



PRESENTAMOS LA NUEVA GENERACIÓN V8 DE SCANIA

**CUANDO LA EMOCIÓN
SE ENCUENTRA CON
LA LÓGICA**

SCANIA



CUANDO LA EMOCIÓN SE ENCUENTRA CON LA LÓGICA

Conducir un Scania V8 siempre ha sido motivo de orgullo y el punto de partida de una experiencia llena de emociones. Pero el motor V8 es mucho más que una sensación. Es una decisión estratégica desde el punto de vista lógico que cobra sentido en el contexto del conjunto de su empresa.

El nuevo motor Scania V8 se adapta perfectamente. Aquí, la facilidad de conducción se une a una eficiencia de consumo y un rendimiento excepcionales. Además, el legendario sonido del motor revela una resistencia y una potencia incomparables.

Es nuestra forma de demostrar que no tiene que renunciar a nada; que es posible disfrutar de una sorprendente experiencia de conducción que, además, impulsa su negocio.

Porque, en la nueva generación V8 de Scania, las emociones se encuentran con la lógica.



La nueva calandra gris oscura y el embellecedor cromado del techo en la parte delantera son exclusivos de V8.



UNA IMAGEN CON ESTILO

Cuando conduce un Scania V8, conduce un camión premium con un motor de máxima calidad. Y eso también se debería ver. Todo forma parte de la experiencia de conducción exclusiva que solo un V8 puede aportar. No solo ofrece a los conductores más exigentes calidad y potencia excepcional, sino también una manera diferente de expresarlas.

La gama de camiones Scania V8 ofrece un exclusivo paquete de diseño V8 al que se han incorporado diversas prestaciones y opciones de diseño interior y exterior, incluido el camión V8 en su característico color rojo.

Scania le da la oportunidad de expresar lo que desea. A su manera.

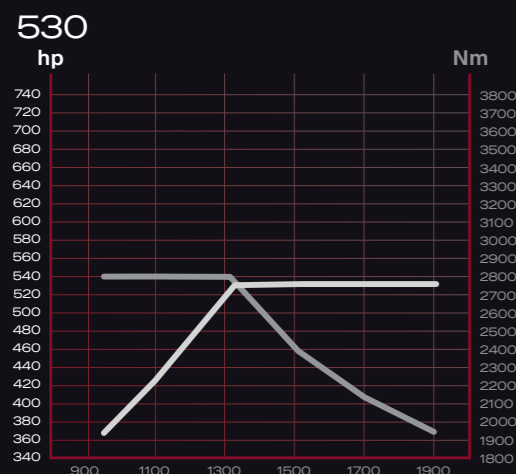
UN V8 PARA CADA OPERACIÓN: ELIJA EL SUYO

La nueva gama de Scania V8 se caracteriza por su impresionante potencia, rendimiento y productividad. Lleva la eficiencia del combustible al siguiente nivel y establece un nuevo estándar con alto valor residual y mayor disponibilidad. Ofrecemos la más amplia selección de niveles de rendimiento en el mercado, con la posibilidad de utilizar combustibles renovables. Todo ello le permitirá disfrutar de los beneficios únicos de conducir un V8 independientemente de su negocio.

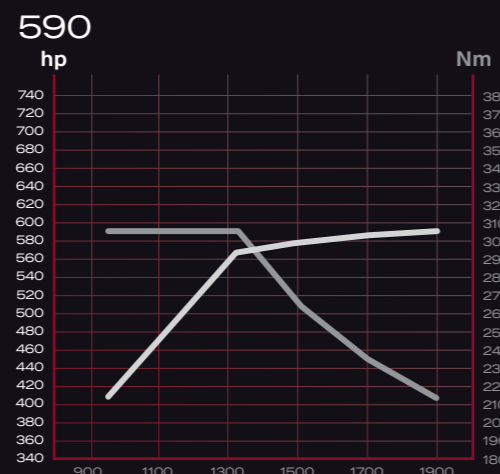
Para los amantes de V8, 770 es el nuevo número mágico. Sin embargo, es el par motor lo que le permite llegar a lo más alto. Los 770 CV proporcionan un enorme par de 3700 Nm.

Scania V8: motores potentes con un sonido fuera de lo común.

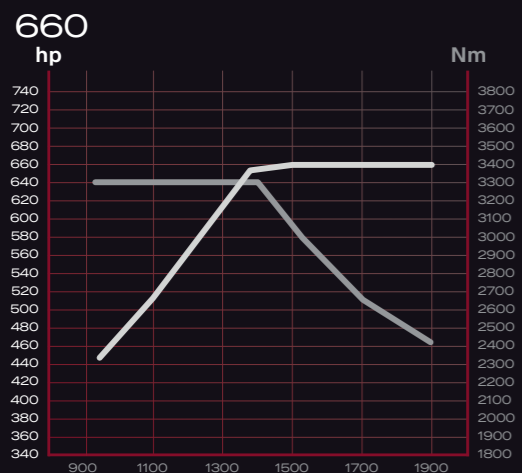
POTENCIA/PAR



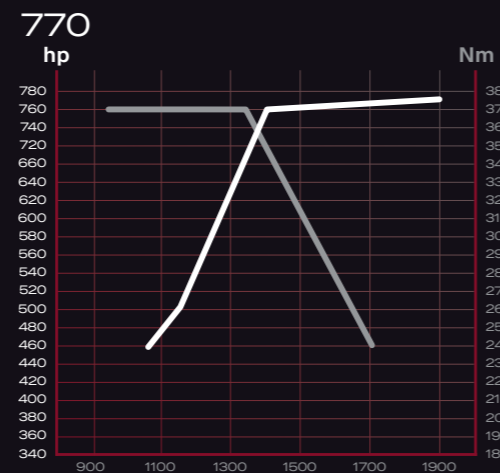
Cilindros: V8
Volumen desplazado: 16,4 litros
Potencia máx.: 530 CV (390 kW) a 1.900 r/min
Par máximo: 2800 Nm a 925-1325 r/min
Control de emisiones: SCR
Turbo: Turbo de geometría fija
Árbol de levas: Normal
Combustible renovable: HVO



Cilindros: V8
Volumen desplazado: 16,4 litros
Potencia máx.: 590 CV (434 kW) a 1.900 r/min
Par máximo: 3050 Nm a 925-1350 r/min
Control de emisiones: SCR
Turbo: Turbo de geometría fija
Árbol de levas: Normal
Combustibles renovables: HVO, Biodiésel



Cilindros: V8
Volumen desplazado: 16,4 litros
Potencia máx.: 660 CV (485 kW) a 1.900 r/min
Par máximo: 3300 Nm a 950-1400 r/min
Control de emisiones: SCR
Turbo: Turbo de geometría fija
Árbol de levas: Normal
Combustible renovable: HVO



Cilindros: V8
Volumen desplazado: 16,4 litros
Potencia máx.: 770 CV (566 kW) a 1800 r/min
Par máximo: 3700 Nm a 1000-1450 r/min
Control de emisiones: SCR
Turbo: Turbo de geometría fija con rodamientos de bolas refrigerado a agua
Árbol de levas: Normal
Combustible renovable: HVO

770S

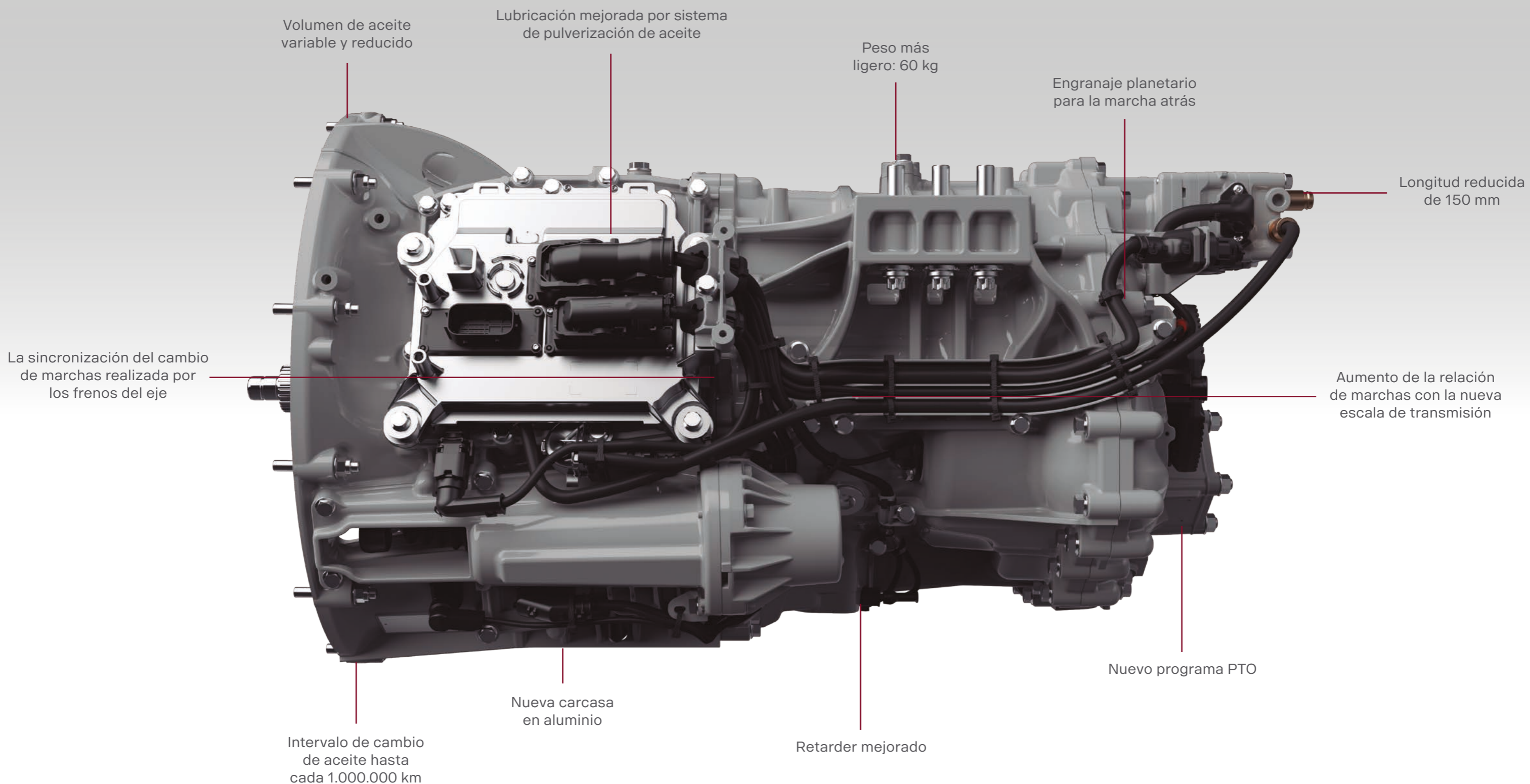
NUEVO REFERENTE EN EL SECTOR

Un motor superior necesita un cambio de marchas de máxima calidad. La nueva caja de cambios Opticruise G33CM de Scania presenta un cambio de marchas mejorado y rápido y combina la mejor economía de combustible con excelente confort.

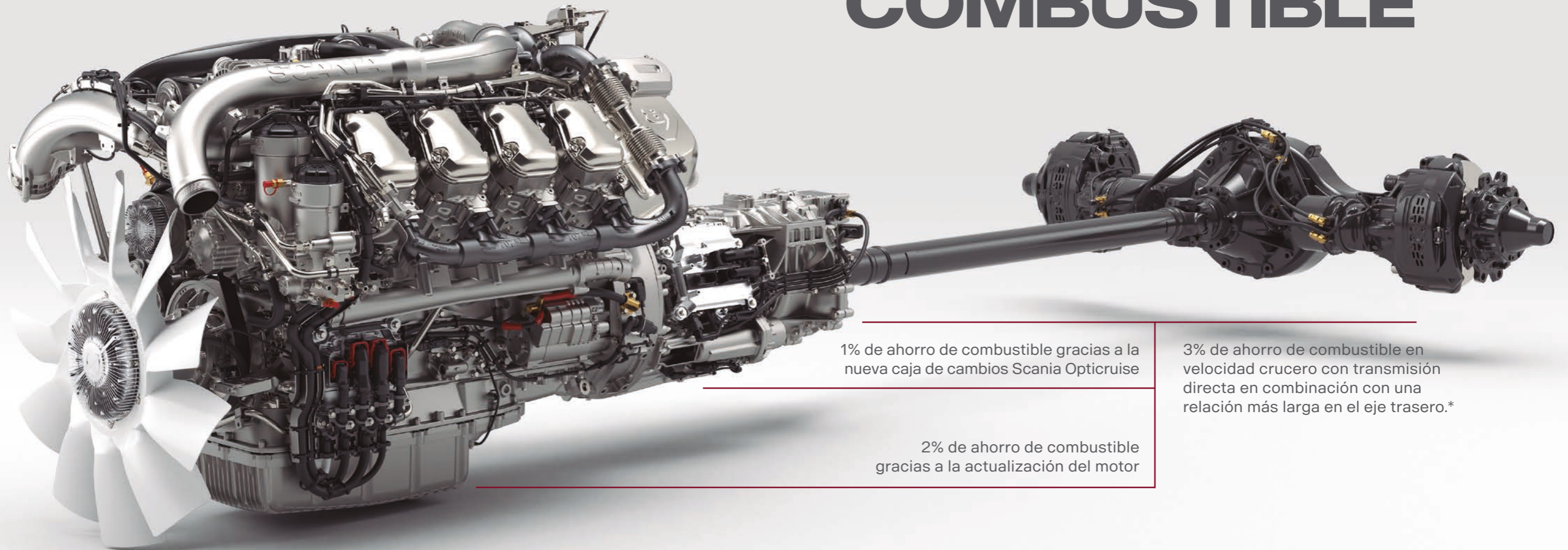
Después de seis años de desarrollo y pruebas, presentamos una caja de cambios con la máxima tecnología: volumen de aceite variable, lubricación mejorada por sistema de pulverización de aceite y mayor amplitud.

Gracias a la significativa reducción de las pérdidas internas, la caja de cambios ofrece un ahorro de combustible del 1%.

La nueva caja de cambios Scania Opticruise está disponible para todos los motores V8 de hasta 660 CV.



HASTA UN 6% EN AHORRO DE COMBUSTIBLE



1% de ahorro de combustible gracias a la nueva caja de cambios Scania Opticruise

2% de ahorro de combustible gracias a la actualización del motor

3% de ahorro de combustible en velocidad cruceo con transmisión directa en combinación con una relación más larga en el eje trasero.*

OPTIMIZADO PARA UN RENDIMIENTO EXCEPCIONAL

Con nuestra experiencia líder en el mercado en el desarrollo de sistemas de transmisión, diseñamos una solución técnicamente avanzada con una impresionante economía operativa que proporciona más potencia aún a bajas revoluciones.

La nueva cadena cinemática V8 con una relación de grupo trasero adecuada para la conducción en velocidad de cruceo en marcha directa (12º) resulta en un ahorro de combustible de hasta el 6%. Por ejemplo, un camión de 590 CV en operaciones de larga distancia en una topografía accidentada puede lograr ahorros en este intervalo.

El nuevo V8 es perfecto para las operaciones que necesitan la eficiencia, la potencia y el rendimiento que sólo una cadena cinemática Scania V8 puede ofrecer.

*580 hp/GRSO/3,08 vs 590 hp/G33CM/2,59



Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús).

Esta iniciativa que comienza con el número de unidades vendidas en el año 2013, reducirá el impacto medioambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Cualquier cliente y seguidor de la marca puede visitar los árboles plantados en el Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N).

Hoy, más que nunca, comprar un camión en Scania Ibérica significa también apostar por un medioambiente mejor y por un futuro más sostenible.

Scania aplica una política activa de desarrollo y mejora de productos. Por ello, la empresa se reserva el derecho a modificar los productos, sus especificaciones y los números de referencia sin previo aviso. Además, debido a la legislación nacional o de la Unión Europea, es posible que algunos accesorios no estén disponibles en todos los mercados locales. Para más información a este respecto, diríjase a su concesionario más cercano o visite www.scania.es