



SCANIA SUPER VOIMANSIIRTOLINJA

TULEVAISUUS ON SUPER



SCANIA

TULEVAISUUS ON SUPER

Vaikka kukaan ei osaa sanoa varmasti, mitä tulevaisuus tuo tullessaan, pyrimme kaikki olemaan osa sitä. Onnistuaksemme meidän on kehityttävä, ja Scania Super -voimansiirtolinja on täydellinen esimerkki tuosta kehityksestä.

Hyötysuhteiltaan ylivoimaisen voimansiirtolinjan myötä Scania Super -moottorialusta varmistaa kuljetustoimintasi tulevaisuuden vuosiksi eteenpäin – tuoden enemmän polttoainesäästöjä, kannattavuutta ja käytettävyyttä kuin koskaan aikaisemmin.

Tulevaisuus ei ole koskaan näyttänyt näin hyvältä.
Tulevaisuus on Super.



8% VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ

Kuljetusala on käännekohdassa. Ei riitä, että kuljetusliike pyrkii vähentämään kasvihuonekaasupäästöjään, sen pitää myös pysyä kannattavana. Me puolestamme olemme panostaneet haasteeseen vastaamiseen yli vuosisadan verran moottorikokemusta. Mikä on tulos? Scanian toistaiseksi paras insinööritaidon näyte.

Uusi Scania Super on kaikkien aikojen kehittynein ja tehokkain polttomoottorikäyttöinen voimansiirtolinjamme; se on suunniteltu täyttämään tiukimmatkin päästövaatimukset kaikkialla maailmassa, niin nyt kuin tulevaisuudessa. Jopa 8 % enemmän polttoaineen säästöjä tuottava ja alan uudet päästöjen puhtausstandardit asettava Scania Super on ympäristöystävällisten maantiekuljetusten uusi lippulaiva. Mitä tahansa tulevaisuus tuokin mukanaan, tiedämme varmasti, että se on vähintään 8 % parempi – planeettamme, toimintasi suorituskyvyn ja liiketoimintasi kannalta.

Parempi suorituskyky

Parantuneen polttoainetehokkuuden lisäksi Scanian uusi voimansiirtolinja tuottaa paljon pehmeämmän ajon ja jopa 560 hevosvoiman tehon.

Korkeampi käyttöaste

Uusi voimansiirtolinja ja alusta on suunniteltu antamaan parhaan mahdollisen käyttötalouden. Teknisesti erinomaisen vankan 13 litran Scania Super -moottorin käyttöikä on edeltäjään verrattuna 30 prosenttia pidempi. Yhdessä voimansiirtolinjan parantuneen polttoainetalouden kanssa tämä varmistaa, että voit pitää liiketoimintasi resurssit liikenteessä pidempään kuin koskaan aikaisemmin – sekä matkassa että vuosissa mitattuna.

Pidemmälle viety moduulirakenne

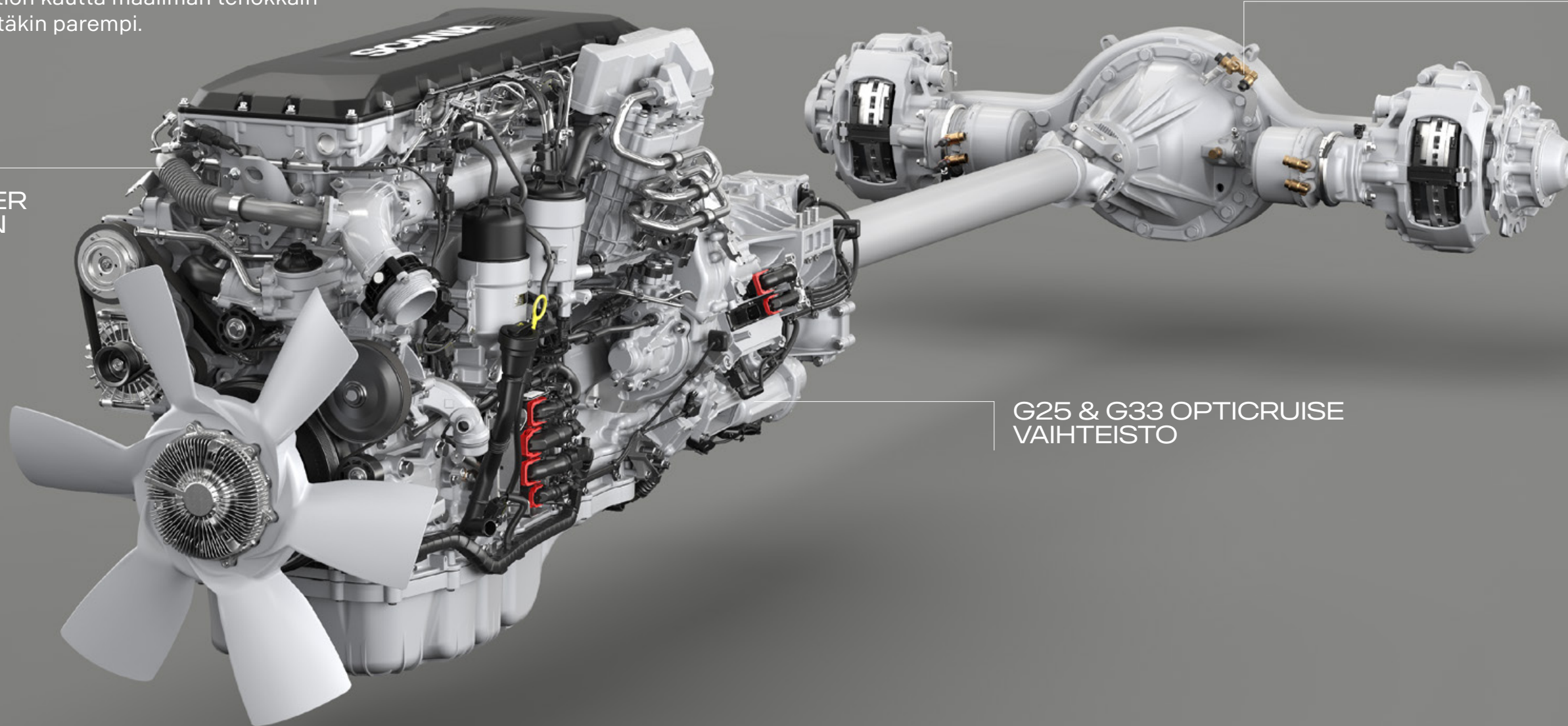
Uuden voimansiirtolinjan parina on toistaiseksi monikäyttöisin alustamme. Joustavammin hyödynnettävä, paremman painonjakautuman ja enemmän vapaata tilaa rungolle tarjoava uusi alustakonsepti parantaa potentiaalista kantavuutta ja luo lisää päällirakennevaihtoehtoja.

TÄHÄN MENNESSÄ TEHOKKAIN VOIMANSIIRTOLINJAMME

Voimansiirtolinjan urauurtava tehokkuus on oikeastaan sen eri komponenttien summa: 13-litrainen Scania Super -moottori, Scania Opticruise -vaihteisto ja akselivälitteinen Scania R756 -taka-akseli.

Saumattoman integraation kautta maailman tehokkain kuorma-auto on nyt entistään parempi.

SCANIA SUPER
13-LITRAINEN
MOOTTORI



G25 & G33 OPTICRUISE
VAIhteISTO

R756 AKSELIVÄLITTEINEN
TAKA-AKSELI

Uudet yläpuoliset nokka-akselit (DOHC) parantavat Scania Super -moottorin kaasunvaihtoa, mikä parantaa moottorin ilmansaantia ja optimoi alamistapahtumaa ja myötävaikuttaa moottorin erinomaiseen hyötysuhteeseen.

Uusi Scania Twin-SCR -järjestelmä merkittävästi parantuneella päästöjen hallinnalla optimoi palamistapahtuman ja tuottaa erinomaisen suorituskyvyn ja polttoainetehokkuuden.

Uusi valinnainen puristuksen vapautus-jarru (CRB) voidaan yhdistää Scania R4700D -hidastimeen, jolloin tuloksena on kaikkein vaativimpiin olosuhteisiin soveltuva lisäjarrujärjestelmä.

Scania Opticruise G25 ja G33 -vaihteisto-valikoimassa on uusi valualumiinikotelo, suuremmat vaihdevälit ja parantunut öljynkierto – tuottaen paremmat vaihtamistapahtumat, parantuneen suorituskyvyn peruutusvaihteella ja alentuneen melutason.

Nopeita välitysvaihtoehtoja tarjoava akselivälitteinen Scania R756 -taka-akseli tuo taka-akselin suorituskyvyn uudelle tasolle täydentäen 13-litraisen Scania Super -moottorin ja Opticruise-vaihteiston yliverstaista tehokkuutta.

MOOTTORIN SUORITUSKYKY UUDELLE TASOLLE

Scania Super -moottori, 8 %:n polttoainesäästöt tuottava täydelliseksi suunniteltu voimanpesä, on valmis johtamaan kuljetusalaa suurten haasteiden täyttämään vuosikymmeneen.

Ylivertaisen ajettavuuden, 560 hv:aan saakka ulottuvan tehovalikoiman ja teknisesti erinomaisen vankan rakenteen ansiosta todella pitkäikäinen Scania Super -moottori on suunniteltu pitämään kuljetusyrityksesi pyörät pyörimässä pitkään tulevaisuuden haasteiden reunustamalla tiellä.

50 % terminen hyötysuhde

Scania Super -moottorin terminen hyötysuhde on 50 prosentin tasolla, mikä edustaa pyrkimystämme kohti hiilineutraalia kuljetusjärjestelmää ja varmistaa sinulle ylivertaisen polttoainetehokkuuden – reitistä, kuormasta ja matkan pituudesta riippumatta.

Maailman parasta pakokaasupäästöjen hallintaa

Alan paras päästöjenhallintajärjestelmä, Scania Twin SCR, jossa AdBlue ruiskutetaan kahdessa vaiheessa pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmään, myötävaikuttaa uuden voimansiirtolinjan ylivertaiseen tehokkuuteen ja varmistaa, että se on sekä nykyisten että odotettavissa olevien päästömääräysten mukainen kaikkialla maailmassa.

Premium-luokan sitkeys

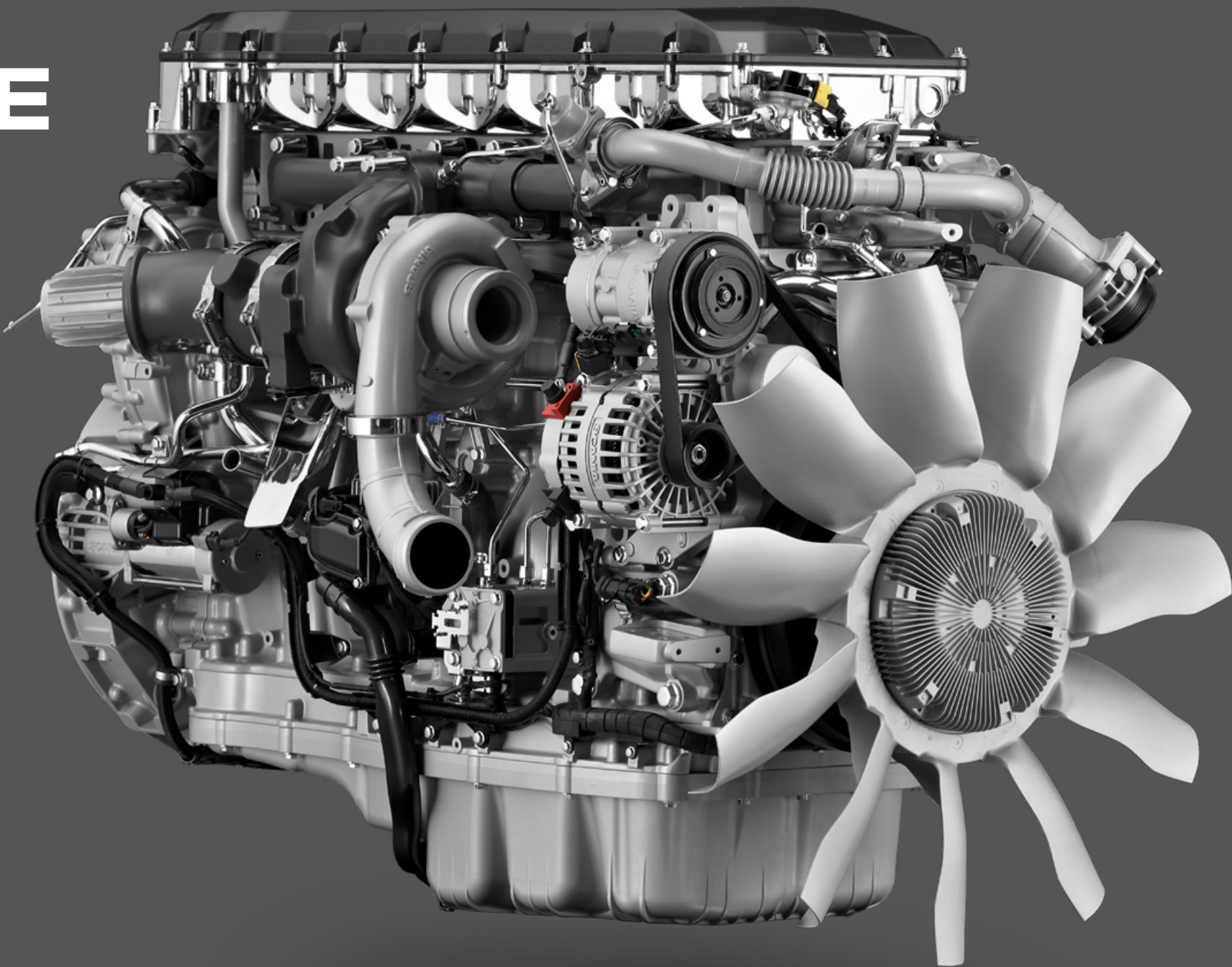
Scania Super, jonka teho on jopa 560 hv ja vääntömomentti jopa 2800 Nm, on Scanian kautta aikain tehokkain 6-sylinterinen rivimoottori. Erinomaisen sitkeä uusi 13-litrainen moottori on suunniteltu tuottamaan väkivahvaa voimaa optimoidulla polttoaineen kulutuksella.

Integroitu lisäjarru

Moottoriin integroitu puristuksen vapautusjarru CRB (Compression Release Brake) tuottaa moottorijarrutuksen tueksi vahvaa lisäjarrutustehoa.

Biopolttoaineiden ystävä

Scania Super -valikoima toimii matalapäästöisillä HVO-polttoaineilla, sekä biodieselillä / FAME-polttoaineilla.



Moottorivaihtoehdot

Päästötaso	Euro 6			
Moottorin teho	420 hv	460 hv	500 hv	560 hv
Vääntö	2300 Nm	2500 Nm	2650 Nm	2800Nm

SCANIA OPTICRUISE VAIHTEISTO

Suorituskyvyltään alan parhaat moottorit vaativat hyötysuhteeltaan erinomaisen vaihteiston. Scania Opticruise -vaihteistovalikoima, jossa on kaksi väännönkestoltaan erilaista vaihtoehtoa, on kriittisen tärkeä polttoainetehokkuuden kannalta.

Laajemman välitysalueen ja alhaisemman sisäisen kitkan ansiosta hyvin pienin häviöin voimaa siirtävät G25 ja G33 ovat hyötysuhteeltaan alan parhaat. Entistäkin kestävämpi ja vankempi Scania Opticruise on edelleen paras vaihtoehto pyrittäessä kestävään, polttoainetehokkaaseen liikennöintiin.

Erinomainen hyötysuhde

Opticruise G25 ja G33 -vaihteistoissa on vaihtelevan öljytilavuuden ja öljysuihkuvoitelun ansiosta parantunut öljyvirran jakauma, mikä vähentää sisäistä kitkaa ja myötävaikuttaa sisäisten häviöiden puolittumiseen edellisestä versiosta.

Enemmän vaihdevaihtoehtoja

Laajemman, 14 vaihteeseen jaetun välitysalueen ansiosta Opticruise G25 ja G33 valitsevat automaattisesti optimaalisen vaihteen kuhunkin tilanteeseen. Opticruisen uudet vaihdevälit, joissa ryömintävaihde ja ylivaihde ovat vakiona, on suunniteltu alhaisilla käyntinopeuksilla suuria momenteja kehittävää moottoria ajatellen ja myötävaikuttavat siten alhaisempaan polttoaineenkulutukseen.

Erinomainen suorituskyky peruutusvaihteilla

Opticruise G25 ja G33 varmistavat hyvän suorituskyvyn peruutettaessa: vakiona on neljä peruutusvaihdetta, valinnaisena kahdeksan.

Parantunut jarrujen suorituskyky

Hydraulinen hidastin on yhdistelmäjarra, jonka suurin jarrutusmomentti on 4700 Nm.

Hiljaisempi, kevyempi, pienempi

Uuden, aikaisempaa pienemmän alumiinikotelon, parantuneen geometrian ja öljyvirran jakauman ansiosta tämä vaihteistokokopoli on kaikista kevyin ja hiljaisin.

Ylivertainen käytettävyys

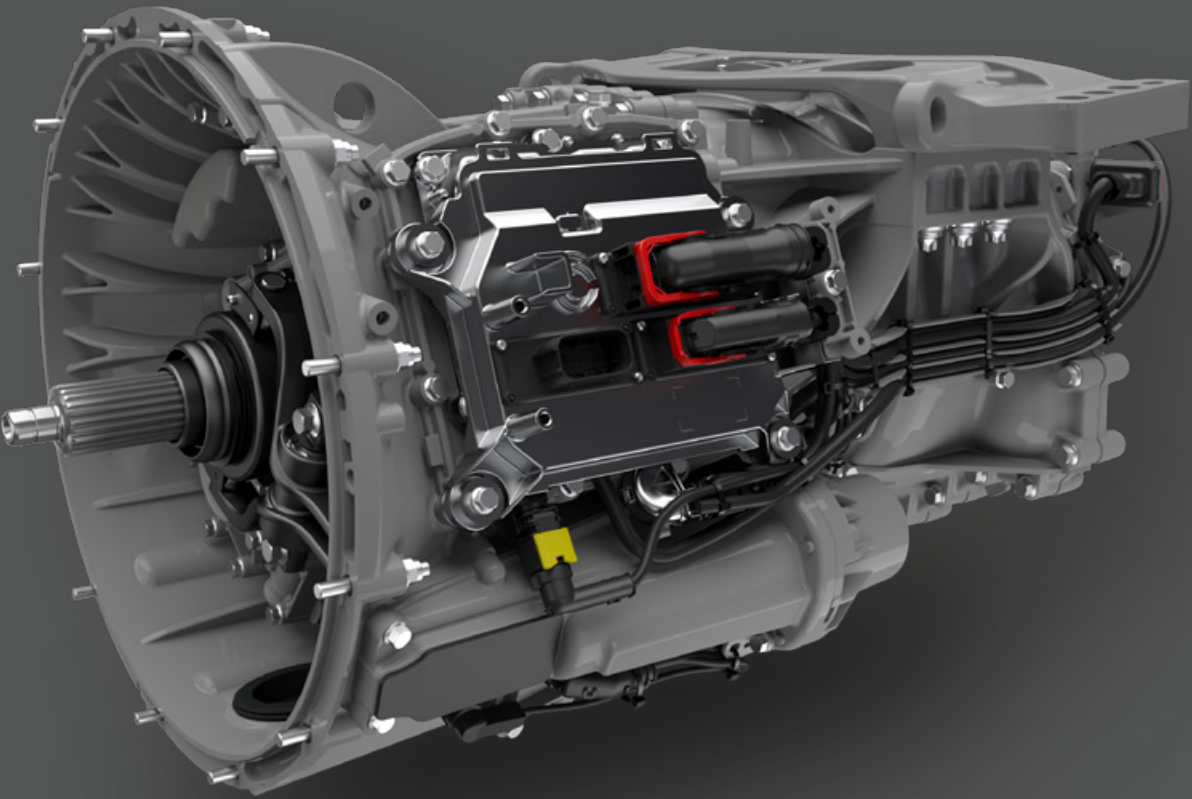
Erittäin tarkasti suunnitellun ja valmistetun mekaniikan, suurempien öljysuodattimien ja korkealaatuisen öljyn ansiosta Opticruise G25 ja G33 mahdollistavat pidemmät öljynvaihtovälit, mikä taas vähentää huoltoseisokkien määrää.

Parempi ajettavuus

Opticruise-vaihteistossa on autoon sopeutettava uusi vankka ohjausjärjestelmä, joka mahdollistaa pehmeämmät vaihtamistapahtumat, alhaisemman polttoaineenkulutuksen ja mukavamman ajokokemuksen.

Suorituskyvyltään paremmat voimanotot

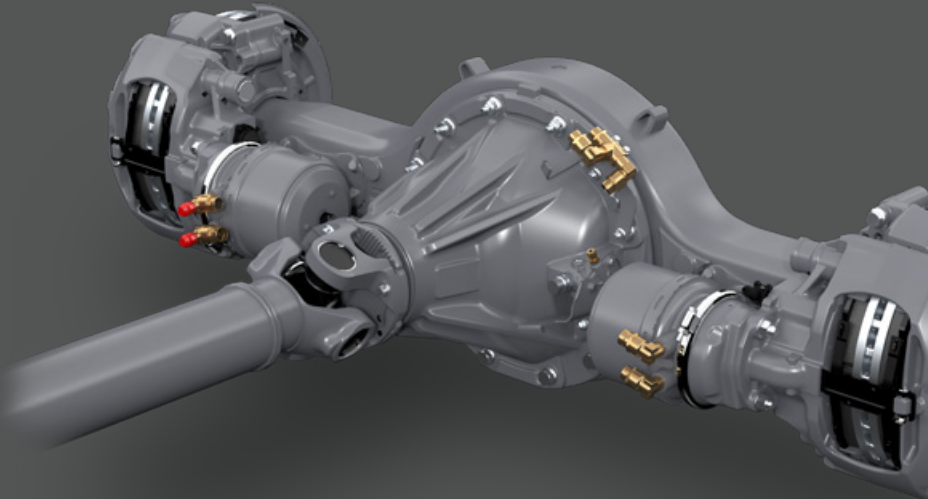
Opticruise G25 ja G33 -vaihteistoon kuuluu uusi voimanottovalikoima, joka on entistä vahvempi, polttoainetehokkaampi, hiljaisempi ja kevyempi ja sallii entistäkin suuremman jatkuvan tehon esim. hydraulipumppujen voimanlähteenä.



LUOKAN PARAS TAKA-AKSELIN HYÖTYSUHDE

Akselivälitteisen Scania R756 taka-akselin välityssuhde on välillä 1,95:1 – 4,11:1; se on suunniteltu nimenomaan Scania Super -moottorin voimansiirtolinjan osaksi. Se integroituu saumattomasti Scania Opticruise -vaihteistoon ja Scania Super -moottoriin täydentäen kokonaisuuden, joka sopii kaikkiin vaativiin kuljetustehtäviin.

Parantuneen teknisen käyttöiän, merkittävästi alentuneen massan, alentuneen sisäisen kitkan ja pidennettyjen huoltovälien ansiosta akselivälitteinen Scania R756 -taka-akseli on tulevaisuutta ajattelevan toimijan ykkösvaihtoehto.



	Massa (edeltäjään verrattuna)	Moottorin yhteensopivuus	Vääntömomentin kesto
G25	75 kg kevyempi	maks. 460 hv	2500 Nm
G33	60 kg kevyempi	Yli 460 hv	3300 Nm

MODUULIRAKENNE UUDELLE TASOLLE

Scanian moduulijärjestelmän rakenteellisten vahvuuksien ansiosta Scania-alusta on nyt monikäyttöisempi kuin koskaan. Se ei ainoastaan mahdollista Scania-kuorma-autosi joustavampaa päällirakentamista, se myös antaa enemmän mahdollisuuksia kuorman jakauman optimointiin ja kantavuuden lisäämiseen.

Suunniteltu järeäksi mutta joustavaksi

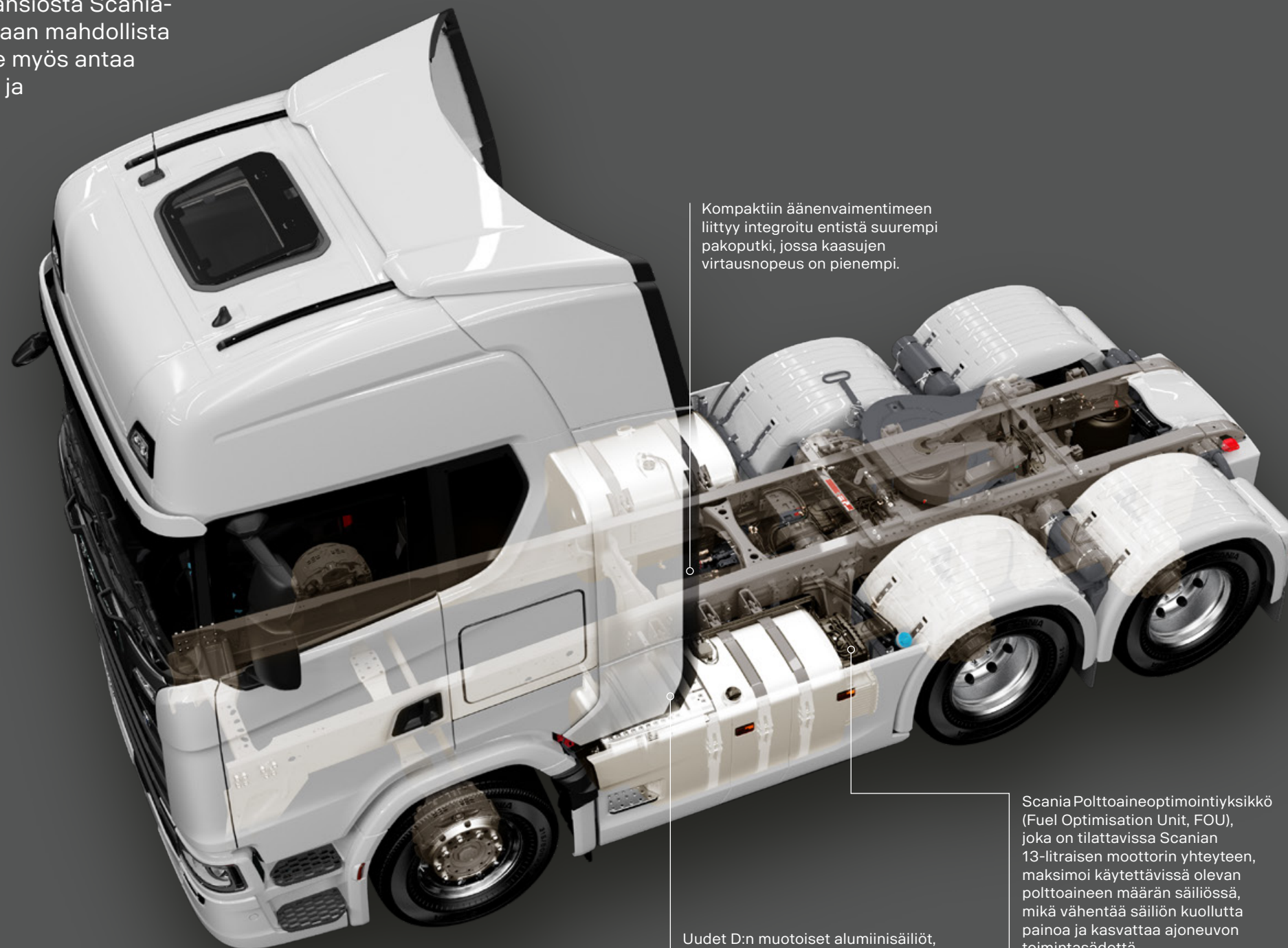
Joustavampi alusta antaa entistä enemmän vapauksia priorisoimaan vapaata tilaa siellä, missä sitä tarvitaan. Tästä seuraa alustaan paremmin integroitu päällirakenne, sekä modulaarisempi ja ennustettavampi alusta, jonka varaan on mahdollista rakentaa ajotehtävään räätälöity kokonaisuus.

Jokainen pisara hyödyksi

Alumiinista valmistetut D:n muotoiset polttoainesäiliöt, tilavuudeltaan 165–910 litraa, ovat uudelleen muotoiltu. Ne ovat entistä kevyemmät ja vahvemmat, ja saatavana eri pituisina. Superiin liittyy myös polttoaineoptimointiyksikkö, joka kiinnitetään pääsäiliöön ja joka lisää säiliöön täytettävän käytettävissä olevan polttoaineen määrää. Se myös valvoo pumpun suorituskykyä ja kontrolloi polttonestesuodattimen likaantumista, mikä yhdistettynä pidempiin suodattimen vaihtoväleihin pidentää aikaa, jona ajoneuvo voi olla liikenteessä.

Parantunut AdBlue-suhde

Scanian rungon sivulle asennetut SCR-säiliöt ovat olennainen osa voimansiirtolinjan ylivertaista päästöjenhallintaa. Scania Twin SCR -järjestelmässä on suurempi AdBlue-tilavuus – 123 ja 150 litran SCR-säiliöt, joilla varmistetaan, että AdBlue- ja polttoainetilavuus vastaavat toisiaan.



Kompaktiin äänenvaimentimeen liittyy integroitu entistä suurempi pakoputki, jossa kaasujen virtausnopeus on pienempi.

Uudet D:n muotoiset alumiinisäiliöt, joista on useita kokovaihtoehtoja, on suunniteltu integroitavaksi saumattomasti uuden Scanian polttoaineoptimointiyksikön kanssa.

Scania Polttoaineoptimointiyksikkö (Fuel Optimisation Unit, FOU), joka on tilattavissa Scanian 13-litraisen moottorin yhteyteen, maksimoi käytettävissä olevan polttoaineen määrän säiliössä, mikä vähentää säiliön kuollutta painoa ja kasvattaa ajoneuvon toimintasädetä.



SCANIA PROCARE

Scania ProCare on Scanian uusi premium-luokan käytettävyysspalvelu, joka lähestulkoon poistaa suunnitteleamattomien seisokkien riskin ja tähtää liiketoiminnan kannalta kriittisten ajoneuvojen 100-prosenttiseen suunniteltuun käyttöasteeseen.

Scanian mukautuvan huolto-ohjelman perustalle rakennettu Scania ProCare yhdistää mukautuvan ja toimintaa katkaisemattoman joutoajkaan sijoittuvan kunnossapidon proaktiiviseen ajoneuvon kunnon analysointiin ja ympärivuorokautiseen kunnon seurantaan. Tähän sisältyy kuluneiden komponenttien ennakoiva korvaaminen ennen kuin ne saattavat aiheuttaa seisokin – jolloin Scaniaasi pysyvät liikenteessä pitempään.

Premium-luokan käytettävyys

Scanian käytettävyyteen sitoutumisen aivan uudelle tasolle nostava Scania ProCare on vuonna 2019 rakennettujen ja sitä uudempien ajoneuvojen kunnossapidon premium-vaihtoehto – riippumatta siitä, ovatko ne omistajansa ainoa auto tai osa suurta kalustoa.

Henkilökohtaisena premium-palveluna Scanian teknikot huolehtivat myös kunnossapidon suunnittelusta puolestasi, seuraten ajoneuvon tilaa ja kertoen sinulle milloin on syytä toimia. Siinä, missä suuri moottorivika voi aiheuttaa 40 korjaamotunnin mittaisen seisokin, sama perussyy voitaisiin ennakoituna ratkaista muutamassa tunnissa Scania ProCaren piirissä. Se ei pelkästään tuo mielenrauhaa, se antaa sinun myös keskittyä tärkeimpiin asioihin, varsinaiseen liiketoimintaasi.

Intuitiivista ennakoivaa kunnossapitoa

ProCare-sopimuksen alainen Scania-ajoneuvo raportoi teknisen tilansa reaaliaikaisesti Scanian asiantuntevalle kunnossapitotiimille. Yhdistämällä ajoneuvosi lähettämät tiedot Scanian laajaan ja ainutlaatuiseen usean vuoden aikana kertyneeseen diagnoositietokantaan, Scanian teknikot diagnosoivat ja poistavat potentiaalisia vioittumisriskejä jo ennen kuin ne alkavat vaikuttaa toimintaasi.

Scania ProCare-palvelu otetaan käyttöön Suomessa vuoden 2022 aikana.

