliance CHARIN. La norme MCS vise à permettre une charge haute puissance avec 1 MW ou plus. Cela permettrait de recharger les camions long-courrier pendant la pause obligatoire de 45 minutes que doivent observer les routiers. Les caractéristiques normalisées d'un tel système de charge n'ont pas encore été entièrement décidées. Parmi les propositions figure une fiche conductrice unique haute sécurité. L'interface doit pouvoir être automatisée à l'aide d'une position normalisée sur le véhicule et permettre une communication V2X bidirectionnelle (véhicule-réseau, etc.).

La disponibilité des solutions de recharge CCS (la norme actuelle) et MCS est en effet cruciale pour les clients européens qui souhaitent commencer à investir dans des camions BEV à plus grande échelle. Scania s'est associé à plusieurs partenaires mondiaux afin de proposer localement des solutions individuelles sur mesure. Par ailleurs Traton, la société mère de Scania, a formé une joint-venture avec Volvo Group et Daimler Truck pour construire un réseau public d'infrastructures de recharge pour les poids lourds en Europe.

Plus d'informations :

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks

Téléphone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2021, nous avons livré 85 930 camions, 4 436 cars et bus et 11 786 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,2 milliards d'euros dont plus de 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 54 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Pour plus d'informations : www.scania.com