

# SCANIA



VEHÍCULOS DE EMERGENCIA Y RESCATE

# CUANDO SUENE LA ALARMA, SEPA EN QUIÉN CONFIAR









# ORGULLO, CONFIANZA Y FIABILIDAD

Scania tiene más de 125 años de experiencia en el negocio de salvar vidas. Nuestra nueva generación de camiones avala nuestra reputación.

Actualmente los camiones Scania son fabricados a partir de un sistema modular que permite múltiples combinaciones con un número ilimitado de componentes base y que dota a nuestros vehículos de una extraordinaria capacidad de adaptación. Podrá beneficiarse, de este modo, de ventajas increíbles creando una solución específica adaptada a sus necesidades.

Scania CrewCab es una cabina doble original de fábrica, una institución en todo el mundo. Ha llegado el momento de ampliar la nueva generación de camiones con una versión ultramoderna de la CrewCab en dos posibles configuraciones: CP28 y CP31. Estas cabinas son ideales para los servicios de emergencias y las brigadas de extinción de incendios que necesitan capacidad para la tripulación, además de los equipos necesarios para acudir de forma rápida y segura a cada intervención de emergencia.



# **CAMIONES PARA UNA RESPUESTA INMEDIATA**



Los vehículos de emergencia necesitan potencia, velocidad, robustez y durabilidad. La nueva Scania CrewCab cuenta con novedosas características especialmente diseñadas para actividades de emergencia, teniendo siempre en cuenta tanto la ergonomía como la seguridad, sin comprometer la calidad. Entre las novedades destacan la posibilidad de incluir el sistema de climatización específico e independiente para la tripulación, los nuevos airbags laterales de cortina, exclusivos de Scania, y la Scania city safe window en la puerta del acompañante que mejora la visibilidad del conductor.

La cabina puede transportar hasta ocho pasajeros. Por otro lado, el diseño interior flexible y las excelentes opciones de iluminación contribuyen a que el equipo esté preparado para cualquier misión de emergencia.

### **Seguridad ante todo**

De camino a una situación de emergencia, el cuerpo de bomberos necesita espacio para su equipamiento, así como ergonomía y seguridad. Con la nueva Scania CrewCab, el equipo llega totalmente preparado para la tarea que necesite atender.

Con nuestra nueva oferta se pueden personalizar soluciones óptimas para todo tipo de aplicaciones en las que se necesita una doble cabina sin tener que comprometer o verse afectado por plazos excesivos. Todo ello unido a las características de seguridad en carretera, frenos excelentes y motores de hasta 500CV, hacen de esta solución el vehículo perfecto para servicios de emergencia que trabajan con tiempos muy ajustados.

# PREPARADO PARA TODO

Para un servicio de emergencia, la tripulación debe ponerse en marcha y prepararse para la intervención durante el trayecto hasta su destino. El diseño interior de la cabina doble de fábrica, la gran variedad de posibilidades de almacenamiento y las excelentes opciones de iluminación, ayudan a que el equipo esté preparado para cualquier emergencia.







### **Comodidad en la cabina**

La prioridad durante el desarrollo de la nueva Scania CrewCab ha sido el bienestar de los miembros del equipo. En este sentido, la nueva cabina cuenta con un sistema de climatización independiente con su propia calefacción para la tripulación que viaje en los asientos traseros.

### **Asientos**

La nueva Scania CrewCab ofrece una amplia variedad de posibilidades de almacenamiento y asientos para todo el equipo. Actualmente, existen opciones que incluyen tres o cuatro asientos individuales\* o un banco completo, con o sin respaldo, de hasta 4 pasajeros.

En cuanto a los cinturones de seguridad, podrían especificarse 3 o 4 y van anclados a la pared de la cabina.

*\*Asientos individuales sencillos, no incluyen equipos ERA.*

### **Mayor visibilidad**

En entornos estrechos puede resultar difícil ver los obstáculos y a otros usuarios de la carretera, como peatones y ciclistas, en el ángulo del lado del acompañante. Además, hemos bajado el salpicadero para mejorar el campo visual del conductor.

### **City Safe Window**

Esta ventana ofrece mayor visión y seguridad para tareas en la ciudad. Está situada en la parte inferior de la puerta del acompañante y permite ver mejor a niños, peatones y ciclistas.

Además, prestaciones como la nueva posición del asiento del conductor, la ventanilla lateral más baja y una mayor superficie del parabrisas aportan una visibilidad aún mayor.

## Ergonomía y accesibilidad

La nueva Scania CrewCab permite que la entrada y la salida de la cabina sea más rápida y segura. Los accesos a la misma cumplen con la Normativa UNE EN 1846-2. El acceso a la cabina es bajo, con unos nuevos y prácticos asideros que facilitan la subida y la bajada. Para el acceso de la tripulación es posible elegir entre el sistema de peldaños fijos, iluminados al abrir la puerta, o retráctiles.

## Almacenamiento

Disponer del máximo espacio es fundamental en cualquier actividad de emergencia. La Scania CrewCab ofrece una amplia variedad de posibilidades de almacenamiento para guardar el equipamiento necesario.

## Airbags laterales de cortina

La nueva generación de cabinas Scania puede ir equipada con airbags laterales de cortina, tanto para los asientos delanteros como los traseros. Este sistema de seguridad está integrado en el revestimiento del techo de la cabina ofreciendo la máxima seguridad para el cuerpo de bomberos.



## Aerodinámica

Parte frontal, techo, lateral y debajo de la carrocería: todas las áreas se han analizado, rediseñado y optimizado para agilizar el flujo de aire y lograr la resistencia al aire más baja posible. La forma de la cabina y de sus ángulos, se han estrechado y reestructurado para conseguir un mejor flujo de aire.





## Climatización

La nueva cabina Scania CrewCab dispone en la zona trasera de un compresor de A/A adicional y un panel de control de climatización independiente ubicado en el techo. Así se consigue que la tripulación regule la temperatura de su zona.



## Drenaje en el suelo

El robusto suelo de la CrewCab está ligeramente desnivelado hacia delante e incorpora a ambos extremos dos drenajes en acabado de acero inoxidable. De esta forma, se facilita el vaciado de líquido del suelo de la cabina sin perder la calidad en los detalles.



## Asidero en la puerta

Los asideros de acceso a la cabina son más largos y junto con el exclusivo asidero de puerta, ayudan al conductor y a la tripulación a subir y bajar de la cabina de forma fácil, rápida y segura.



# PERSONALIZADO A MEDIDA

Con los camiones de la nueva generación, Scania está dando grandes pasos para ofrecer camiones a medida y garantizar una rentabilidad total operativa aún mayor. La Scania CrewCab está disponible para motores 7, 9 o 13 litros y es posible combinarla con una amplia gama de cajas de cambios, incluyendo Scania Opticruise y las totalmente automáticas Allison.

La nueva generación de Scania CrewCab aprovecha la herencia de la antigua CrewCab, pero es más adecuada para su fin, con un acceso sencillo a la zona trasera para pasajeros, un confort mejorado y opciones de asientos flexibles.

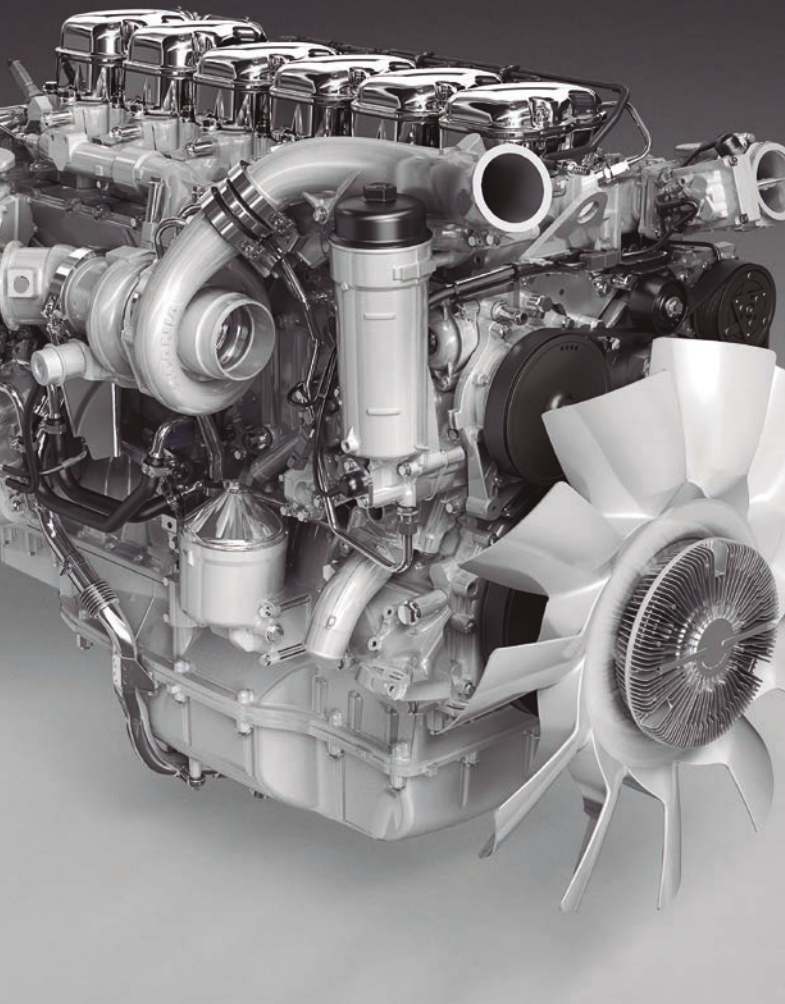
# ELIJA SU CABINA

## **CREWCAB modelo CP28: con capacidad para 6 pasajeros**

Una cabina inteligente y adaptable que resulta extremadamente flexible y fácil de personalizar.

## **CREWCAB modelo CP31: con capacidad para 8 pasajeros**

La CrewCab larga es ergonómica y proporciona un espacio adicional para su equipo.



## MOTORES

Scania CrewCab está disponible en combinación con motores de 7, 9 y 13 litros. Los motores Scania han sido diseñados de acuerdo a la filosofía de funcionamiento a bajas revoluciones, permitiendo que el motor alcance el par y potencia máximos. Todo ello, facilita la optimización del consumo de combustible.

### Mejoras de motor

Los motores Scania, diseñados bajo el concepto modular, tienen una construcción simple y robusta. Están basados en soluciones muy testadas que han ido evolucionando para satisfacer las más altas exigencias de los clientes en cuanto a economía de operación, comportamiento medioambiental, prestaciones y vida útil. Actualmente, a excepción del 730 CV, todos nuestros motores funcionan únicamente con tecnología SCR y son compatibles con HVO sin necesidad de adaptación.

## CAJAS DE CAMBIOS

### SCANIA OPTICRUISE

La caja de cambios automatizada de Scania es una caja mecánica con un sistema de cambio automático.

Con el sistema Scania Opticruise, el conductor puede elegir entre el modo manual o el modo automático, en el cual no se necesita realizar cambio de marchas ya que el propio vehículo selecciona la marcha adecuada en función del modo de rendimiento escogido, optimizando la economía de combustible o la potencia en cada caso.

También incluye un modo de maniobras, con el que el conductor puede controlar el vehículo a baja velocidad.

Scania Opticruise es una caja de cambios sencilla, robusta y versátil disponible en varias versiones: 8 velocidades, 9 velocidades, 12 velocidades y 12+2 velocidades, especialmente recomendada para aquellas aplicaciones que demandan una potencia de tracción adicional a baja velocidad.

### ALLISON

La caja de cambios Allison es una caja completamente automática, con convertidor de par, disponible en versiones de 6 y 7 velocidades.

La caja de cambios Allison ofrece un cambio más suave y progresivo sin interrumpir el par en ningún momento por lo que se optimiza al máximo la potencia y rendimiento del motor.

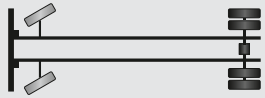
Están disponibles con diferentes tipos de toma de fuerza y el Retarder está integrado en la caja, ofreciendo un control total sobre el vehículo.



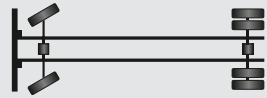
## CONFIGURACIÓN DE EJES

### ESPECIFICACIONES

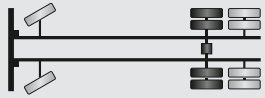
Ejes delanteros, motrices, portadores fijos y portadores dirigidos: Scania se ajusta a las necesidades de cualquier aplicación. La nueva CrewCab se puede combinar con una amplia gama de configuraciones de ruedas.



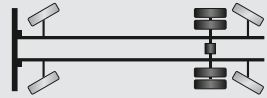
4X2



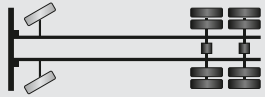
4X4



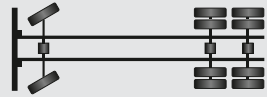
6X2



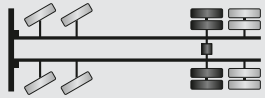
6X2\*4



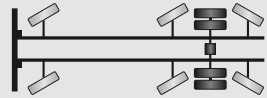
6X4



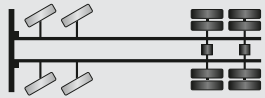
6X6



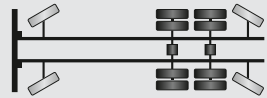
8X2



8X2/\*6



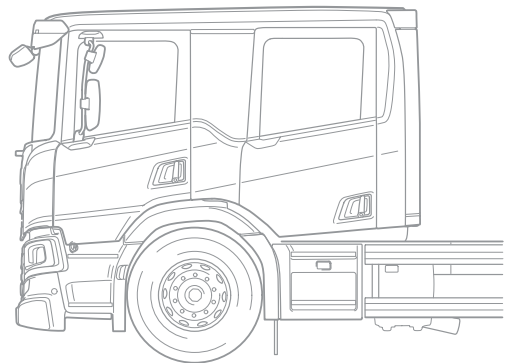
8X4



8X4\*4

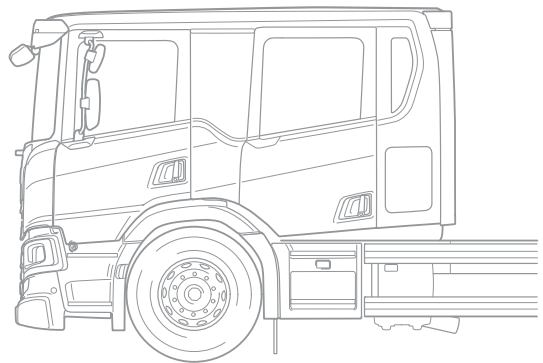
# CÓMODA, SEGURA Y ERGONÓMICA PARA SU EQUIPO

## CREWCAB CP28



Una CrewCab inteligente y adaptable que resulta extremadamente flexible y fácil de personalizar.

## CREWCAB CP31



La CrewCab larga es ergonómica y proporciona un espacio adicional para su equipo.

Próximamente, también disponible una altura de techo adicional:

- Altura libre interior estándar: 1,5 m.
- Nueva altura adicional: 1,8 m.



Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús).

Esta iniciativa que comienza con el número de unidades ya vendidas en el año 2013, reducirá el impacto medioambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Cualquier cliente y seguidor de la marca puede visitar los árboles plantados en el Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N) gracias a su elección.

Hoy, más que nunca, comprar un camión en Scania Ibérica significa también apostar por un medioambiente mejor y por un futuro más sostenible.

Scania aplica una política activa de desarrollo y mejora de productos. Por ello, la empresa se reserva el derecho a modificar los productos, sus especificaciones y los números de referencia sin previo aviso. Además, debido a la legislación nacional o de la Unión Europea, es posible que algunos accesorios no estén disponibles en todos los mercados locales. Para más información a este respecto, diríjase a su concesionario más cercano o visite [www.scania.es](http://www.scania.es)