



16 NOVEMBRE 2021

CONFÉRENCE PRESSE SOLUTRANS

Dossier presse : www.scania.fr/solutrans2021

SCANIA

Programme



- **Stratégie** Carl PATTYN Président
- **Marché** Éric DARNÉ Directeur commercial
- **Produit** Bengt RASMUSEN Directeur produit/logistique
- **Services** Éric DARNÉ Directeur commercial
- **Recrutement** Sandrine MONNIER Directrice ressources humaines
- **Solutions alternatives**
 - Partenariat énergie
 - Exemple : constructeur / client / chargeur



CARL PATTYN

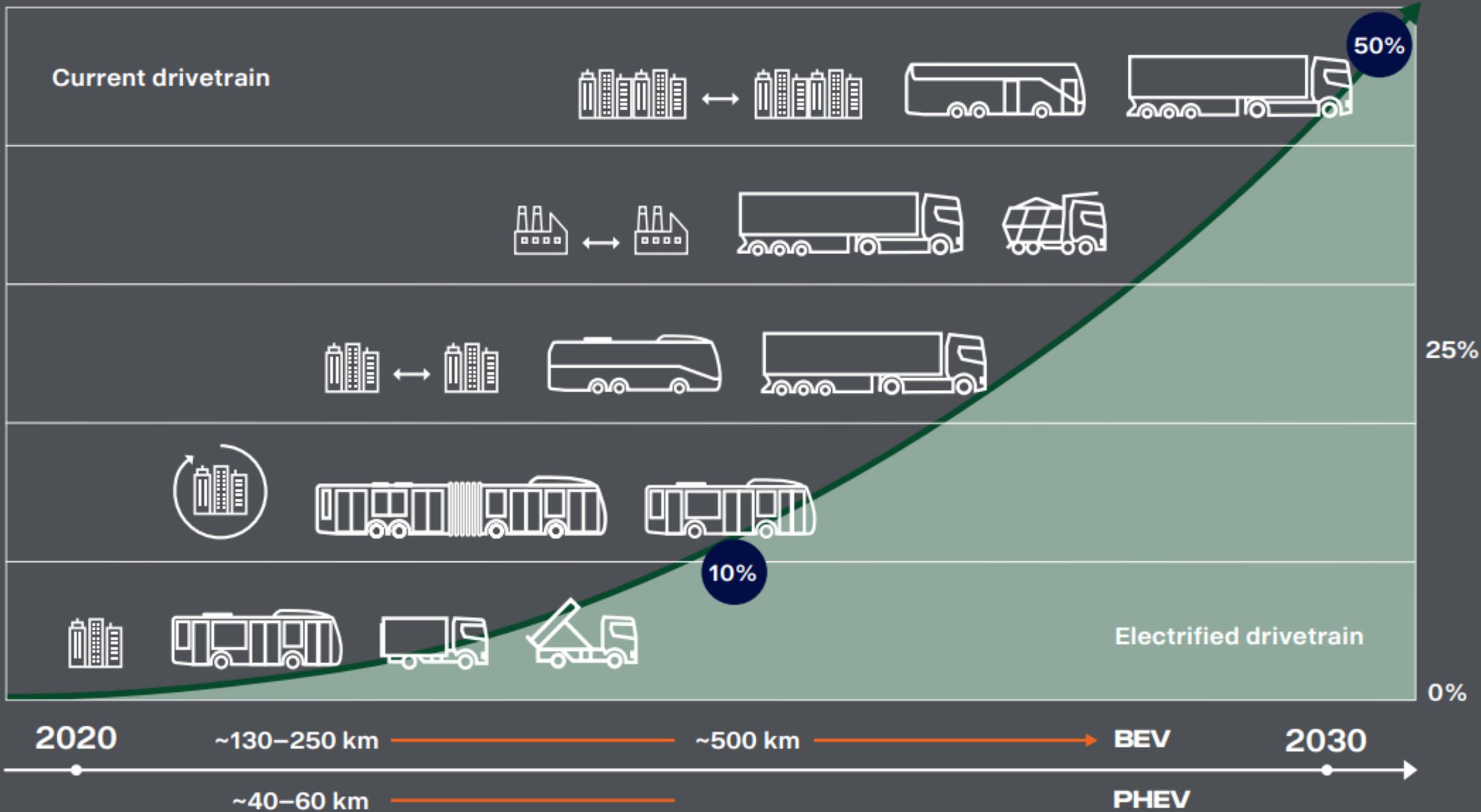
PRÉSIDENT

SCANIA



SCANIA

SUPER



Current drivetrain

50%

25%

10%

0%

2020

~130–250 km

~40–60 km

~500 km

BEV

2030

PHEV

OBJECTIFS SCANIA SBTI



50 %

réduction de CO₂
dans les opérations
en 2025 (2015)

Tonnes CO₂e

- Production, R&D, transports propres, ...
- Approvisionnement en énergie

1,5 °C

20 %

réduction de CO₂
dans l'utilisation
des produits
en 2025 (2015)

CO₂e/km WTW

Phase utilisation Camions/Cars/Bus



13

12

SCANIA

DAVID

ER 700 DR

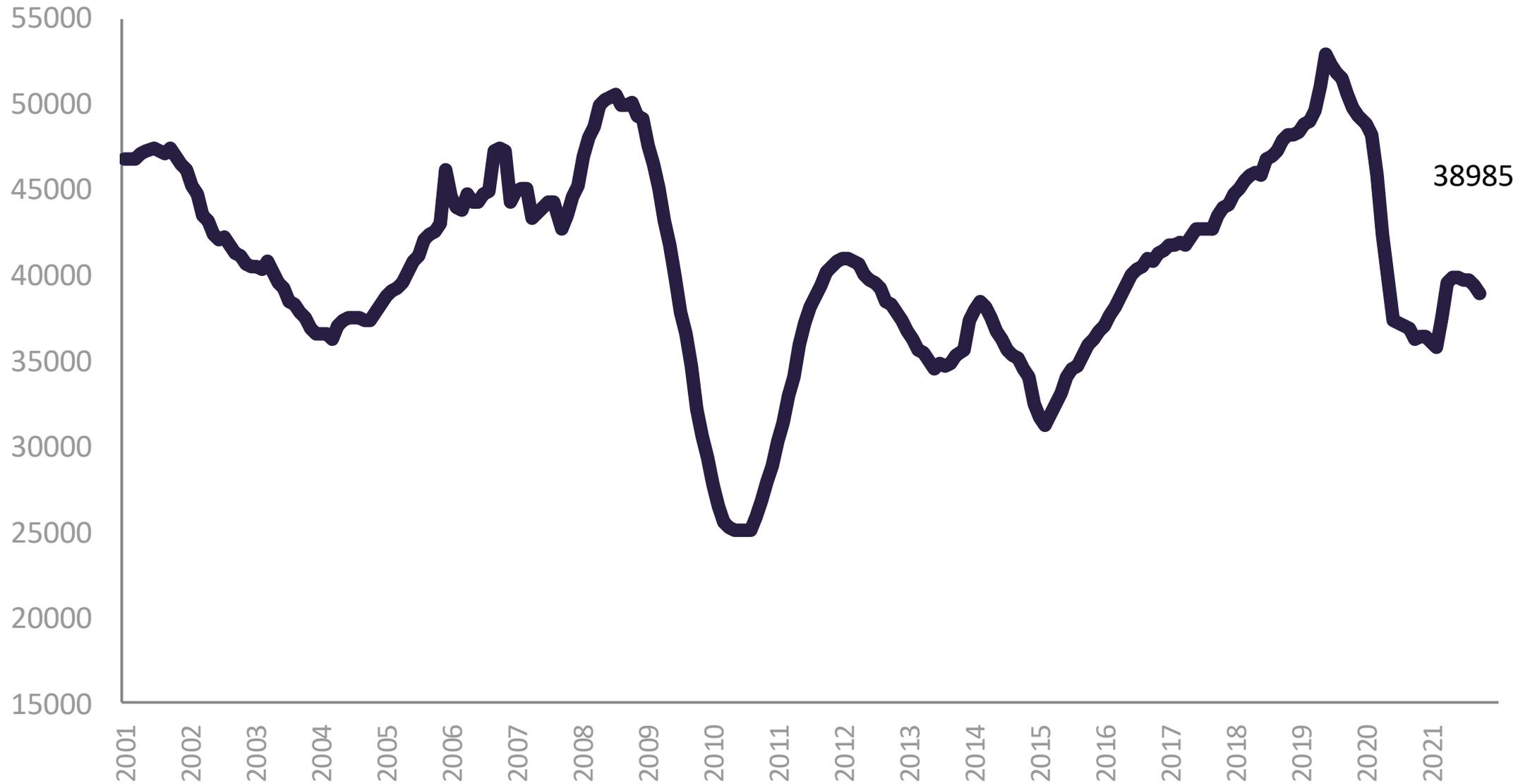


ÉRIC DARNÉ

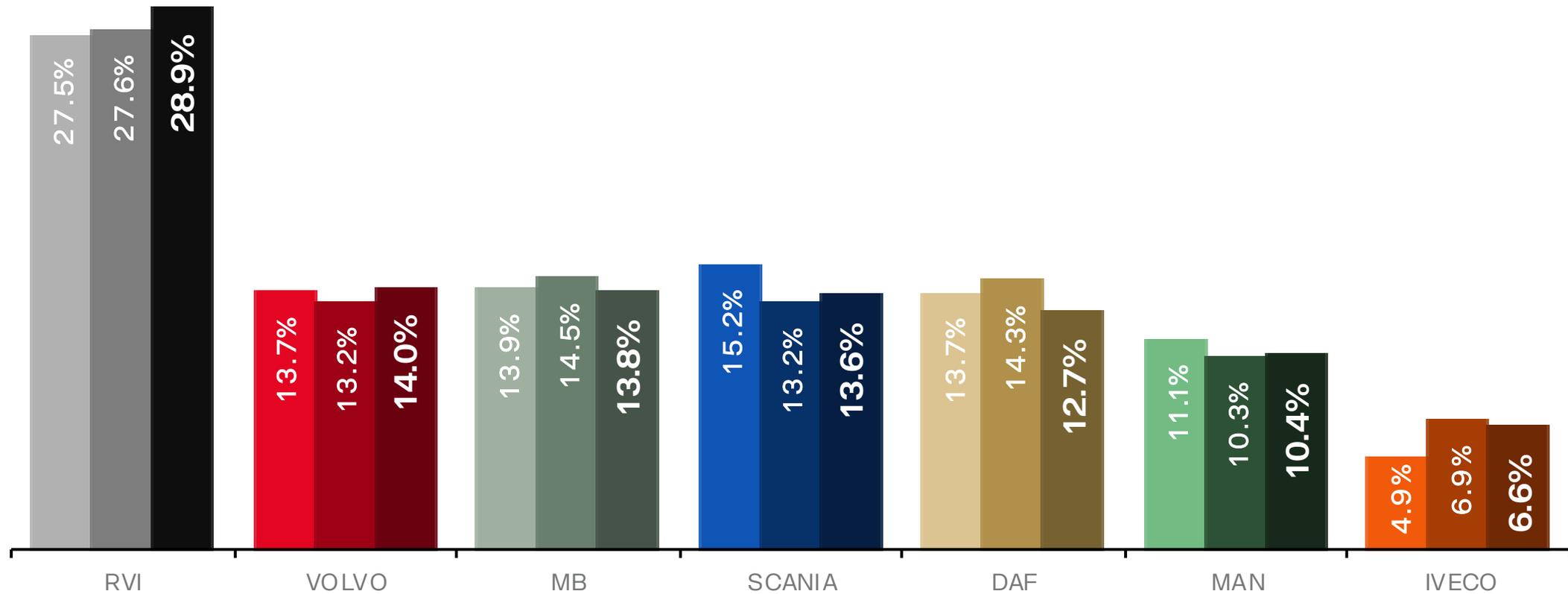
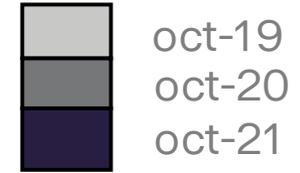
DIRECTEUR COMMERCIAL

SCANIA

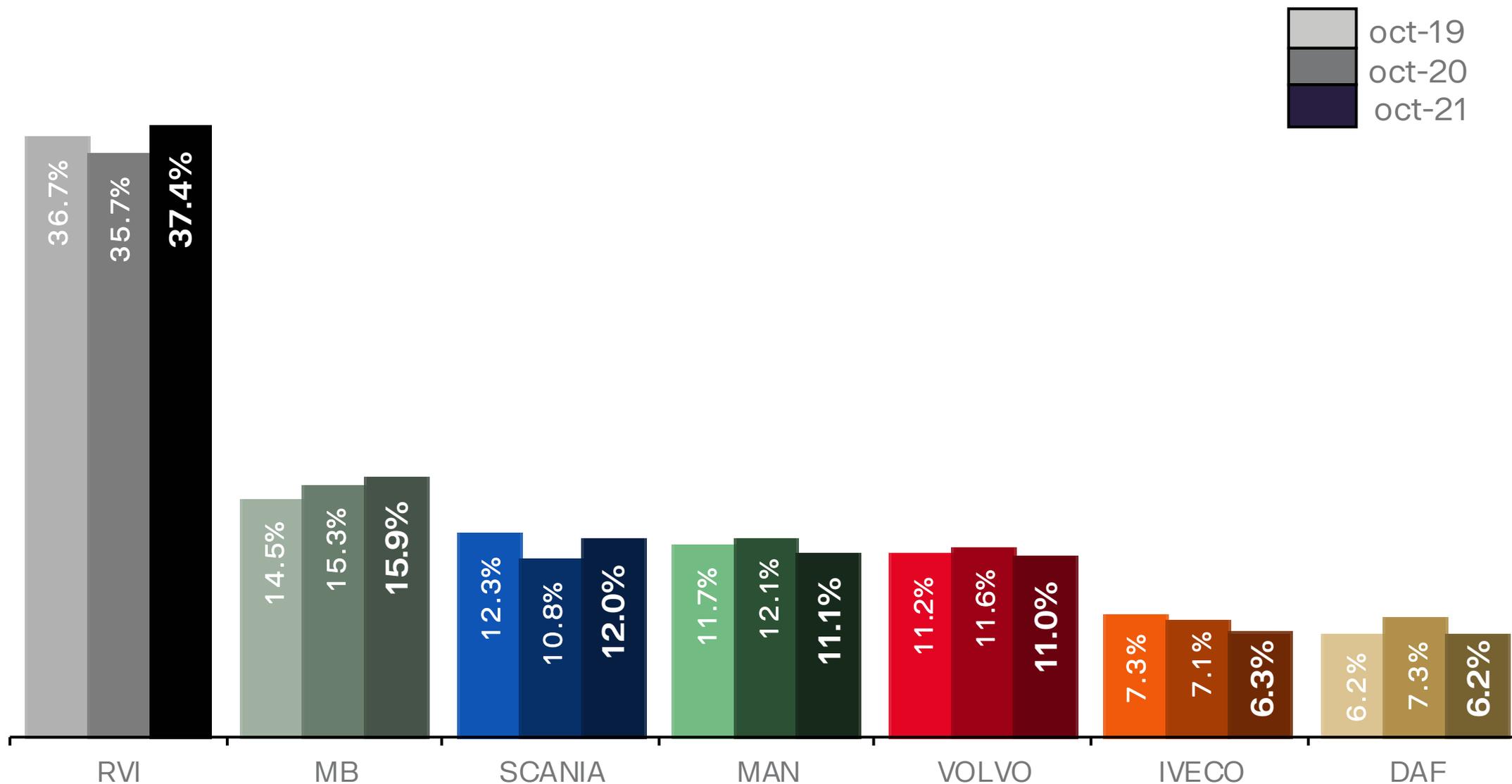
Marché 12 mois roulants



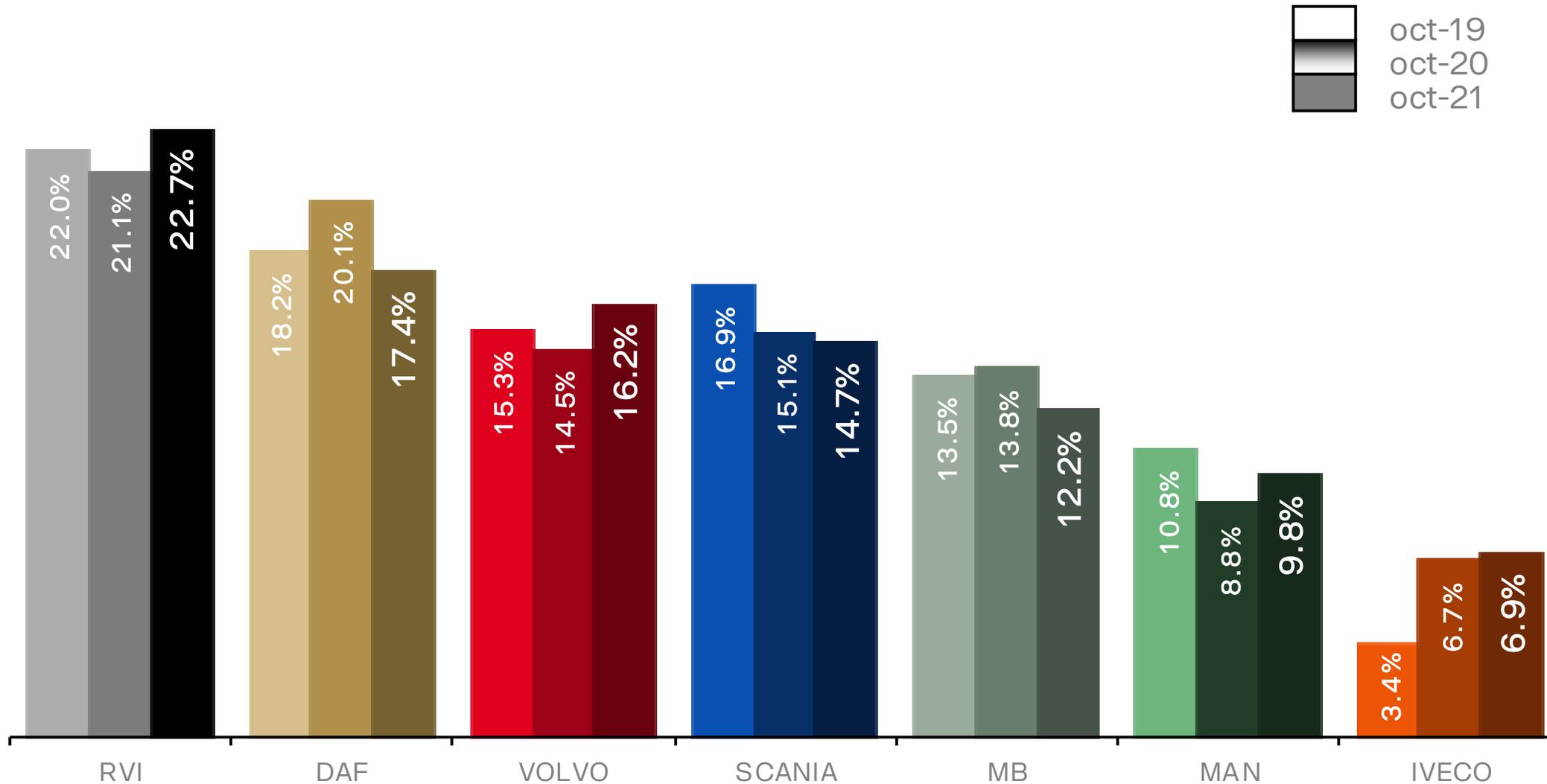
Immatriculations 3 ans



Immatriculations 3 ans Porteurs



Immatriculations 3 ans Tracteurs

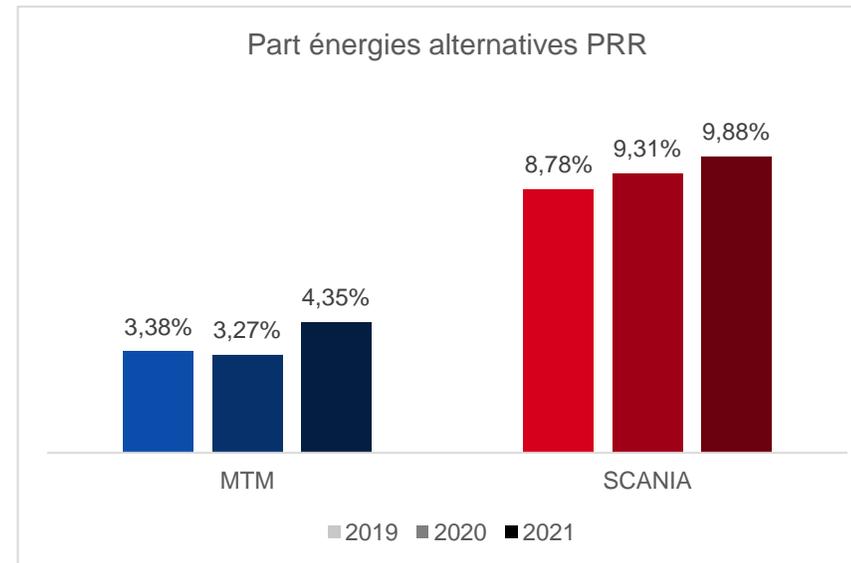
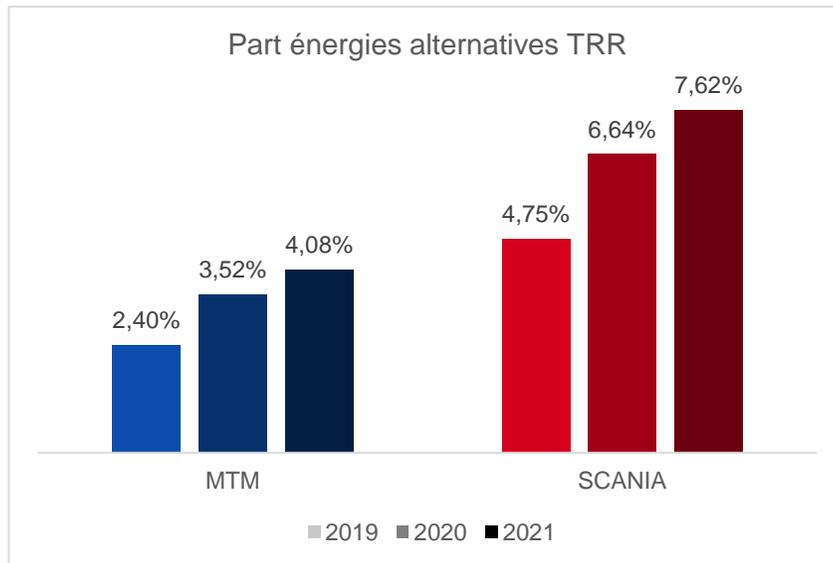
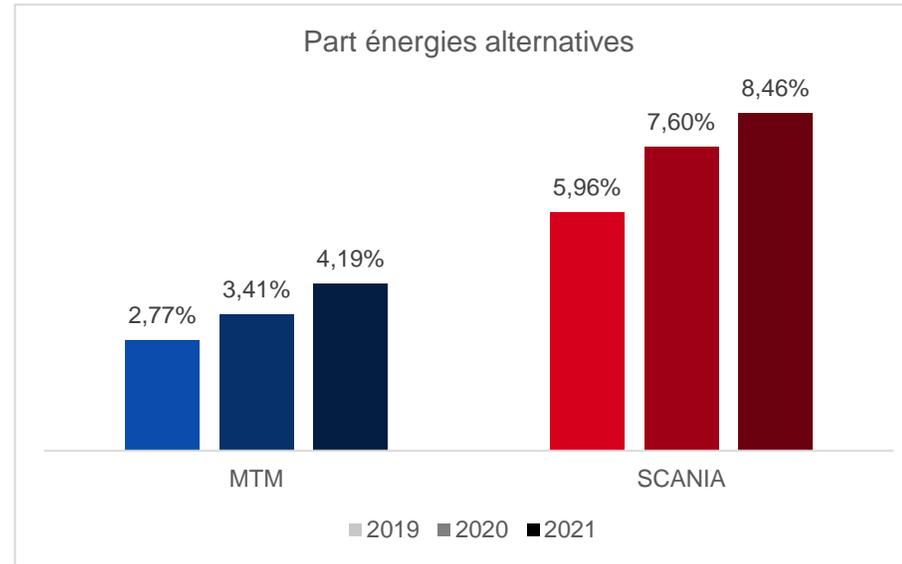


IMMATRICULATIONS



	2020	%	2021	%	Variation %
SCANIA	3870	13.2%	4328	13.6%	12%
DAF	4178	14.2%	4046	12.7%	-3%
IVECO	2034	6.9%	2111	6.6%	4%
MB	4141	14.1%	4380	13.8%	6%
MAN	2933	10.0%	3299	10.4%	12%
RVI	8179	27.9%	9196	28.9%	12%
VOLVO	3978	13.6%	4461	14.0%	12%
MTM	29321		31834		8.6%

ENERGIE ALTERNATIVES FIN OCTOBRE 2021



SCANIA READY BUILT PLUS DE 350 VENTES



Sales Portal - Véhicule complet



Autres Partenaires





Scania Rent tourné vers les énergies alternatives

Immédiatement disponibles:

- BEV et PHEV

Début 2022:

- Courte durée : Frigo, Bras, Plateau Grue
- Porteurs GNC pour TP (Bras, Bi-benne, Bi-benne Grue)



BENGT RASMUSEN

**DIRECTEUR PRODUIT ET
LOGISTIQUE**

SCANIA





**UNE PLANÈTE AMÉLIORÉE DE
DES ACTIVITÉS AMÉLIORÉES DE
UN FUTUR MEILLEUR DE**

8%

**DES ÉCONOMIES DE CARBURANT DE
UNE RÉDUCTION LES ÉMISSION CO₂ DE**

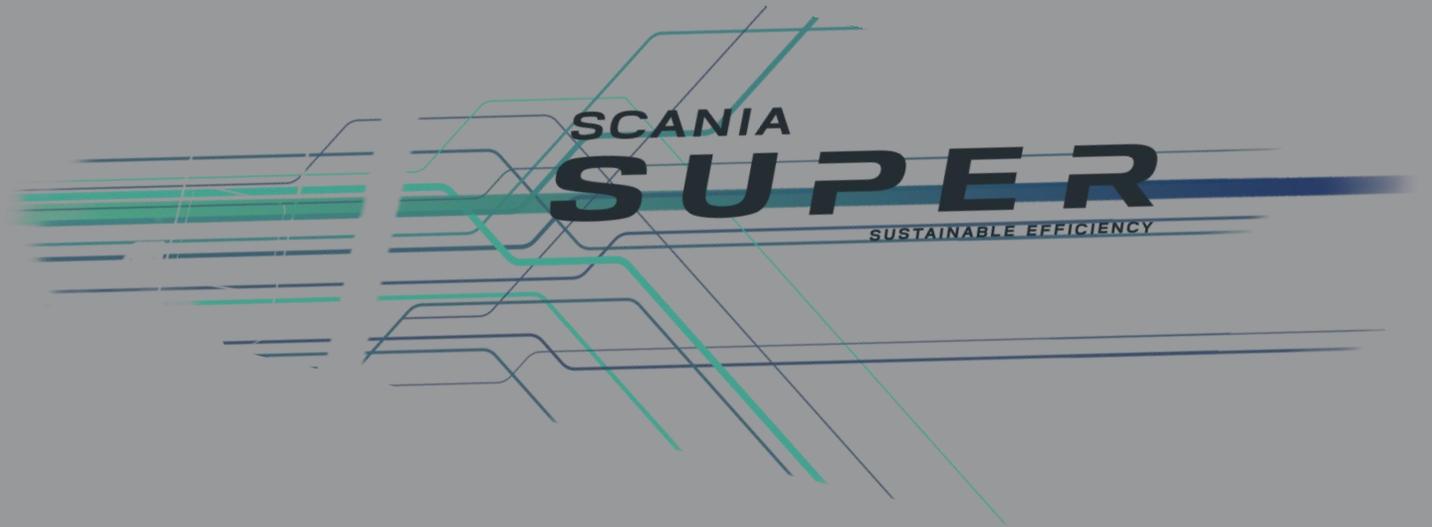


- 3.000 LITRES / AN *



**LE RETOUR D'UNE
LÉGENDE
« SUPER CHARGED »
L75 1961**





EFFICACITÉ ÉNERGETIQUE
CHARGE UTILE
DISPONIBILITÉ



MOTEUR

6 CYLINDRES 13 LITRES

420 CH 2300 NM

460 CH 2500 NM

500 CH 2650 NM

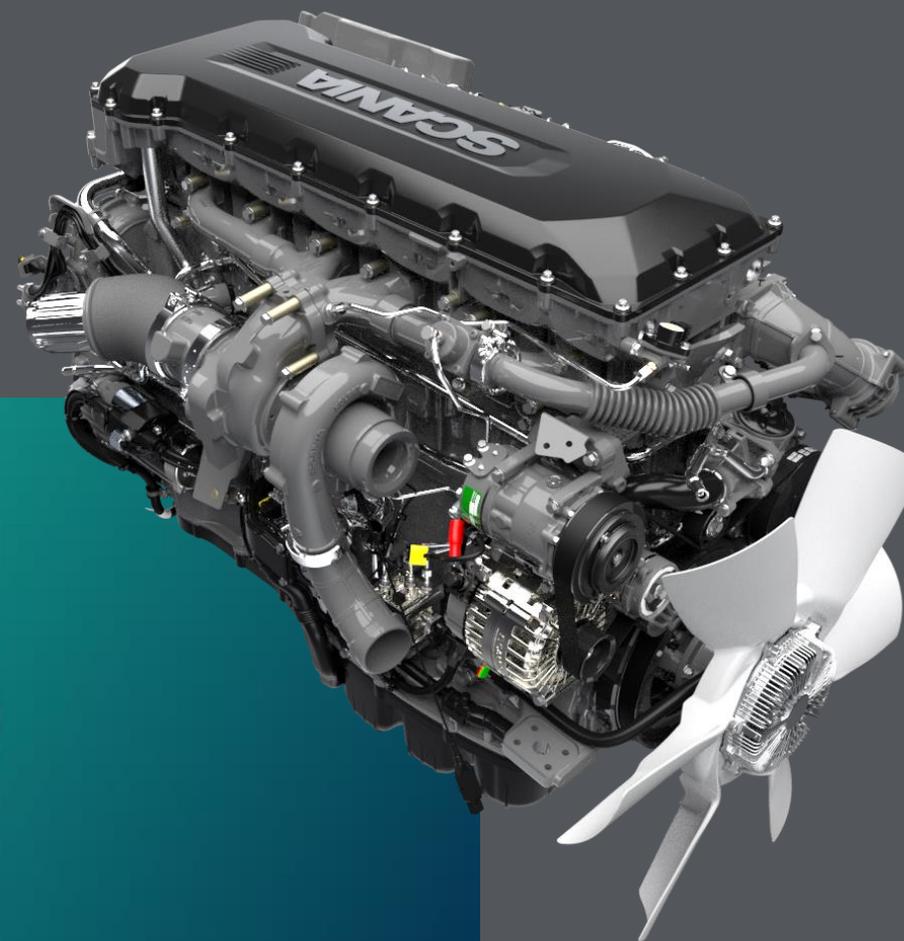
560 CH 2800 NM

900 tr/min -



COMPATIBLES
xTL / HVO

B100 460 /500 CH



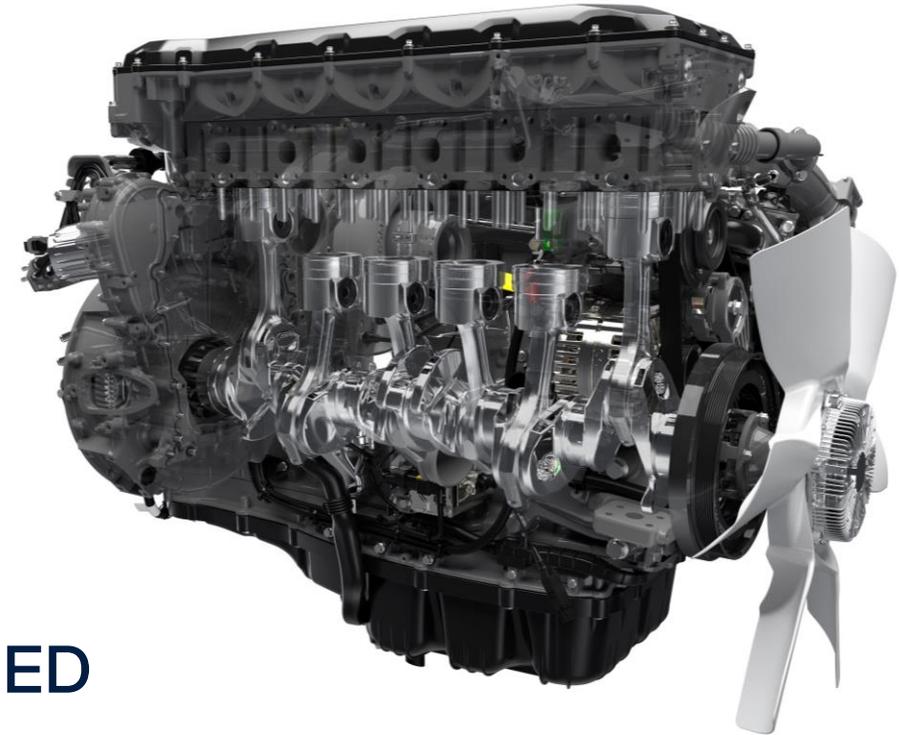
SCANIA



MOTEUR

POINTS FORTS

- Philosophie couple élevé à bas régime
- Nouveaux concepts techniques
 - Culasse monobloc
 - Double arbre à cames en tête
 - Turbo à géométrie fixe
 - Système double dosages AdBlue
- Nouveau programme de prise de force ED

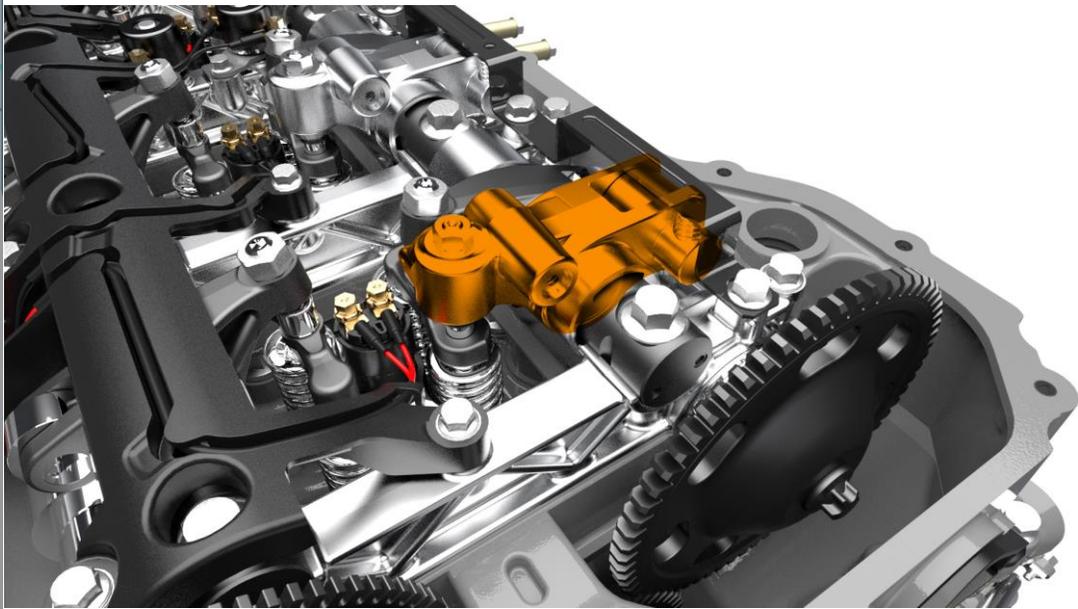




CRB

POINTS FORTS

- Frein de décompression
 - Frein auxiliaire intégré au moteur
- Disponible sur toute la gamme de moteurs DW6
- Performance de freinage : 350 kW et 1400 Nm
- - 100 kg par rapport au Retarder

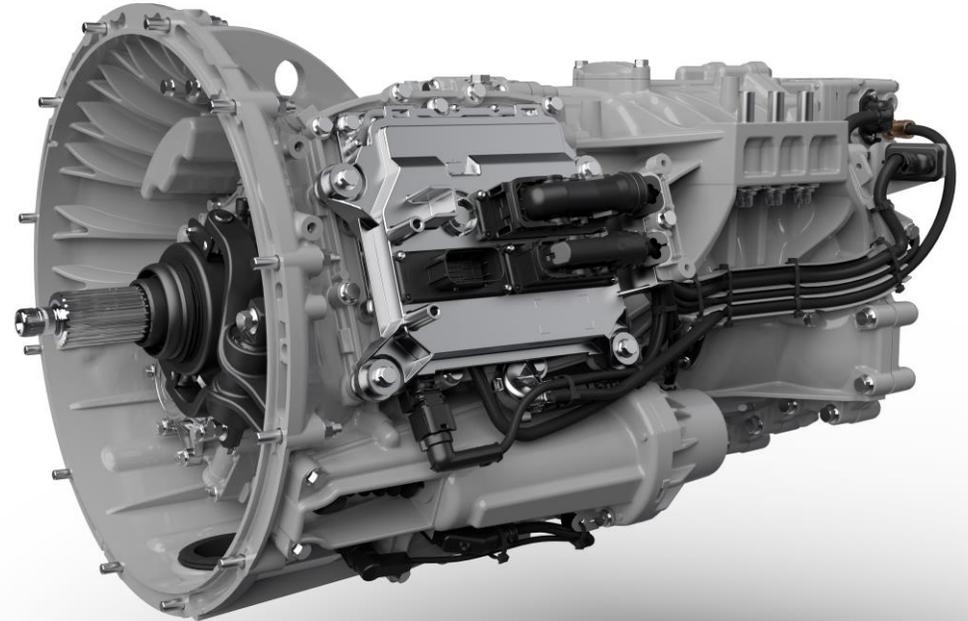




BOÎTE DE VITESSES

POINTS FORTS

- Économie de carburant: -1%
- Réduction du poids:
 - G33: - 60 kg / GRS905
 - G25: - 75 kg / GRS905
- Intervalles d'entretien allongés
- Changement des vitesses plus souple

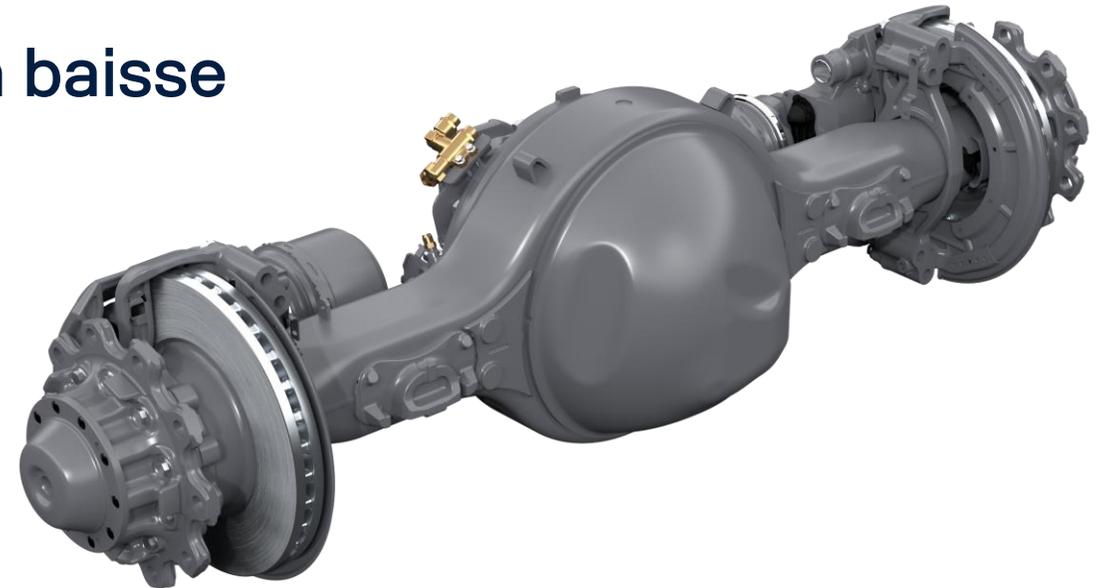




ESSIEU ARRIÈRE

POINTS FORTS

- Réduction des pertes internes
- Consommation de carburant en baisse
- Réduction du poids
- Intervalles d'entretien réduits
- Disponibilité



PONT R756

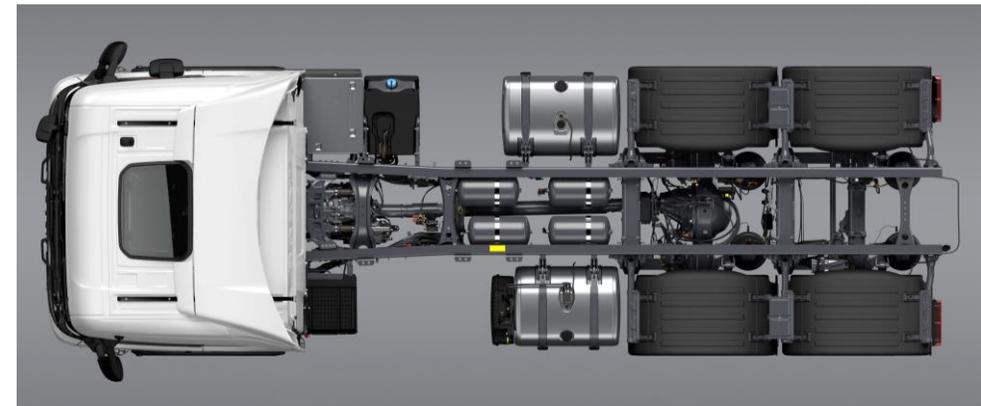
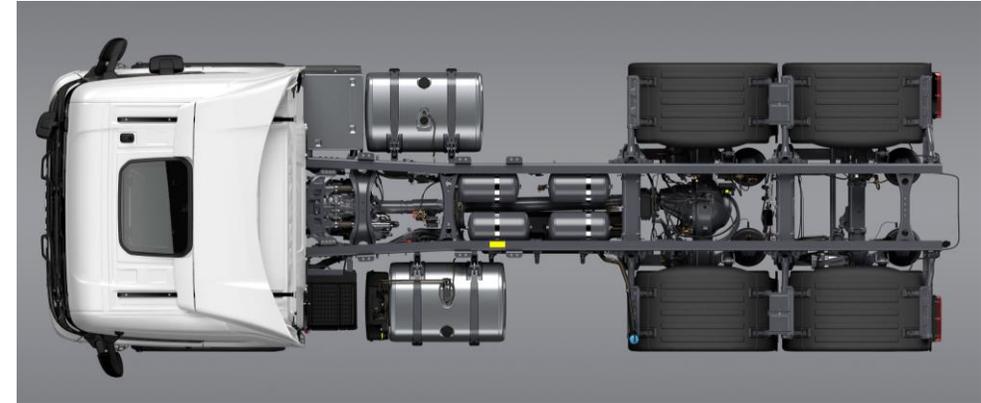
- Rapports : 1,95 - 2,1 - 2,3 - 2,5 - 2,7 - 2,9 - 3,1 - 3,4
- Poids - 25 kg



CHÂSSIS MODULAIRE

POINTS FORTS

- Plus de flexibilité pour une meilleure intégration entre le châssis et la carrosserie
- Espace libre pouvant être priorisé
- Charge utile accrue





CHÂSSIS MODULAIRE

POINTS FORTS

- Unité d'optimisation de carburant :
 - Permet une utilisation maximale des capacités de carburant
 - Poids mort réduit



SCANIA MIRROR VIEW CAMERA

camera de rétroviseur

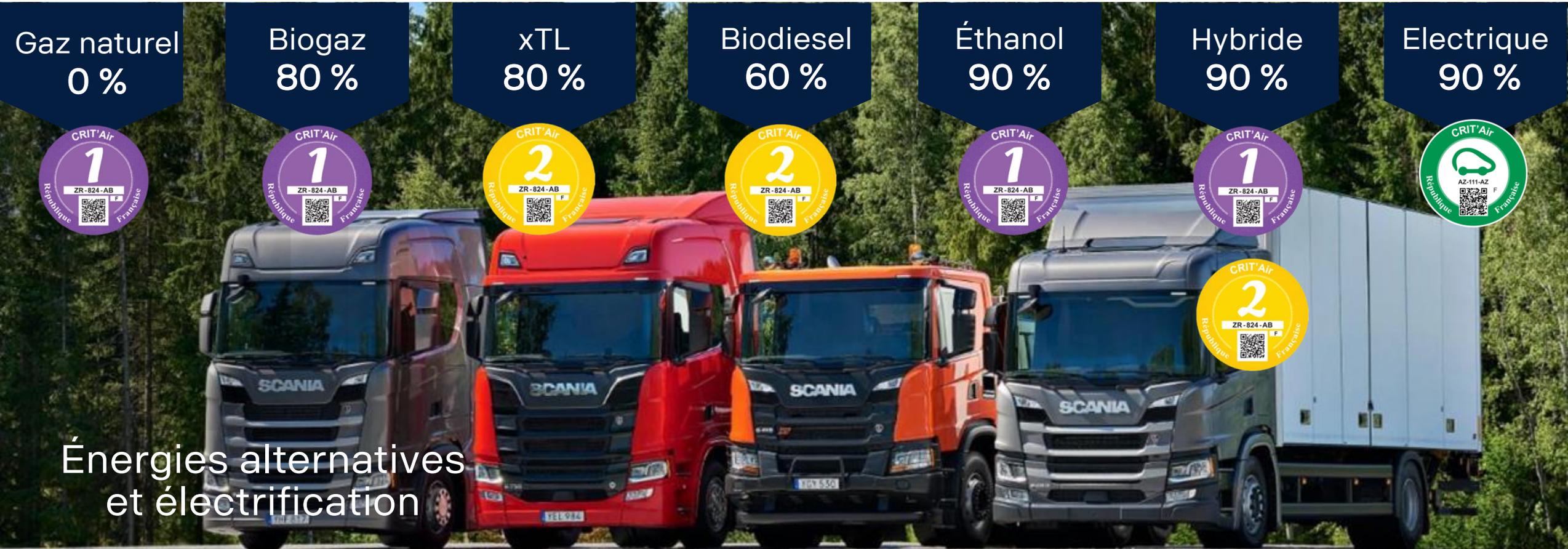




SOLUTIONS ALTERNATIVES SCANIA

SCANIA

PRENEZ LE CO₂NTROLE



Énergies alternatives
et électrification

Les chiffres présentés correspondent au potentiel de réduction maximal actuel de CO₂ (jusqu'à X %) par kilomètre parcouru.



PRENEZ LE CO₂NTROLE AVEC ÉLECTRIFICATION



	HEV	PHEV	BEV 165	BEV 300
	130 kW	130 kW	230 kW	230 kW
	30 kWh	90 kWh	165 kWh	300 kWh
	< 20 km	< 60 km	< 100 km	< 250 km
		35 min	55 min	100 min
	+670	+1400kg	+700 kg	+2000 kg
	280 320 360	280 320 360		



ÉRIC DARNÉ

DIRECTEUR COMMERCIAL

SCANIA

SCANIA FINANCE EN 2021



220 **1 670** **PREMIERS**

MILLIONS €
PRÊTÉS

+37% **161**

VI NEUFS
FINANCÉS

+50% **1 110**

VI NEUFS
HEV / PHEV
FINANCÉS

MAIS AUSSI ...

**MOINS DE 1% DES CLIENTS ONT ENCORE
DES LOYERS IMPACTÉS PAR LA CRISE DU
COVID...**

DES DÉFAILLANCES A UN PLUS BAS HISTORIQUE





L'enjeu de la transition énergétique

- L'entreprise est une F1 : chaque micro gain de productivité impacte sa rentabilité
- Grands équilibres de compte de résultat connus, coûts maîtrisés et déviations potentielles connues
- Transition énergétique : voyage vers l'inconnu - nombreux itinéraires et opportunités
- Offres multiples – importance des partenariats





Les chantiers à venir...



**SENSIBILISATION
À LA
DÉCARBONATION**



**REVOIR SES
BUSINESS
MODELS**



**TOUT EN
ASSURANT LA
PÉRENNITÉ DES
ENTREPRISES**



**AVEC DES
ÉQUILIBRES
ÉCONOMIQUES
DIFFÉRENTS**

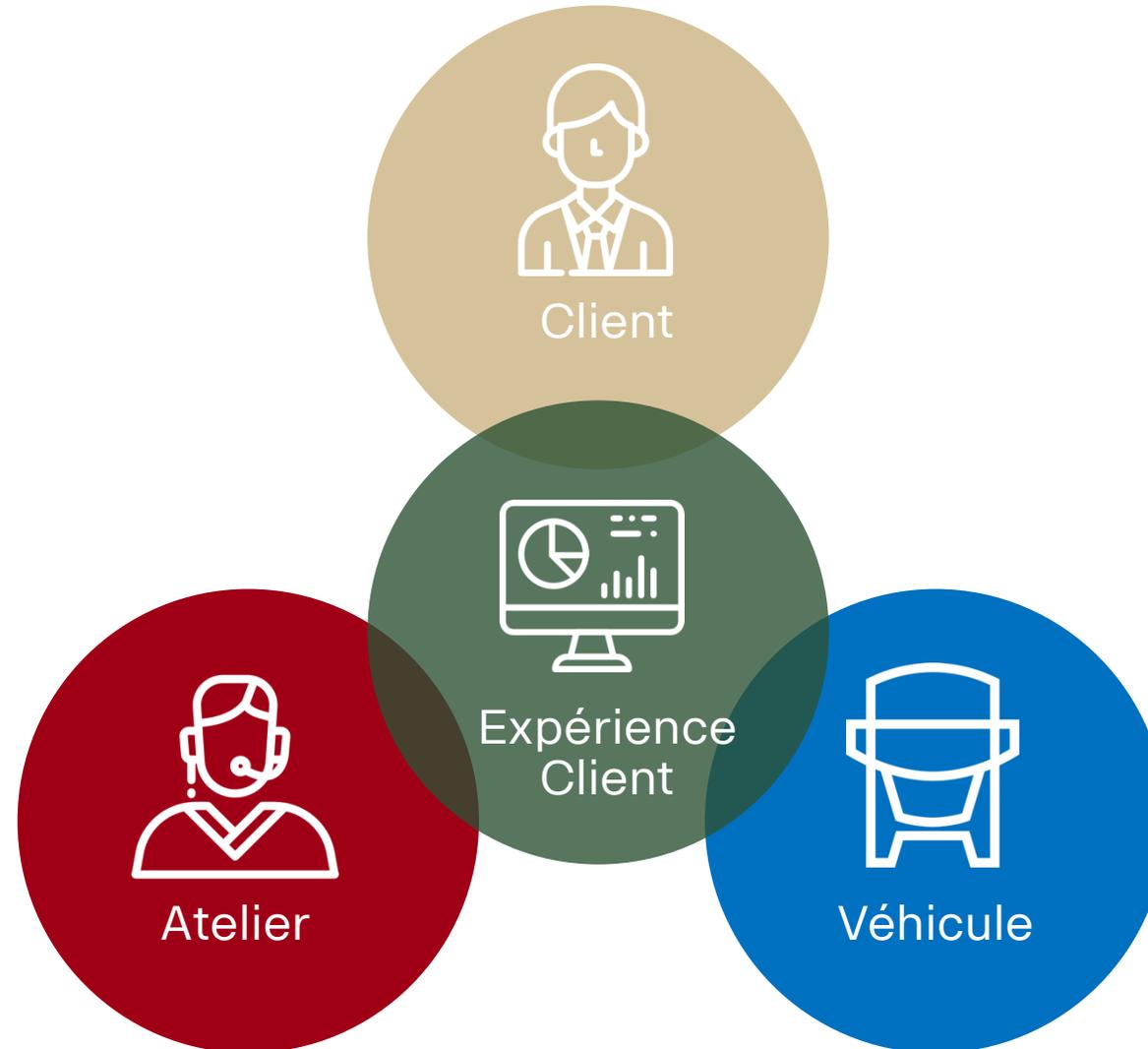
DES AXES DE RÉFLEXION

QUAND ET COMMENT Y ALLER ?

QUEL IMPACT SUR MON BUSINESS ?

POUR QUELLE RENTABILITÉ ?

EXPÉRIENCE PROACTIVE SERVICES





MAINTENANCE FLEXIBLE

Moins d'arrêts et plus de disponibilité d'exploitation

4 PROGRAMMES

X-S-M-L



100 OPÉRATIONS UNITAIRES

1 -> 100



30

Modules



MAINTENANCE FLEXIBLE



SANDRINE MONNIER

**DIRECTRICE RESSOURCES
HUMAINES**

SCANIA

AVENIR

IL Y A LES ROUTES
QUE L'ON **SUIT**,
ET CELLE QUE L'ON
TRACE





THIERRY BARROIS

**DIRECTEUR PÔLE B100
COC86**

SCANIA



SCANIA

coc100



FRANCK GUERPILLON
PDG TFMO

ALEXIS MONIER
DIRECTEUR LOGISTIQUE
BIOMERIEUX

SCANIA



CHEREAU

INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

Pour un transport vertueux de vos produits de santé, ce véhicule Scania hybride est équipé d'un groupe froid Carrier 100 % électrique et d'une carrosserie VIP CHEREAU performance.

MIEUX PRÉSERVER

CHEREAU performance

Carrosserie à isolation VIP sous vide

Niveau d'isolation record jusqu'à 25% d'économie d'énergie

Marchandise ultra protégée et temps de remontée en température largement supérieur au modèle classique

T.F.M.O.
Transport Froid Médical



SCANIA ▶ Scania Finance participe à l'électrification du parc de ses clients



hybride

Hybride rechargeable

FRCX-IR
10/2027



T.F.M.O





MERCI DE VOTRE ATTENTION

Dossier presse : www.scania.fr/solutrans2021

SCANIA