



NOUVELLE PLATEFORME MODULAIRE SCANIA

# LE FUTUR EST SUPER



**SCANIA**

# LE FUTUR EST SUPER

Bien que personne ne puisse dire avec certitude ce que l'avenir nous réserve, nous travaillons tous pour en faire partie. Pour réussir, nous devons évoluer, le groupe propulseur Scania Super est l'exemple parfait de cette évolution.

Présentant une efficacité inégalée du groupe propulseur, la plateforme du nouveau Scania Super sécurisera l'avenir de votre transport pour les années à venir - vous offrant plus d'économies de carburant, plus de charge utile et plus de disponibilité que jamais.

L'avenir n'a jamais été aussi beau. L'avenir est super.





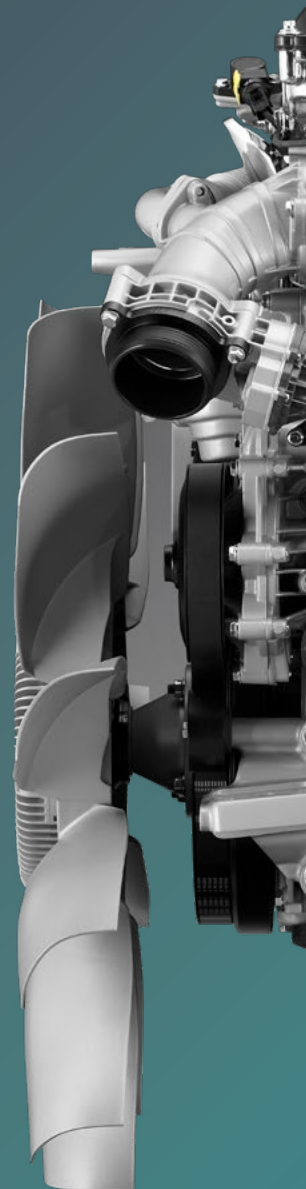
EFFICACITÉ LÉGENDAIRE

# 8%\* D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

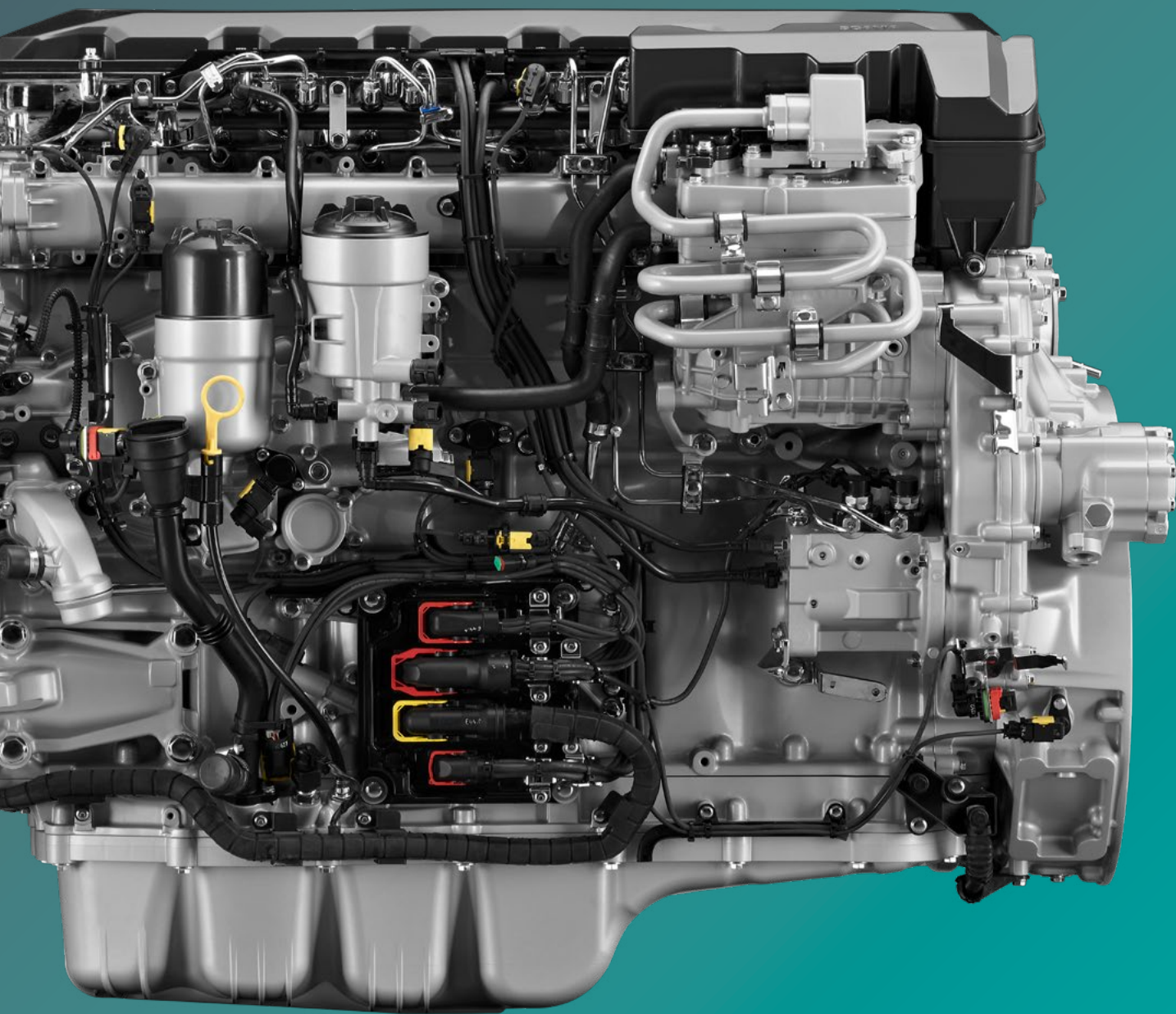
La nouvelle chaîne cinématique Scania Super est non seulement la plus agréable à conduire sur la route, mais elle est aussi la plus économe que nous n'ayons jamais conçue.

Elle établit un nouveau standard en termes de chaînes cinématiques et de moteurs à combustion, avec une économie de carburant allant jusqu'à 8%\*.

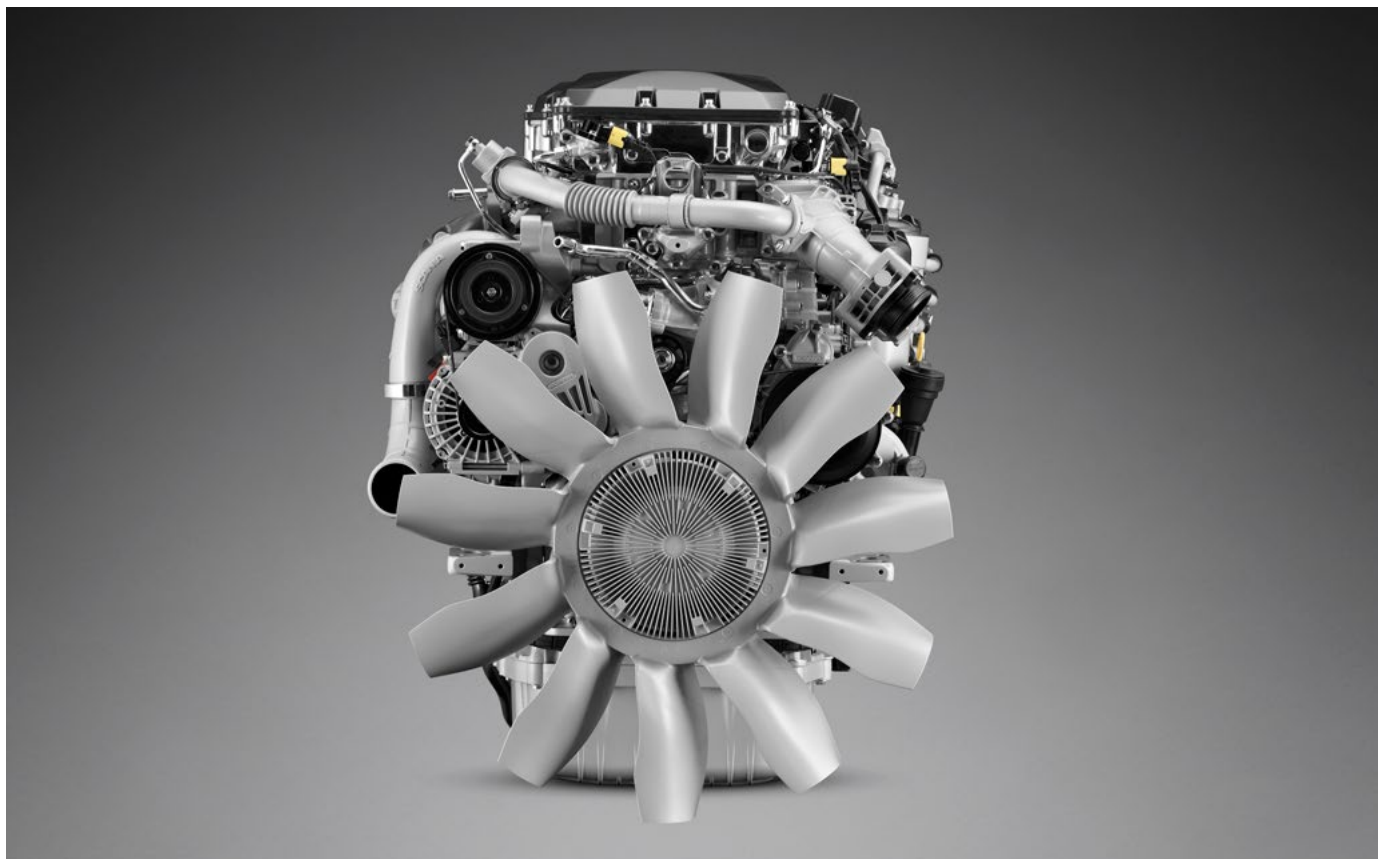
Prête aujourd'hui pour relever les défis de demain.  
Un avenir qui sera meilleur de 8%\*.



*\* suivant spécifications du véhicule*



# PRÊT POUR AFFRONTÉ LA ROUTE



## **Performance révolutionnaire**

Le Scania Super apporte un niveau d'efficacité sans précédent avec un rendement thermique de 50%, correspondant à notre ambition d'un système de transport zéro carbone. Combiné aux économies de carburant de 8 %\* de la chaîne cinématique, ce nouveau modèle garantit la performance énergétique supérieure de la chaîne cinématique Scania Super – quels que soient la route et le chargement, kilomètre après kilomètre.

## **Leader mondial du contrôle des émissions**

Le système SCR, leader du secteur, introduit une double injection d'AdBlue dans le processus de post-traitement des gaz d'échappement. Il contribue à l'efficacité supérieure de la chaîne cinématique Super et garantit sa conformité aux standards des émissions actuels et futurs, partout dans le monde.

\* selon les spécifications du véhicule

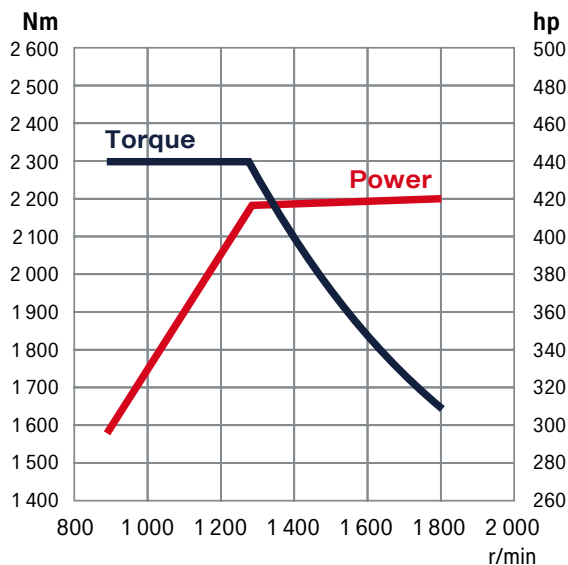
## **Plus puissant que jamais**

Complétant la performance de consommation de carburant de l'excellente chaîne cinématique, le moteur Scania Super 13 litres délivre plus de puissance qu'aucune autre plateforme de 6 cylindres en ligne. Avec une puissance poussée jusqu'à 560 ch et un couple maximal de 2 800 Nm, la gamme de moteurs Scania Super 13 litres est prête à relever vos défis opérationnels, aujourd'hui comme demain.

## **Résistance moteur améliorée**

Produisant un couple maximal dès 900 tr/min et caractérisé par une résistance extrême, le Scania Super représente la dernière étape de notre philosophie bas régime. Il s'intègre parfaitement dans la chaîne cinématique pour délivrer un couple maximum à un régime moteur inférieur, avec pour résultat une réduction de consommation de carburant.

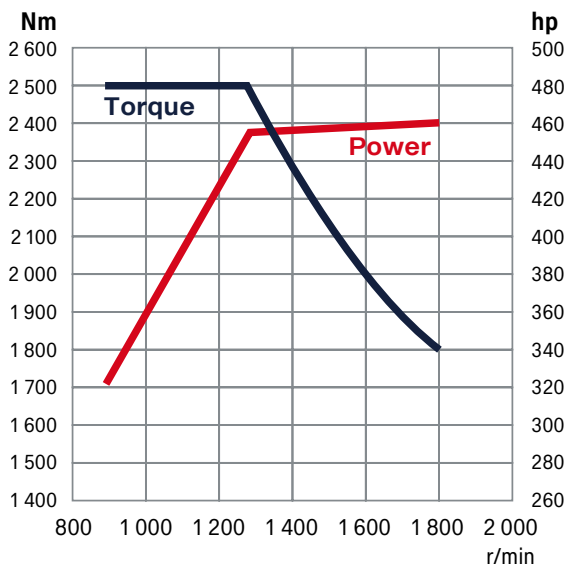
### DC13 176 420 Euro 6



### 420 CH

Cylindres : 6 en ligne  
Cylindrée : 12.74 litres  
Puissance maxi : 420CH (309kW) à 1800mm tr/min  
Couple maxi : 2300Nm à 900-1280 tr/min  
Double injection SCR  
Compatible en xTL / HVO

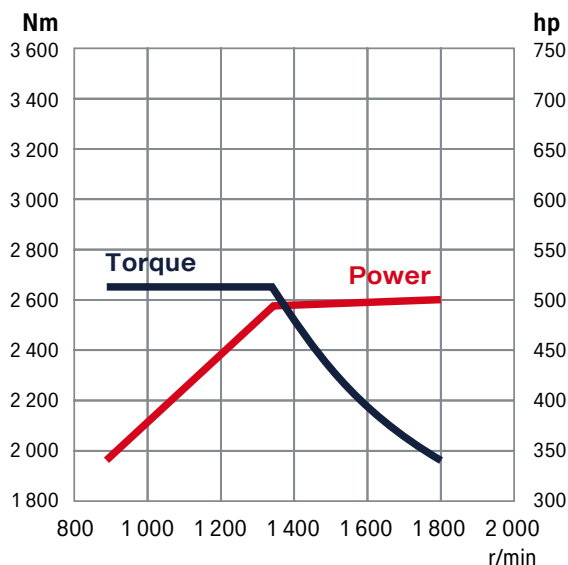
### DC13 175 460 Euro 6



### 460 CH

Cylindres : 6 en ligne  
Cylindrée : 12.74 litres  
Puissance maxi : 460CH (338kW) à 1800mm tr/min  
Couple maxi : 2500Nm à 900-1290 tr/min  
Double injection SCR  
Compatible en xTL / HVO - Biodiesel

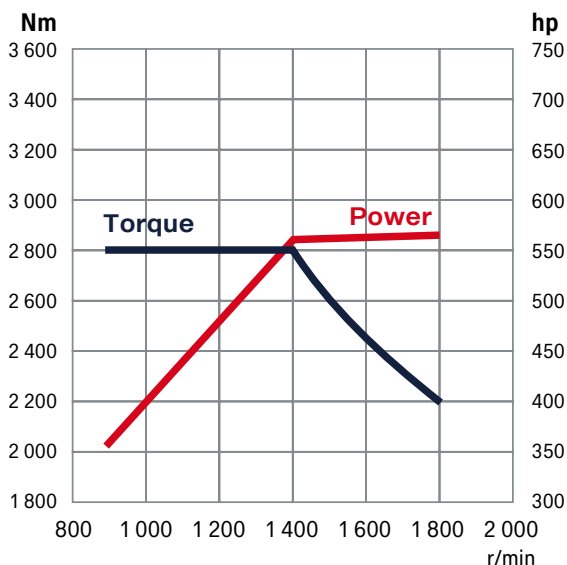
### DC13 174 500 Euro 6



### 500 CH

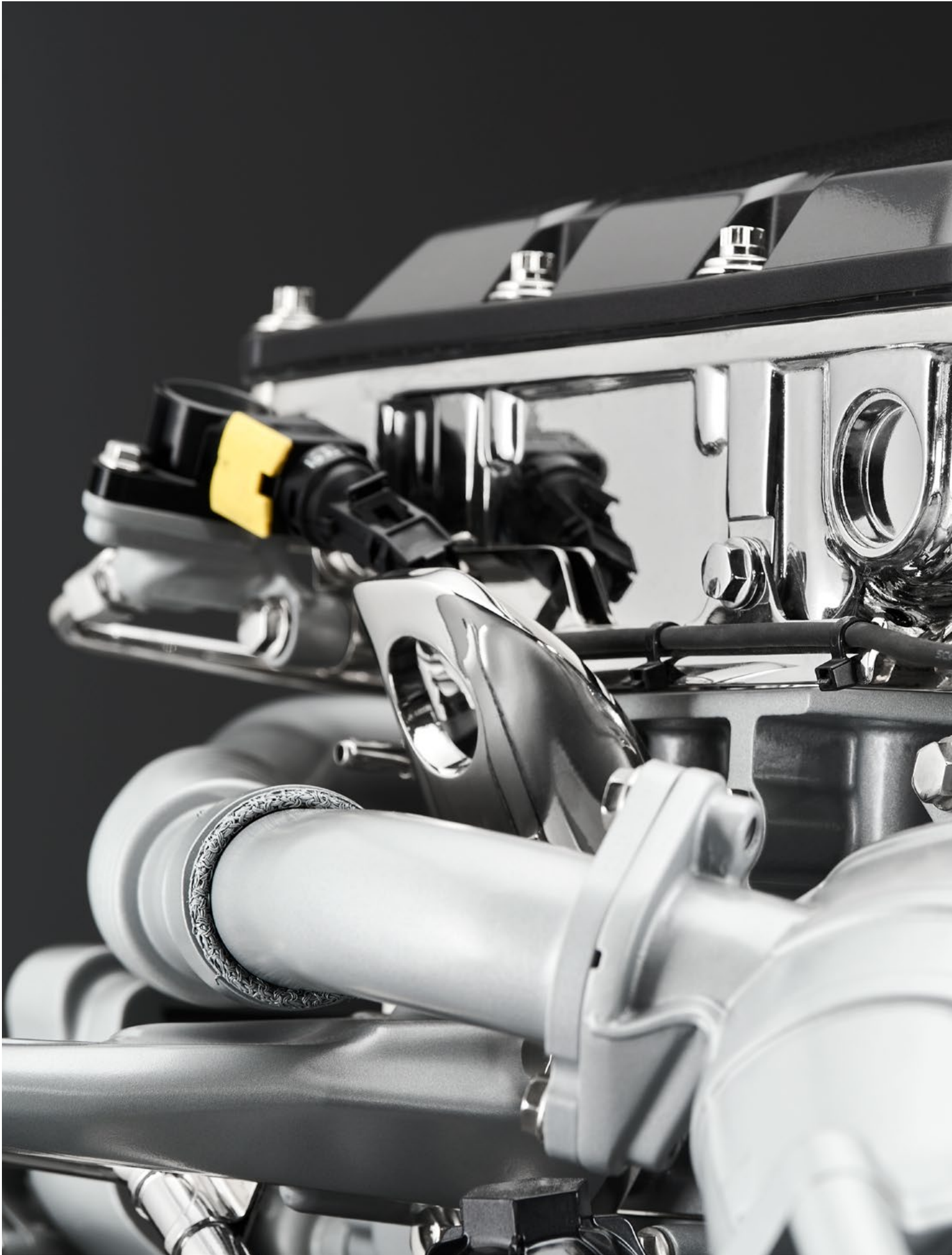
Cylindres : 6 en ligne  
Cylindrée : 12.74 litres  
Puissance maxi : 500CH (368kW) à 1800mm tr/min  
Couple maxi : 2650Nm à 900-1320 tr/min  
Double injection SCR  
Compatible en xTL / HVO - Biodiesel

### DC13 173 560 Euro 6

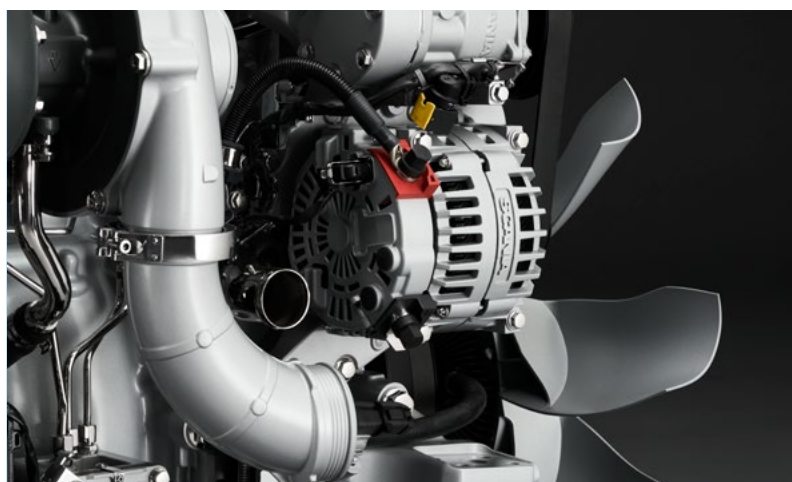


### 560 CH

Cylindres : 6 en ligne  
Cylindrée : 12.74 litres  
Puissance maxi : 560CH (412kW) à 1800mm tr/min  
Couple maxi : 2800Nm à 900-1400 tr/min  
Double injection SCR  
Compatible en xTL / HVO







# LE CHAMPION DES BIOCARBURANTS

Les alternatives de carburants renouvelables sont la clé de l'engagement Scania pour diminuer l'empreinte carbone du transport, tout en garantissant que les leaders du transport puissent exceller en réalisant des activités évolutives et profitables.

Faisant partie de cet engagement, la gamme de moteur Scania Super 13 litres est compatible avec la gamme de biocarburants HVO/xTL, basses émissions, et de biodiesel/FAME.

## **xTL/HVO**

Jusqu'à 90 % de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> comparé au diesel standard. L'huile végétale hydrotraitée (HVO/xTL) peut être fabriquée, par exemple, à partir d'huiles usagées et d'huile de colza, et peut être utilisée pour créer des biodiesels de grande qualité.

► Disponible sur toute la gamme de performances Scania Super.

## **Biodiesel**

Jusqu'à 60 % de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> comparé au diesel standard. Le biodiesel ou FAME (ester méthylique d'acide gras) peut être fabriqué, par exemple, à partir de colza et d'huiles usagées de cuisine et peut aussi être mélangé au diesel.

► Disponible pour les moteurs Scania Super de 460 et 500 ch.

# REDÉFINIR LES PERFORMANCES DU MOTEUR

La course vers le zéro émission dans le transport changera notre industrie dans les prochaines années, créant de nouveaux défis, de nouvelles opportunités et de nouveaux modèles d'activités. Pour permettre à nos clients de rester compétitifs, bénéficiaires et durables, il est primordial de fournir des solutions qui répondent aux exigences élevées de transport hautement performant, que ce soit aujourd'hui ou demain.

Avec une maniabilité améliorée, une gamme de puissance poussée jusqu'à 560ch, une plage opérationnelle augmentée et un potentiel de charge utile accru, la chaîne cinématique Scania Super permet à nos clients de dépasser non seulement les défis à venir, mais aussi les exigences opérationnelles strictes et les attentes commerciales.



## **Double arbre à cames qui améliore les performances du moteur**

Le Scania Super introduit une nouvelle conception de culasse, avec deux arbres à cames en tête. La nouvelle conception présente des entrées et sorties méticuleusement adaptées, pour générer un flux amélioré des gaz via une commande de soupapes plus robuste et précise, assurant ainsi la performance supérieure du moteur.



## **Large éventail de sorties d'échappement, selon votre spécification.**

Le système compact de post-traitement du moteur offre un large choix de sorties, dans différentes directions. La nouvelle conception présente une ouverture plus large de sortie d'échappement, pour diminuer la vitesse d'évacuation.



## **Frein par compression (CRB - Compression released Brake)**

- S'enclenche à faible vitesse
  - Augmente la durée de vie des pièces de freinage, moins de sollicitation.
- Il pèse seulement 7 kg, fournit un ralentisseur totalement intégré pour une conduite fluide et un effet ralentisseur jusqu'à 350 kW ou 1500Nm. Pour les activités de transport les plus ardues, qui exigent une bonne capacité, le système optionnel Scania Super CRB peut être combiné au ralentisseur hydraulique Scania R4700D pour renforcer la capacité à maintenir la vitesse lors des fortes descentes. Cette combinaison réduit aussi la maintenance des pièces et accroît la valeur résiduelle du véhicule.



### **Nouvelle prise de force-ED**

- Rendement optimisé
- Meilleure durabilité
- Options de prise de force

La gamme de moteurs Scania Super 13 litres offre une nouvelle solution de prises de force moteur (ED-PTO) capable de répondre aux applications les plus exigeantes. Assurant une baisse des pertes de résistance et une puissance augmentée à 238 kW ou 1000Nm, la prise de force moteur améliorée offre un choix plus large d'interfaces possibles.



### **Rendement améliorée grâce à l'huile SCANIA LDF-5**

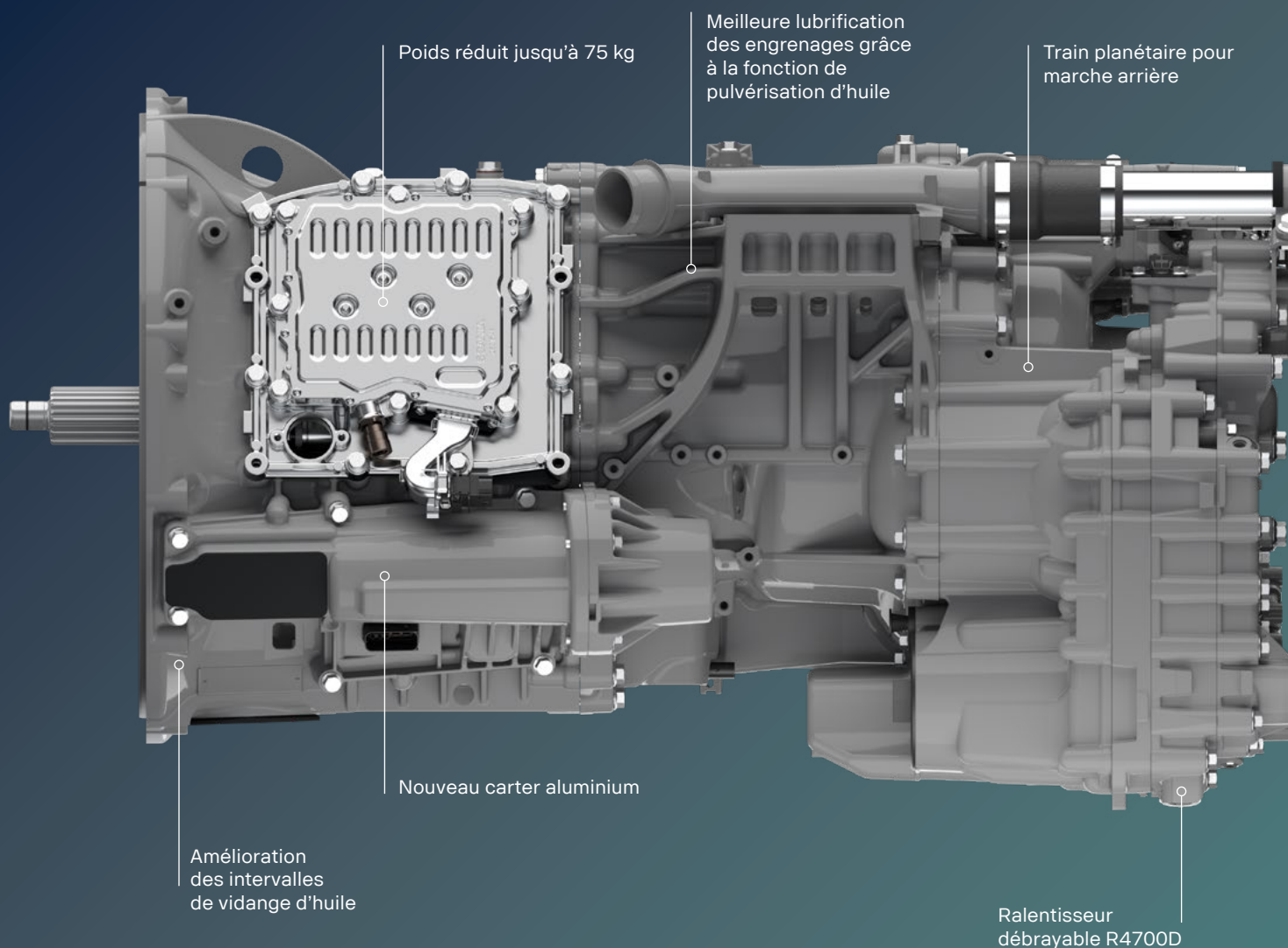
Le Scania Super est une conception de précision pour réduire les pertes par frictions internes, complété par l'utilisation

de l'huile moteur haute qualité Scania LDF-5. Chez Scania, nous formulons nos mélanges d'huiles pour fournir la meilleure performance possible et une économie d'exploitation totale.



### **Nouveau boîtier de gestion moteur "intelligent" qui communique avec les différents autres boîtiers (injection, gasoil...)**

Par la puissance élevée du traitement des données, le système de gestion moteur Scania Super, entièrement intégré, fournit une puissance de calcul de pointe, permettant une plus grande intégration entre les systèmes du moteur, tels que les pompes à carburant, les injecteurs, l'unité d'optimisation de carburant, et le système de gestion de la boîte de vitesses.



Poids réduit jusqu'à 75 kg

Meilleure lubrification des engrenages grâce à la fonction de pulvérisation d'huile

Train planétaire pour marche arrière

Amélioration des intervalles de vidange d'huile

Nouveau carter aluminium

Ralentisseur débrayable R4700D

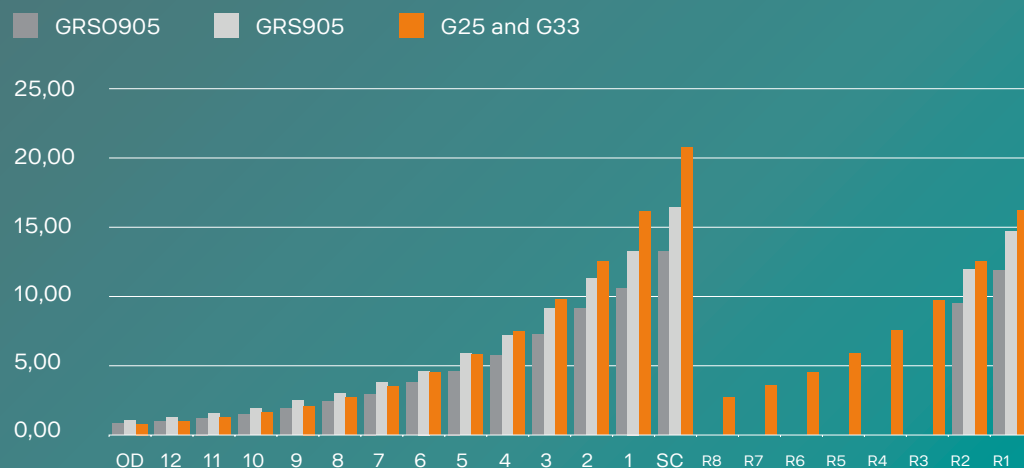
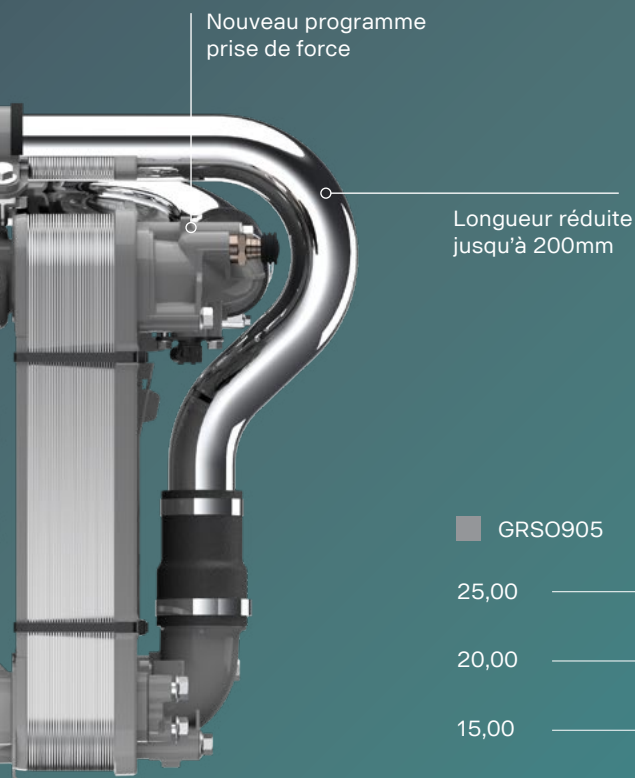
# NOUVELLES BOÎTES DE VITESSES G25 & G33

La performance d'un moteur leader du secteur exige une boîte de vitesses à haut rendement.

La gamme de boîtes de vitesses Scania Opticruise, maintenant disponible en deux types de performances, est un élément essentiel de l'efficacité énergétique remarquable de la chaîne cinématique.

Délivrant un transfert de puissance sans rupture grâce à une plage de rapports élargie et des frictions internes diminuées, les Scania Opticruise G25 et G33 posent le plus haut standard de performance de boîte de vitesses.

Avec une robustesse globale améliorée, la boîte Scania Opticruise reste le premier choix pour des activités de transport durables et efficaces énergétiquement.



### Capacité de démarrage inégalée et efficacité énergétique

L'introduction des boîtes Scania G25 et G33 signifie que les leaders du transport n'ont plus à faire de compromis entre capacité de démarrage et efficacité énergétique lors du choix de la boîte de vitesses pour leur activité.

Les deux boîtes de vitesses G25 et G33 sont identiques en ce qui concerne leur constitution, mais sont adaptées à différents couples moteur. Avec une transmission plus large, les nouvelles boîtes de vitesses respectent la philosophie bas régime de Scania, avec des économies de carburant importantes comparées aux meilleures alternatives actuelles.

Nous proposons une boîte avec 14 rapports, incluant une vitesse extra lente et surmultipliée, ainsi que 8 rapports de marche arrière avec une maniabilité améliorée. Cela ouvre un éventail plus important de possibilités pour de nombreuses applications.

### Efficacité exceptionnelle

Grâce à un nouveau volume d'huile variable et un système de pulvérisation d'huile, les Scania Opticruise G25 et G33 offrent une distribution du flux d'huile optimisée, garantissant moins de frictions internes et contribuant à réduire les pertes internes de 50 %.

### Options de boîte améliorées

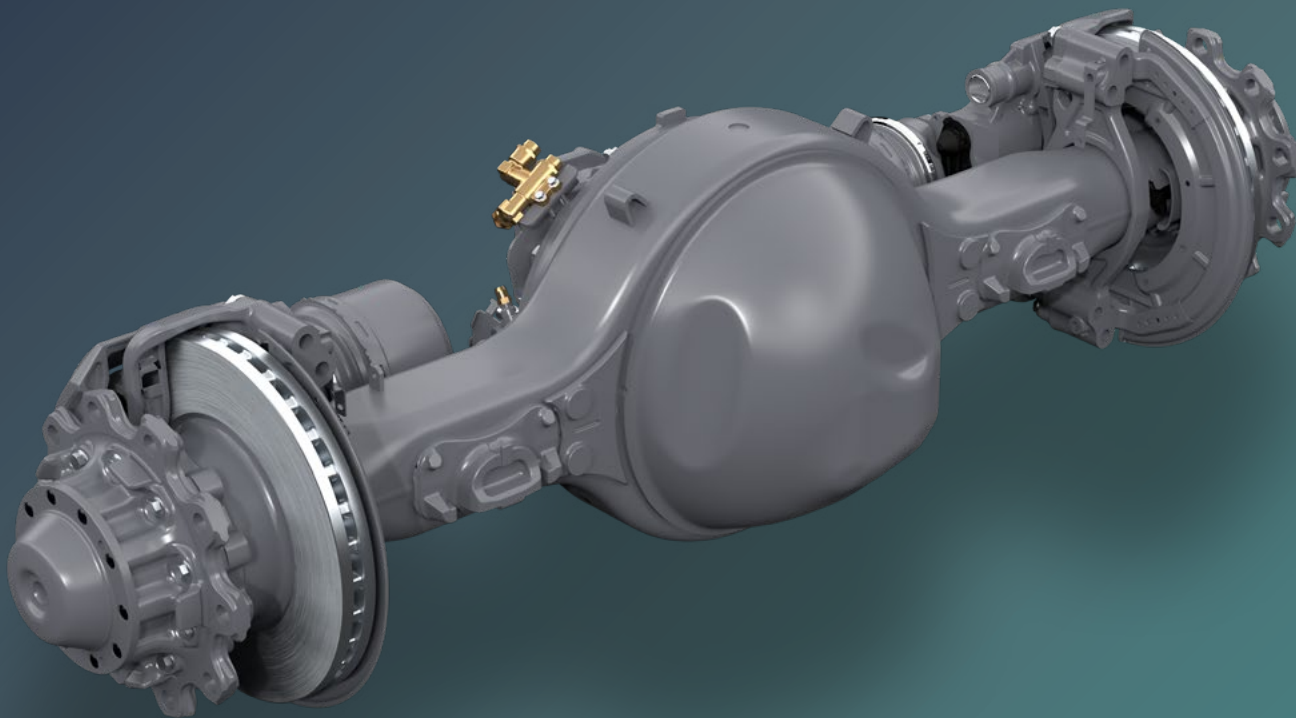
Basé sur 14 rapports avec un ratio plus long et plus efficace, le système de contrôle des Scania Opticruise G25 et G33 sélectionnera automatiquement le rapport optimum pour chaque situation de conduite. Les nouvelles performances de la nouvelle boîte Scania Opticruise, avec la vitesse extra lente et surmultipliée en standard, sont conçues pour supporter un couple plus important à bas régime moteur pour assurer une consommation de carburant plus basse. L'Opticruise Scania assure une performance de recul améliorée, comprenant 4 rapports de marche arrière en standard et 8 rapports de marche arrière en option.

### Plus silencieux, plus léger, plus compact

Par une conception compacte et un carter léger en aluminium, les Scania Opticruise G25 et G33 sont plus légères de 75 kg et 60 kg comparées à la GRS905. Grâce à un design amélioré, la nouvelle gamme devient la plateforme de boîtes de vitesses Scania la plus silencieuse, diminuant le niveau sonore de 3,5 décibels.

# NOUVEAU PONT R756

L'essieu à simple réduction Scania R756 installe un nouveau modèle de performance de l'essieu arrière, offrant une étendue optimisée de rapports de transmission, qui améliore la plage de rendement de la chaîne cinématique Scania. Avec un composant au poids réduit, une robustesse améliorée et un niveau inférieur de frictions internes, l'essieu arrière à simple réduction Scania R756 est suffisamment polyvalent pour s'adapter à toute la gamme des applications de transport.



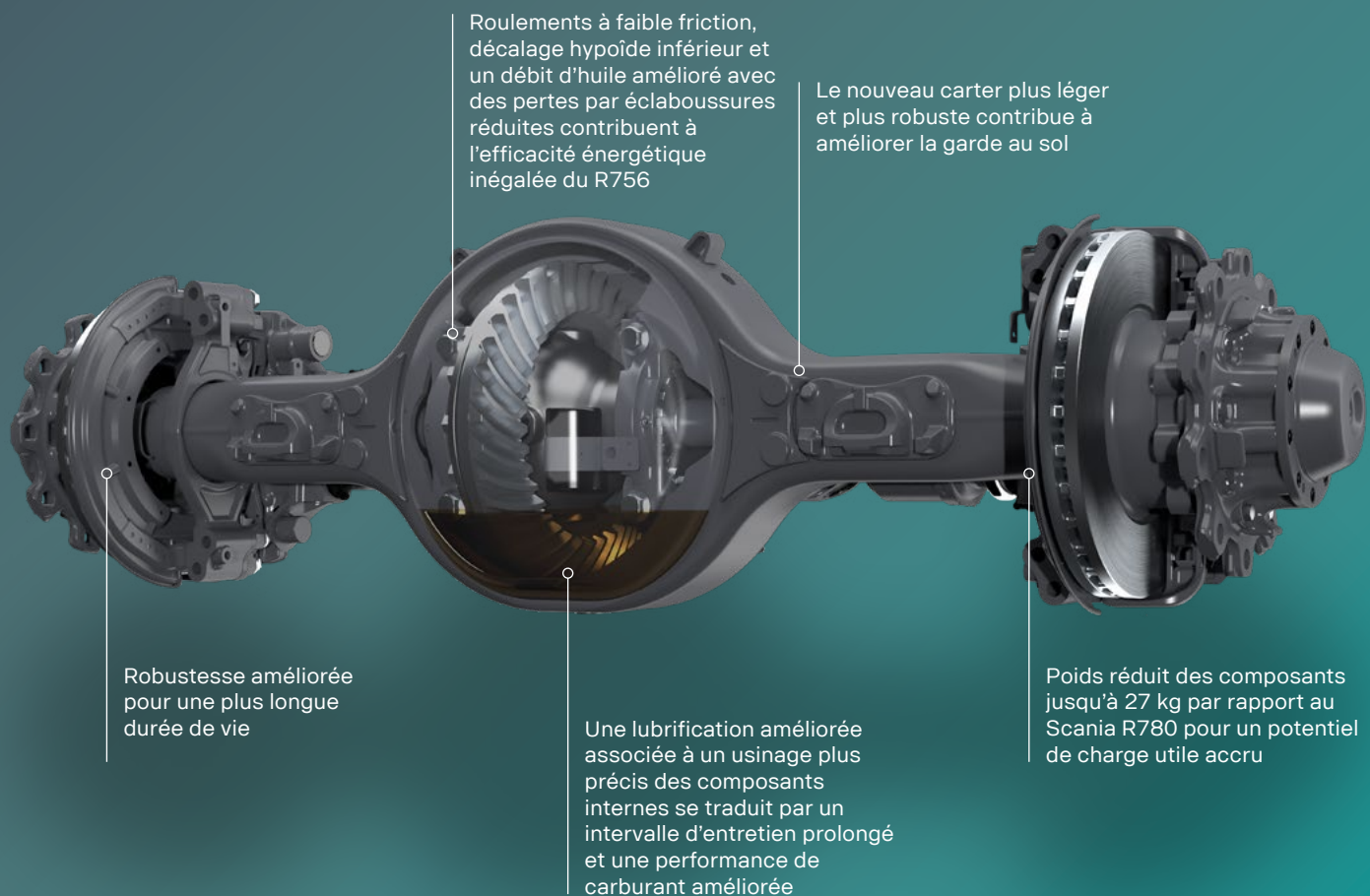
## **Rapport plus long, régime plus bas**

L'essieu à simple réduction Scania R756 présente une gamme optimisée de rapports de démultiplication de 1.95 à 4.11. Il est conçu pour s'intégrer parfaitement à la boîte de vitesses Scania Opticruise, permettant des activités de transport au rendement carburant supérieur.

## **Disponibilité inégalée**

L'essieu arrière à simple réduction Scania R756 offre aussi une durée de vie améliorée, en plus d'intervalles d'entretien nettement rallongés, réduisant vos coûts et vous donnant plus de temps sur la route.

L'essieu arrière à simple réduction Scania R756 remplace les essieux R665, R753 et R780, servant une gamme d'applications de véhicules allant jusqu'à des trains routiers de 53 tonnes, du transport longue distance léger aux bennes et aux collectes de déchets.



	1,95	2,12	2,31	2,35	2,53	2,59	2,69	2,71	2,85	2,87	2,92	3,07	3,08	3,23	3,27	3,36	3,42	3,64	3,70	3,80	4,11	4,22	4,25	4,30	4,60	4,88	5,25	5,57	
R560/R660											X	X					X			X		X					X		X
R665											X	X																	
R753				X																									
R780						X		X			X		X		X					X			X					X	
R885							X			X		X		X			X	X						X					
RB662+R660											X	X					X			X		X					X		
RB885+R885												X					X												
<b>R756</b>	X	X	X		X			X	X				X			X						X							

### La philosophie Scania bas régime

Dès 1976, Scania s'est engagé à délivrer le pic de couple à bas régime. Cela garantit non seulement une conduite plus souple avec moins de changements de vitesses, mais c'est aussi vitale pour augmenter l'économie de carburant de la chaîne cinématique. Avec une gamme de rapports de démultiplication plus étendue et une configuration d'engrenages plus rapide de 1.95:1, l'essieu arrière à réduction simple Scania R756 est conçu pour diminuer le régime moteur de votre camion Scania lorsque vous roulez en vitesse de croisière. Cela vous donne un confort amélioré sur la route et, bien sûr, une performance de consommation inégalée.

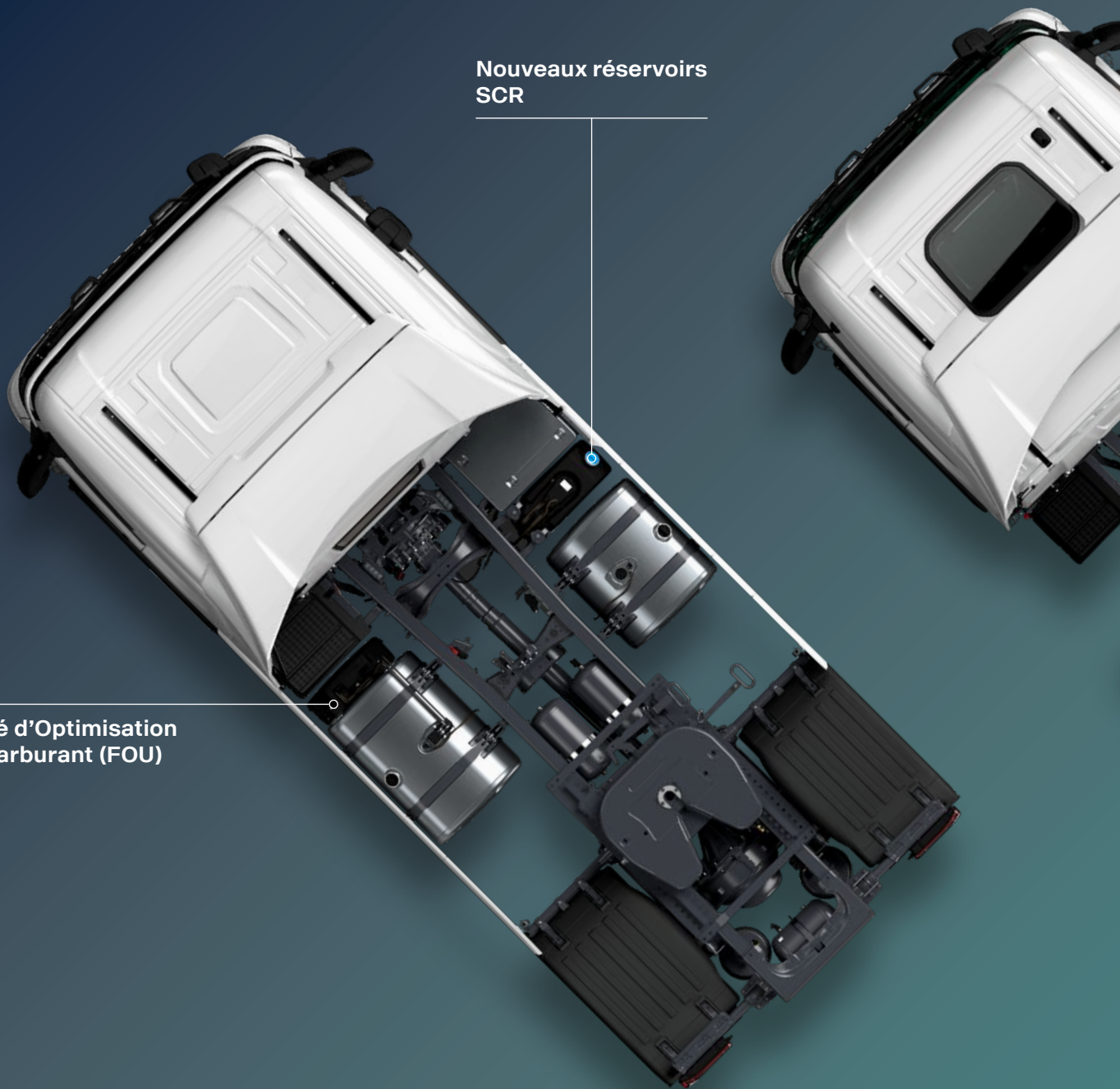
# NOUVEAU CHÂSSIS

Basé sur les forces de conception du système modulaire Scania, le Châssis à Architecture Modulaire est maintenant plus flexible que jamais. La nouvelle conception permet non seulement un processus de carrossage plus facile de votre camion Scania, mais il vous donne aussi plus de possibilités de répartition optimale de la charge et augmente votre charge utile potentielle.









Nouveaux réservoirs  
SCR

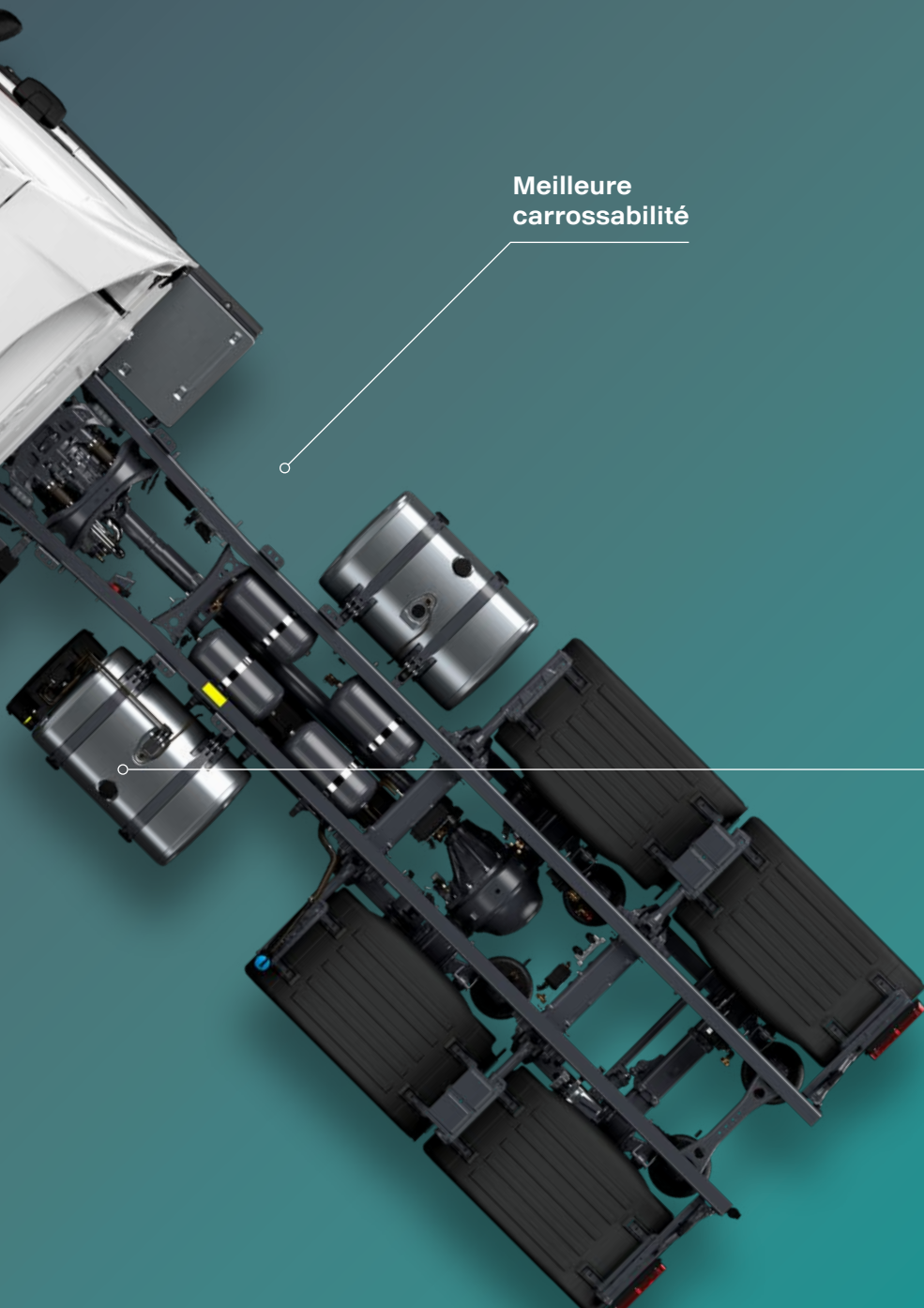
Unité d'Optimisation  
de carburant (FOU)

# NOUVELLE MODULARITÉ

## Robustesse et flexibilité par conception

Avec des perçages dédiés à la pose de composants à l'intérieur comme à l'extérieur du châssis, de l'essieu avant à l'essieu arrière, vous avez maintenant toute liberté de prioriser les espaces libres là où vous en avez besoin.

Le résultat est une meilleure insertion entre votre châssis et la carrosserie, ainsi qu'un agencement du châssis plus modulaire et planifiable, vous donnant une solution sur-mesure quel que soit votre domaine d'activité.



**Meilleure  
carrossabilité**

### **Nouveau design des réservoirs**

Volume utile plus important,  
plus robustes.

Le réservoir carburant Scania en aluminium et en forme de D présente une nouvelle conception géométrique, plus légère et plus robuste que jamais. Disponible en différentes tailles, de 165 litres jusqu'à 910 litres, la gamme améliorée de réservoirs combine la robustesse d'un corps cylindrique avec les avantages de volume d'un réservoir rectangulaire.

### **Exploiter chaque goutte de carburant**

Lorsqu'elle est spécifiée avec le moteur Scania Super 13 litres, la nouvelle gamme de réservoirs est montée avec une unité d'optimisation de carburant (FOU) fixée sur la paroi latérale, permettant un accès facilité aux points d'entretien et la possibilité d'augmenter le volume de carburant utilisable du réservoir. Le FOU est aussi conçu pour contrôler la performance de la pompe et détecter très tôt l'encrassement du filtre. Avec des intervalles espacés d'entretien du filtre carburant, cela donne plus de temps sur la route, pour vous et vos activités.

### **Réservoirs SCR de 123 et 150 litres**

Les réservoirs SCR latéraux Scania sont une part très importante du contrôle des émissions de la chaîne cinématique supérieure. Le système Scania double dosage SCR introduit un plus grand volume d'AdBlue, délivré par des réservoirs SCR de 123 et 150 litres, vous permettant ainsi de conserver un ratio complet de 1:1 entre le carburant de votre camion Scania et la capacité d'AdBlue.

SCANIA  
**SUPER**

NOUVELLE CHAÎNE CINÉMATIQUE SCANIA

# LE FUTUR EST SUPER

**8 %\*** D'ÉCONOMIE  
DE CARBURANT... ET DE CO<sub>2</sub>



[www.scania.fr/super](http://www.scania.fr/super)

#scaniasuper

Scania Finance vous accompagne pour financer et assurer vos SUPER véhicules.

*\* suivant spécifications du véhicule*



Avec Ecofolio  
tous les papiers  
se recyclent.

Scania poursuit une politique active de développement et d'amélioration de ses produits et services. C'est pourquoi Scania France se réserve le droit de modifier ses produits, ses services et leurs spécifications sans avertissement préalable. Documents et photos non contractuels.