



SCANIA SUPER-DRIVLINAN

FRAMTIDEN ÄR SUPER



SCANIA

FRAMTIDEN ÄR SUPER

Även om ingen kan säga säkert hur framtiden kommer att se ut arbetar vi alla för att vara en del av den. För att lyckas måste vi utvecklas, och Scania Super-drivlinan är ett perfekt exempel på denna utveckling.

Med den nya Scania Super-motorplattformen introduceras oöverträffad drivlineeffektivitet som säkrar framtiden för din transportverksamhet i många år framöver och ger större bränslebesparingar, högre nyttolaster och högre tillgänglighet än någonsin tidigare.

Framtiden har aldrig sett bättre ut. Framtiden är Super.



BRÄNSLEBESPARINGAR PÅ 8%

Transportbranschen befinner sig vid en vändpunkt. Dagens vagnparksägare måste inte bara arbeta för att minska sina växthusgasutsläpp. De måste också upprätthålla en lönsam verksamhet. Vi har investerat över hundra år av teknisk expertis för att komma till rätta med denna utmaning.

Resultatet? Scanias största tekniska bedrift hittills.

Nya Scania Super är vår mest avancerade och effektiva förbränningsdrivlina någonsin och är dessutom konstruerad för att klara även de tuffaste utsläppsnormerna i världen – både i dag och i framtiden. Scania Super sätter en ny branschstandard för utsläppsreglering. Den ger bränslebesparingar upp till 8 % och är branschens nya flaggskeppsmodell för hållbara transporter. Oavsett vad framtiden än innebär kan vi vara säkra på att den blir upp till 8 % bättre – för planeten, för din driftprestanda och för ditt företag.

Bättre prestanda

I tillägg till högre bränsleprestanda tillhandahåller Scanias nya drivlina mycket mjukare körning och ett utökat effektprogram på upp till 560 hk.

Ökad tillgänglighet

Den nya drivlinan och det nya chassit är själva sinnebilden för perfektion och ger en total driftekonomi utöver det vanliga. Scania Super-motorn på 13 liter är oerhört robust och säkerställer 30 % längre drifttid. I kombination med drivlinans förbättrade bränsleekonomi gör detta att ditt företag får fler drifttimmar ute på vägarna än tidigare – mil efter mil och år efter år.

Utökad modularitet

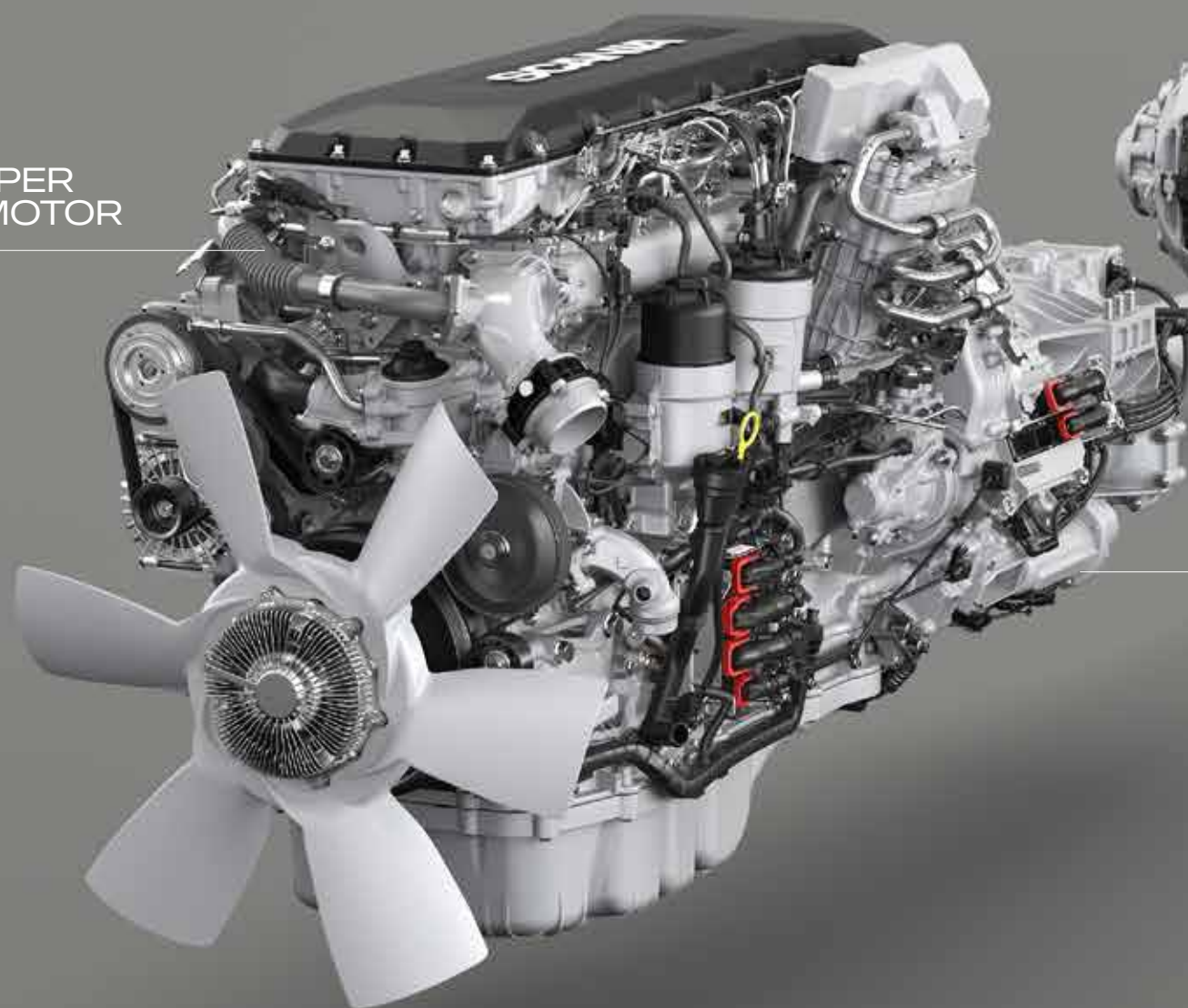
Som komplement till den nya drivlinan lanserar vi dessutom vårt hittills mest mångsidiga chassi. Det nya chassikonceptet innebär inte bara större möjligheter att anpassa layouten utan förbättrar också viktfordelningen och möjligheten att skapa mer ledigt utrymme på ramen, vilket i sin tur ökar nyttolastpotentialen och ger fler valmöjligheter i påbyggnadsprocessen.

VÅR EFFEKTIVASTE DRIVLINA HITTILLS

Drivlinans unika effektivitet är i själva verket summan av de olika komponenterna: Scania Super-motorn på 13 liter, växellådan Scania Opticruise och Scania R756 bakaxel med enkel reduktion.

Den smidiga integreringen har just gjort världens mest effektiva lastbil ännu bättre.

SCANIA SUPER
13-LITERSMOTOR



R756 BAKAXEL MED ENKEL
REDUKTION



G25 OCH G33
OPTICRUISE-VÄXELLÅDA

Nya dubbla överliggande kamaxlar förbättrar gasväxlingen i Scania Super-motorn. Detta gör det lättare för motorn att andas och ger optimerad förbränning. Det bidrar till enastående hög motoreffektivitet.

Scanias nya Twin SCR-system, med betydligt bättre avgasrening, gör att motorn kan konstrueras för optimal förbränning, vilket i sin tur genererar enastående prestanda och bränsleeffektivitet.

I kombination med Scania R4700D retarder kan den nya dekompressionsbromsen (tillval) skapa ett tillsatsbromssystem med exceptionellt hög kapacitet för de mest krävande uppgifterna.

Med växellådorna Scania Opticruise G25 och G33 introduceras ett nytt växellådshus av gjutet aluminium, ett bredare utväxlingsförhållande och förbättrad oljeflödesdistribution, vilket ger bättre växlingsprestanda, förbättrad backningsprestanda och lägre bullernivåer.

Med möjligheterna att välja för snabbare utväxling höjer Scania R756 bakaxel med enkel reduktion standarden för bakaxelprestanda och kompletterar därmed den enastående effektiviteten hos Scania Super-motorn på 13 liter och Opticruise-växellådan.

VI SÄTTER EN NY STANDARD FÖR MOTORPRESTANDA

Den nya Scania Super-motorn är konstruerad för perfektion och ger en total bränslebesparing upp till 8 %, vilket innebär att den är redo för alla tänkbara utmaningar i transportbranschen det kommande decenniet.

De enastående köregenskaperna, det utökade effektområdet på upp till 560 hk och den fantastiska tekniska robustheten gör att den här drivlinan klarar tuffare transportuppdrag och längre körsträckor än någonsin. Med Scania Super-motorn är din transportverksamhet mer än redo för framtidens utmaningar.

Termisk verkningsgrad på 50 %

Scania Super tillhandahåller en branschledande termisk verkningsgrad på 50 %, vilket är i linje med vår ambition att sträva mot ett koldioxidfritt transportsystem och ge dig överlägsen bränsleprestanda, oavsett underlag och last – mil efter mil.

Världsledande avgasrening

Det branschledande Scania Twin SCR-systemet, som introducerar dubbel insprutning av AdBlue i processen för avgasefterbehandling, bidrar till den nya drivlinans effektivitet och säkerställer kompatibilitet med både befintliga och framtida förväntade fordonsutsläppsnormer runt om i världen.

Förstklassig uthållighet

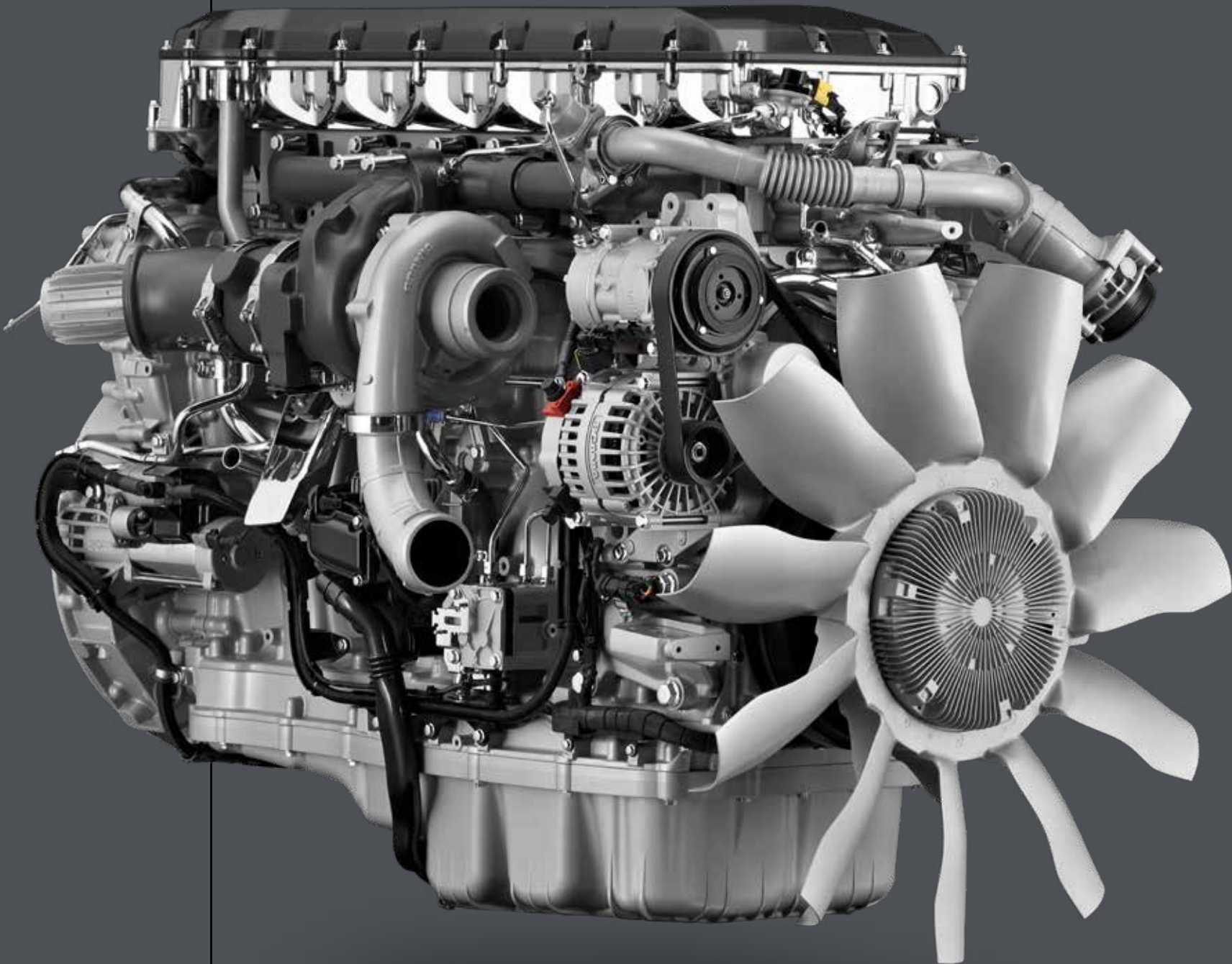
Med upp till 560 hk och ett vridmoment på upp till 2800 Nm ger Scania Super mer kraft än någonsin på Scantias sexcylindriga radmotorer. Med sin oerhört höga uthållighet är den nya 13-litersmotorn gjord för att producera problemfri framdrivning med högsta möjliga bränsleeffektivitet.

Integrerad tillsatsbroms

Det motorintegrerade dekompressionsbromssystemet (CRB) tillhandahåller en kraftig tillsatsbromseffekt för förbättrad motorbromsprestanda.

En mästare på biobränsle

Scania Super-programmet är kompatibelt med HVO-bränsle och två av motorerna går att beställa för körning på biodiesel/FAME.



Specifikationer

Utsläppsnivå

Effektnivå

Vridmoment

Euro 6			
420 hk	460 hk	500 hk	560 hk
2300 Nm	2500 Nm	2650 Nm	2800 Nm

SCANIA OPTICRUISE- VÄXELLÅDA

Branschledande motorprestanda kräver en högeffektiv växellåda. Scania Opticruise-växellådorna finns nu i två prestandasteg och är helt outhållbara för drivlinans fantastiska bränsleeffektivitet. Genom att tillhandahålla en nästintill sömlös kraftöverföring tack vare ett bredare utväxlingsförhållande och lägre intern friktion, sätter Opticruise G25 och G33 en helt ny branschstandard i fråga om växellådsprestanda. I kombination med den förbättrade övergripande robustheten gör dessa egenskaper att Scania Opticruise förblir det självklara valet för hållbara, bränsleeffektiva transporter.

Enastående effektivitet

Tack vare ett nytt system för variabel oljenivå och munstycken som sprayar olja direkt på kugghjulen har Opticruise G25 och G33 lägre inre friktion vilket bidrar till 50 % lägre interna förluster.

Fler växlingsalternativ

Baserat på ett bredare och effektivare 14-växelförhållande väljer styrsystemet för Opticruise G25 och G33 automatiskt en optimal växel i varje körsituation. De nya Opticruise-prestandastegen – med superkrypväxel och överväxel som standard – är avsedda att generera ett högre vridmoment vid lägre motorvarvtal och därmed ge lägre bränsleförbrukning.

Enastående backningsprestanda

Med fyra automatiserade backväxlar som standard och möjlighet till åtta backväxlar totalt, tillhandahåller Opticruise G25 och G33 högre prestanda vid backning.

Förbättrad tillsatsbromsprestanda

Den urkopplingsbara retardern har förbättrats och ger nu ett maximalt bromsmoment på 4700 Nm.

Tystare, lättare och mer kompakt

I kombination med en förbättrad geometrisk design och bättre oljeflödesdistribution gör det nya kompakta aluminiumhuset detta till vår hittills lättaste och tystaste växellådsplattform.

Enastående tillgänglighet

Tack vare teknik med högre precision och användandet av större oljefilter och olja av hög kvalitet tillhandahåller Opticruise G25 och G33 förlängda oljebytesintervall, vilket banar väg för färre avbrott för underhåll.

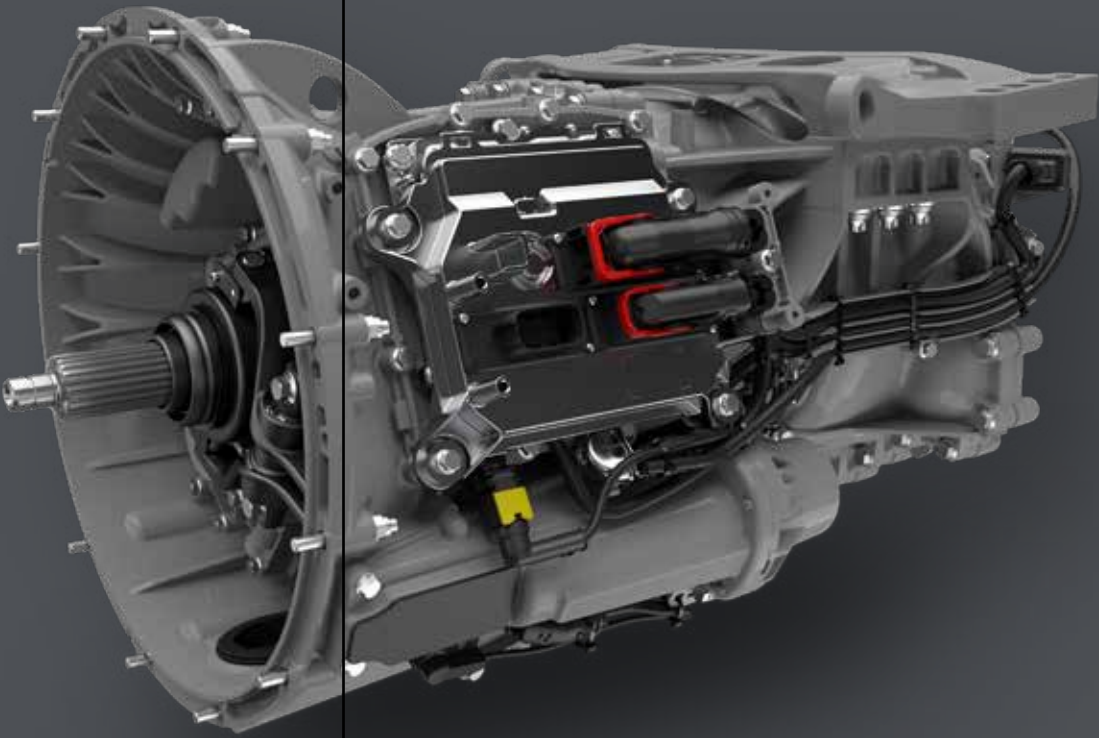
Förbättrad körbarhet

Opticruise-växellådan är utrustad med ett nytt, robust styrsystem som anpassas efter den aktuella fordonsdriften och möjliggör mjukare växlingar, lägre bränsleförbrukning och en bekvämare körupplevelse.

Högre kraftuttagsprestanda

Opticruise G25 och G33 tillhandahåller kraftfulla, bränsleeffektiva, tystgående och lätta växellåds-kraftuttag som tål ännu högre kontinuerlig effekt och som stöder tyngre utrustning, till exempel hydraulpumpar.

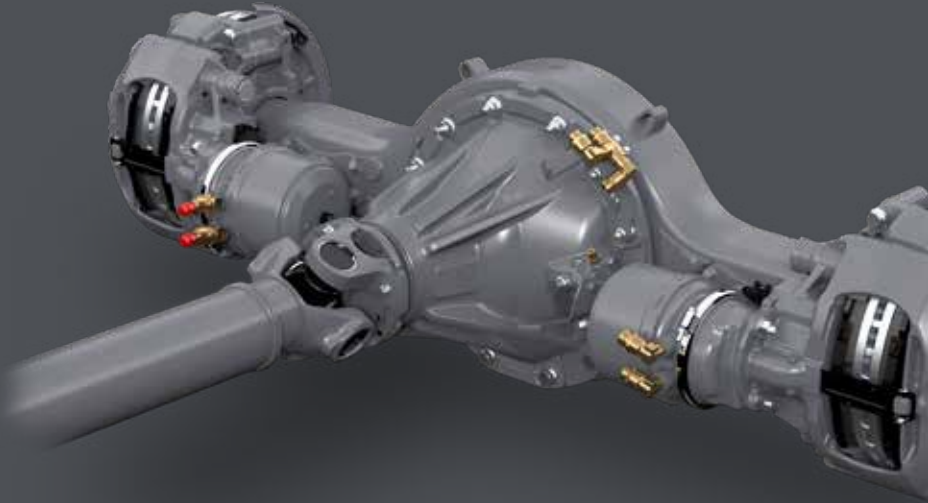
	Vikt (jämfört med föregångaren)	Motorkompatibilitet	Vridmoment
G25	75 kg lättare	Upp till 460 hk	2500 Nm
G33	60 kg lättare	Över 460 hk	3300 Nm



KLASSLEDANDE BAKAXEL- EFFEKTIVITET

Med ett bredare urval utväxlingsförhållanden från 1,95 till 4,11 är Scania R756 bakaxel med enkel reduktion skräddarsydd för att möjliggöra högsta effektivitet i Scania Super-drivlinan. Den integreras sömlöst med Scania Opticruise-växellådan och Scania Super-motorn och skapar den perfekta matchningen för många typer av Europas medeltunga transport-uppdrag.

Med sin förbättrade tekniska livslängd, en betydligt lägre komponentvikt, reducerade nivåer av intern friktion och utökade serviceintervall är Scania R756 bakaxel med enkel reduktion det självklara valet för framtidens transportuppdrag.



NÄSTA NIVÅ AV MODULARITET

Tack vare designstyrkan i Scanias modulsystem är Scaniachassit nu mer mångsidigt än någonsin. Detta möjliggör inte bara en smidigare påbyggnadsprocess för din Scania-lastbil utan gör det också enklare att fördela lasten på ett optimalt sätt och utnyttja den fulla potentialen för nyttolast.

En design som ger robusthet och flexibilitet

Den förbättrade chassiflexibiliteten ger dig större frihet än någonsin att prioritera ledigt utrymme där du behöver det. Detta resulterar i bättre integration mellan chassit och påbyggnaden samt en mer modulbaserad och förutsägbar chassilayout – vilket ger dig en skräddarsydd lastbilslösning oavsett verksamhetsområde.

Utnyttja mer av bränslet i tanken

De D-formade aluminiumbränsletankarna, som finns från 165 liter till 910 liter, har en ny geometrisk design som är lättare, mer robust och som finns i många olika storlekar. Med Super-motorerna introduceras också en bränsleoptimeringsenhet som sitter monterad på primärtanken och som ökar den användbara bränslevolymen i tanken. Den övervakar dessutom pumpprestandan och upptäcker igensättning av filter, vilket – i kombination med de längre serviceintervallen för bränslefiltern – ger högre fordonstillgänglighet.

Förbättrat AdBlue-förhållande

Scanias sidomonterade SCR-tankar spelar en avgörande roll i drivlinans enastående avgasrening. I och med Scania Twin SCR-systemet införs en högre AdBlue-volympkapacitet via SCR-tankar på 123 och 150 liter för att säkerställa ett fullt volymförhållande på 1:1 mellan din Scania-lastbils bränsle- och AdBlue-kapacitet.

Med den kompakta ljuddämparen introduceras ett nytt, större integrerat avgasutlopp vilket resulterar i ett luftflöde med lägre hastighet.

De helt nya D-formade aluminiumbränsletankarna finns i ett antal olika storlekar och tillhandahåller högre robusthet. De är konstruerade för att kunna integreras med Scanias nya bränsleoptimeringsenhet (FOU).

Scanias bränsleoptimeringsenhet (FOU), som fås tillsammans med Scania Super-motorn på 13 liter, ökar den användbara bränslevolymen i primärtanken, vilket minskar tankens dödvikt och ökar räckvidden för din Scania-lastbil.



FRAMTIDEN ÄR SUPER. OCH NU ÄR DEN 8% BÄTTRE.

Även om ingen med säkerhet kan säga hur framtiden kommer att se ut, är vi övertygade om att den är ljus. Den nya Scania Super-drivlinan ger inte bara den mjukaste körningen ute på vägarna utan är också vår mest effektiva drivlina någonsin. Den sätter en helt ny branschstandard när det gäller drivlinor och förbränningsmotorer, med en bränslebesparing upp till 8%. Redo i dag att möta morgondagens utmaningar. En morgondag som blir 8 % bättre.

