



SCANIA  
**SUPER**

SCANIA SUPER JÖUÜLEKANNE

**TULEVIK  
ON SUPER**

**SCANIA**

**SUPER**

460 R

**SCANIA**

# TULEVIK ON SUPER

Kuigi keegi ei saa kindlalt öelda, mida tulevik toob, oleme kindlad, et see saab olema helge. Selle eesmärgi saavutamise nimel peame arenema ning suurepärase näide sellisest arengust on uus Scania Super jõulekanne.

Konkurentsitud efektiivsust pakkudes aitab Scania Super mootoriplatvorm transporditeenuste tuleviku aastateks kindlustada – seda parema kütusesäästlikkuse, suurema kandevõime ja pikema tööajaga kui kunagi varem.

Tulevik pole kunagi paistnud helgem. Tulevik on Super.



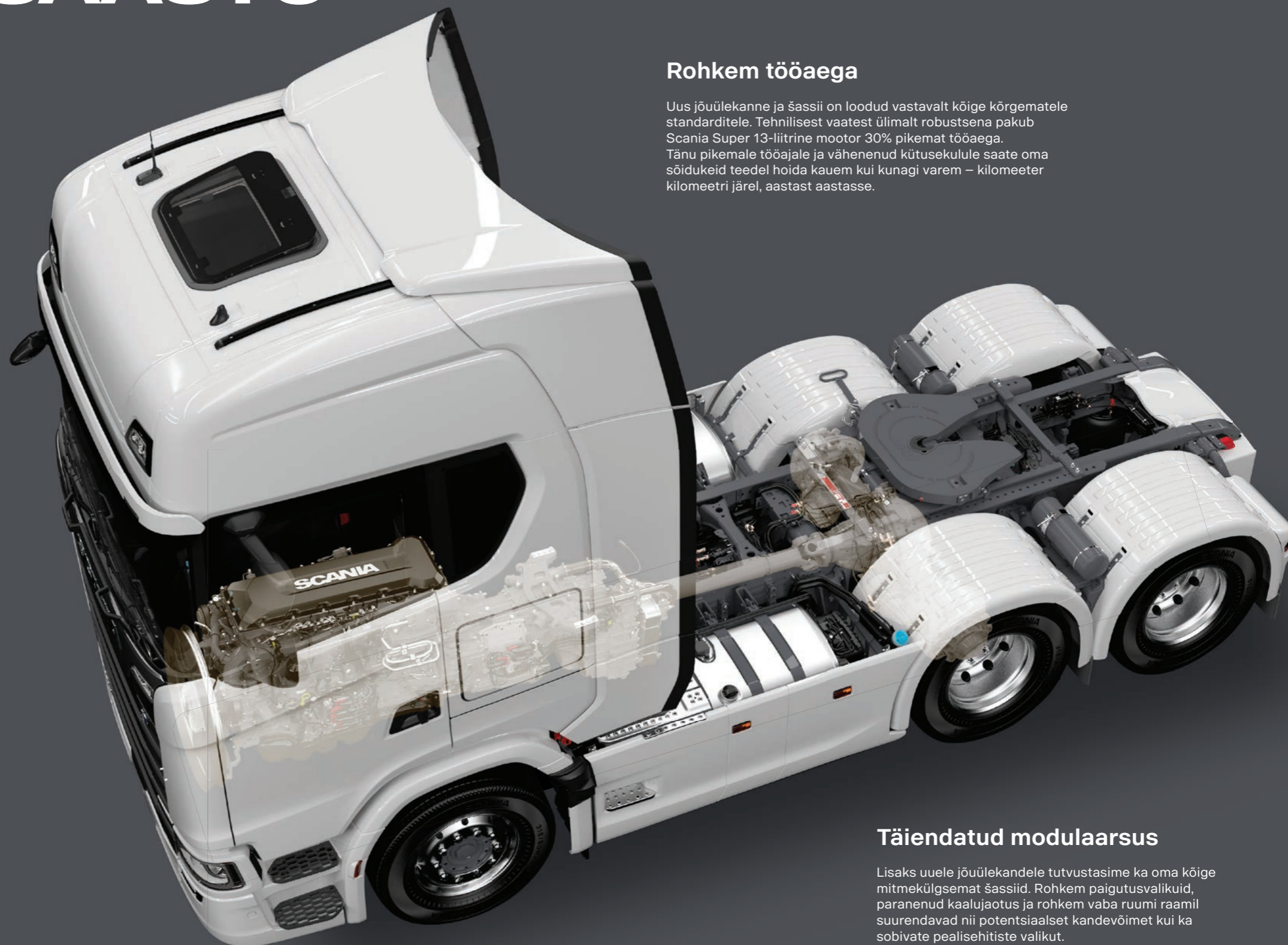
# 8% KÜTUSESÄÄSTU

Transpordisektor on murdepunktis. Transpordiettevõtete juhid peavad vähendama kasvuhoonegaase, tagades samal ajal kasumlikkuse. Selle väljakutse lahendamiseks oleme rakendanud enam kui aastasaja jagu inseneriteadmisi. Tulemus? Scania üks seni suuremaid tövõite.

Uus Scania Super on meie kõige arenenum ning efektiivsem sisepõlemismootoriga jõuülekanne, mis on loodud pidades silmas kõige rangemaid tänaseid ja homseid heitkoguste norme. Pakkudes kütusekulult kaheksaprotsendilist kokkuhoidu ning seades heitgaaside kontrolli all hoidmiseks uue valdkonna tippmargi, tõuseb Scania Super terves sektoris säästvate transpordilahenduste etaloniks. Toogu tulevik mis tahes, ühes saame kindlad olla – see on vähemalt 8% parem nii meie planeedi kui ka teie ettevõtte jaoks.

## Parem jõudlus

Lisaks väiksemale kütusekulule pakub uus Scania jõuülekanne sujuvamat sõidukogemust ning kuni 560 hj jagu võimsust.



## Rohkem tööaega

Uus jõuülekanne ja šassii on loodud vastavalt kõige kõrgematele standarditele. Tehnilisest vaatest ülimalt robustsena pakub Scania Super 13-liitrine mootor 30% pikemat tööaega. Tänu pikemale tööajale ja vähenenud kütusekulule saate oma sõidukeid teedel hoida kauem kui kunagi varem – kilomeeter kilomeetri järel, aastast aastasse.

## Täiendatud modulaarsus

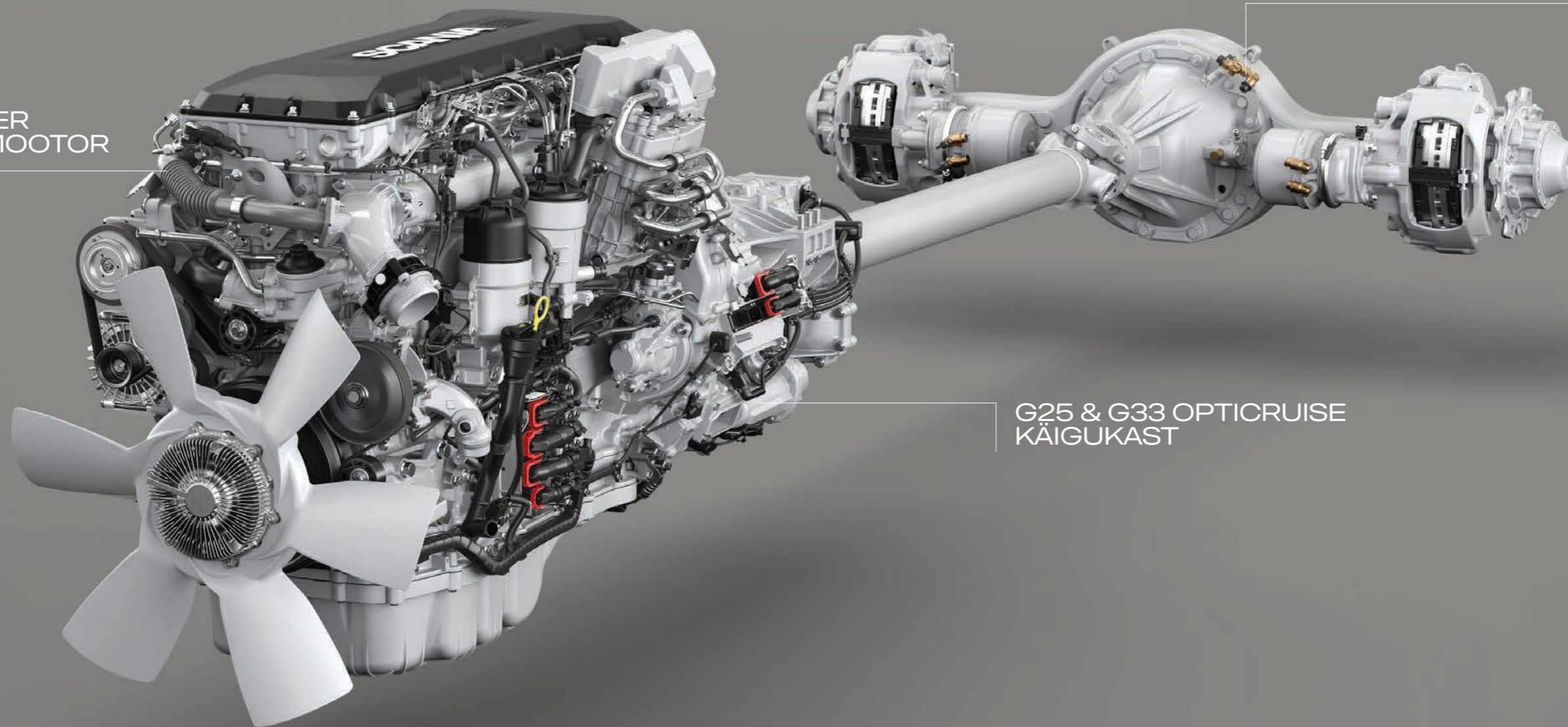
Lisaks uuele jõuülekandele tutvustasime ka oma kõige mitmekülgsemat šassiid. Rohkem paigutusvalikuid, paranenud kaalujaotus ja rohkem vaba ruumi raamil suurendavad nii potentsiaalset kandevõimet kui ka sobivate pealisehitiste valikut.

# MEIE SENINI TÕHUSAIM JÕUÜLEKANNE

Uue jõuülekanne murranguline efektiivsus on erinevate komponentide summa: rolli mängivad Scania Super 13-liitrine mootor, Scania Opticruise käigukast ja Scania R756 üheastmelise reduktoriga tagatelg.

Tänu täielikule integratsioonile muutus maailma kõige säästvam veok just veelgi paremaks.

SCANIA SUPER  
13-LIITRINE MOOTOR



R756 ÜHEASTMELISE  
REDUKTORIGA TAGATELG

G25 & G33 OPTICRUISE  
KÄIGUKAST

Uus ülapaigutusega paaris nukkvõllisüsteem (DOHC) parandab efektiivsema põlemise ja parema õhuvahetuse tagamiseks heitgaasivahetust Scania Super mootoriga, tagades ületamatu jõudluse.

Uus Scania Twin-SCR süsteem koos märkimisväärselt paranenud heitgaaside kontrollmehhanismiga on kavandatud optimeerima põlemisprotsessi, pakkudes seega paremat jõudlust ja kütusesäästlikkust.

Uue valikulise CRB-piduri saab kombineerida Scania R4700D aeglustiga, et luua seeläbi ka kõige keerulisemate olukordade jaoks väljapaistva sooritusvõimega pidurdussüsteem.

Scania Opticruise G25 ja G33 käigukastide valik pakub uut alumiiniumist valmistatud korpust, laiemat ülekandearvu suhet ja paremat õlioolujaotust, pakkudes seeläbi sujuvamat käiguvahetust, paremat jõudlust tagurdamisel ja vähenenud mürataset.

Scania üheastmelise reduktoriga R756 tagatelg, saadaval ka kiiremate ülekandevariantidega, tõstab sildade jõudlusele langevaid ootuseid, sidudes kokku Scania Super 13-liitrise mootori ja Opticruise käigukasti efektiivsuse.

# MOOTORI JÕUDLUST ÜMBER MÕTESTADES

Uus Scania Super mootor pakub kaheksaprotsendilist kokkuhoidu kütusekulult, juhtimaks transpordisektorit läbi väljakutseid täis kümnendi.

Tänu suurepärasele sõiduomadustele, kuni 560 hj kasvanud võimsusele ja väljapaistvale tehnilisele robustsusele, mis on loodud läbima rohkem raskeid teenistuskilomeetreid kui kunagi varem, on Scania Super mootor kavandatud hoidma teie äri liikumas läbi ees ootavate väljakutsete kaugemale kui kunagi varem.

## 50-protsendiline soojuslik kasutegur

Scania Super pakub valdkonna juhtivat 50-protsendilist soojuslikku kasutegurit, tähistades sammu süsinikuvaba transpordisüsteemini, samas garanteerides parima kütusekulu sõltumata teest või lastist – kilomeeter kilomeetri järel.

## Maailma juhtiv heitgaasikontroll

Valdkonna juhtiv Scania Twin SCR süsteem, mis võimaldab heitgaaside järeltöötuse faasis AdBlue kahekordset doseerimist, panustab uue jõuülekande silmapaistva efektiivsuse saavutamisesse ja tagab jõuülekande vastavuse tänastele ja tulevastele heitkoguste normidele.

## Parim jõudlus

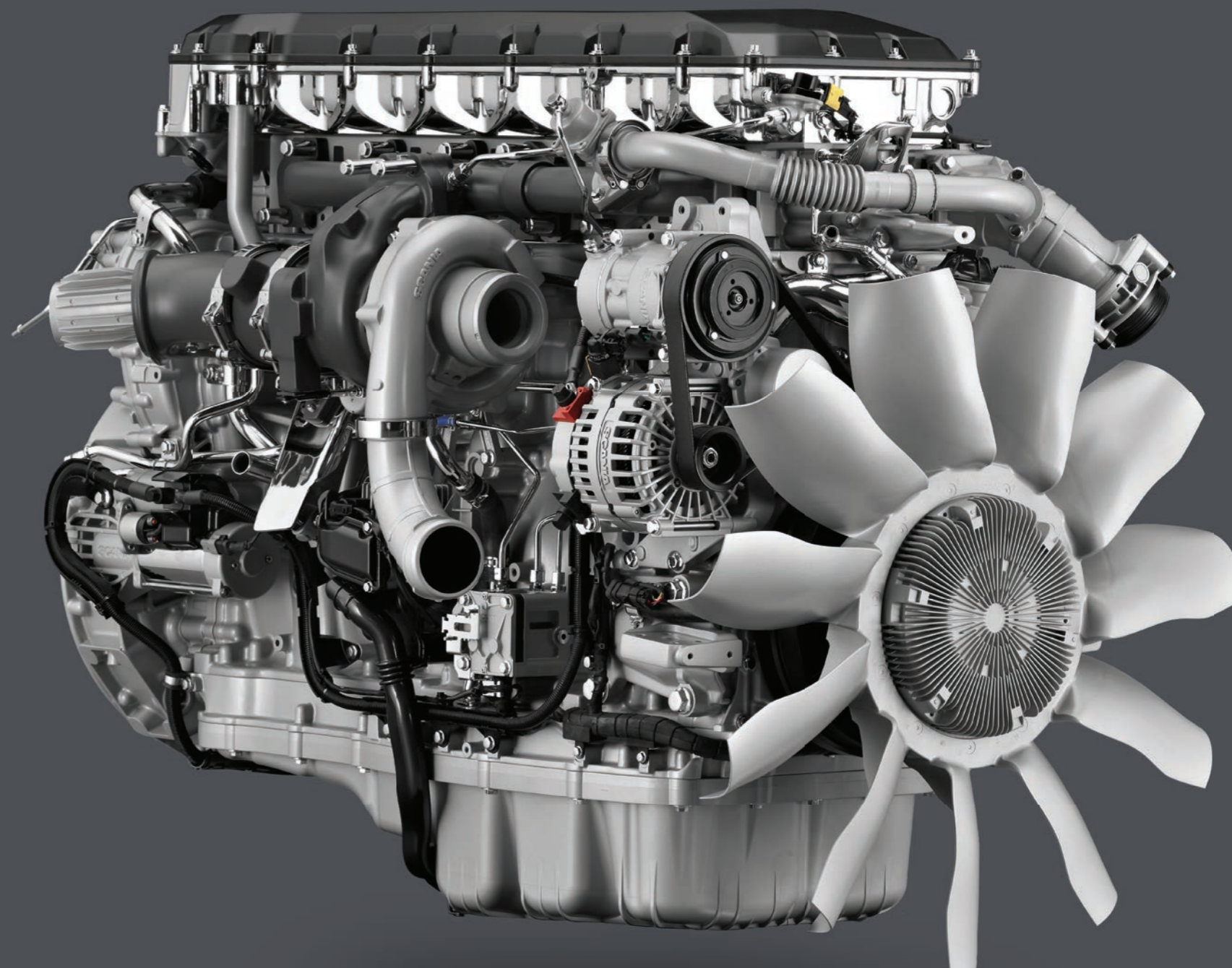
Pakkudes kuni 560 hobujõudu ja kuni 2800 Nm pöördemomenti, suudab Scania Super pakkuda rohkem jõudlust kui ükski varasem Scania 6-silindriline ridamootor. Suurepärase võimekusega 13-liitrine mootor pakub kütusesäästlikkuse kõrval ka silmapaistvat kiirendust.

## Integreeritud pidurdamine

Super jõuülekande uus mootoris integreeritud kompressioonpidur (CRB) pakub võimsat kuni 350 kW lisapidurdusjõudu, mis tagab sujuvama ja ohutuma sõidu.

## Taastuvkütuste jaoks loodud

Scania Super mootorivalik on loodud töötama väheste heitkogustega biodiisel HVO ja biodiisel FAME'ga.



## Tehnilised andmed

Heitmestandard

Euro 6

Võimsus

420 hj

460 hj

500 hj

560 hj

Pöördemoment

2300 Nm

2500 Nm

2650 Nm

2800Nm

# SCANIA OPTICRUISE KÄIGUKAST

Valdkonna juhtivad mootorid vajavad ka üliefektiivseid käigukaste. Kahe erineva jõudlusastmega Scania Opticruise käigukastide valik on jõuülekanne vähenenud kütusekulude tagamise oluline osa.

Opticruise G25 ja G33 käigukastid seavad käigukastide jõudlusele uue standardi. Tänu laiemale ülekandearvu suhtele ja vähenenud sisemisele hõõrdumisele pakuvad need pea täiuslikku jõuülekanne. Kõige eelneva ning veelgi parema vastupidavuse toel püsib Scania Opticruise eelistatuima valikuna säästva transpordiäri jaoks.

#### Silmapaistev efektiivsus

Tänu uuele varieeruvale õlikoguse ja õlipritse süsteemile pakuvad Opticruise G25 ja G33 käigukastid paremat õlivoo jagunemist, vähendades seeläbi sisehõõrdumist ja sisekadusid 50% võrra.

#### Rohkem valikuid

Opticruise G25 ja G33 käigukastid valivad sõltuvalt situatsioonist alati automaatselt kõige optimaalsema käigu. Uued Opticruise'i jõudlusastmed koos kiirkäigu ja super clawler võimekusega pakuvad kütusekulu vähendamiseks juba madalatel pööretel suurema mootori pöördemomendi.

#### Silmapaistev jõudlus tagurdamisel

Opticruise G25 ja G33 käigukastid pakuvad tagurdamisel paremat jõudlust tänu standardvarustusse kuuluvale neljale tagurduskäigule või lisavarustusena saadaval olevale kaheksale tagurduskäigule.

#### Paranenud pidurdusvõimekus

Hüdrauliline pidur on muutunud veelgi paremaks tänu efektiivsemale pidurdusjõu jaotusele, pakudes maksimaalselt kuni 4700 Nm pidurdusjõudu.

#### Vaiksem, kergem, kompaktsem

Uus kompaktne alumiiniumist korpus, täienenud geomeetiline disain ja paranenud õlivoolu jaotus teevad sellest meie kõige kergema ja vaiksema käiguvahetussüsteemi.

#### Paranenud tööaeg

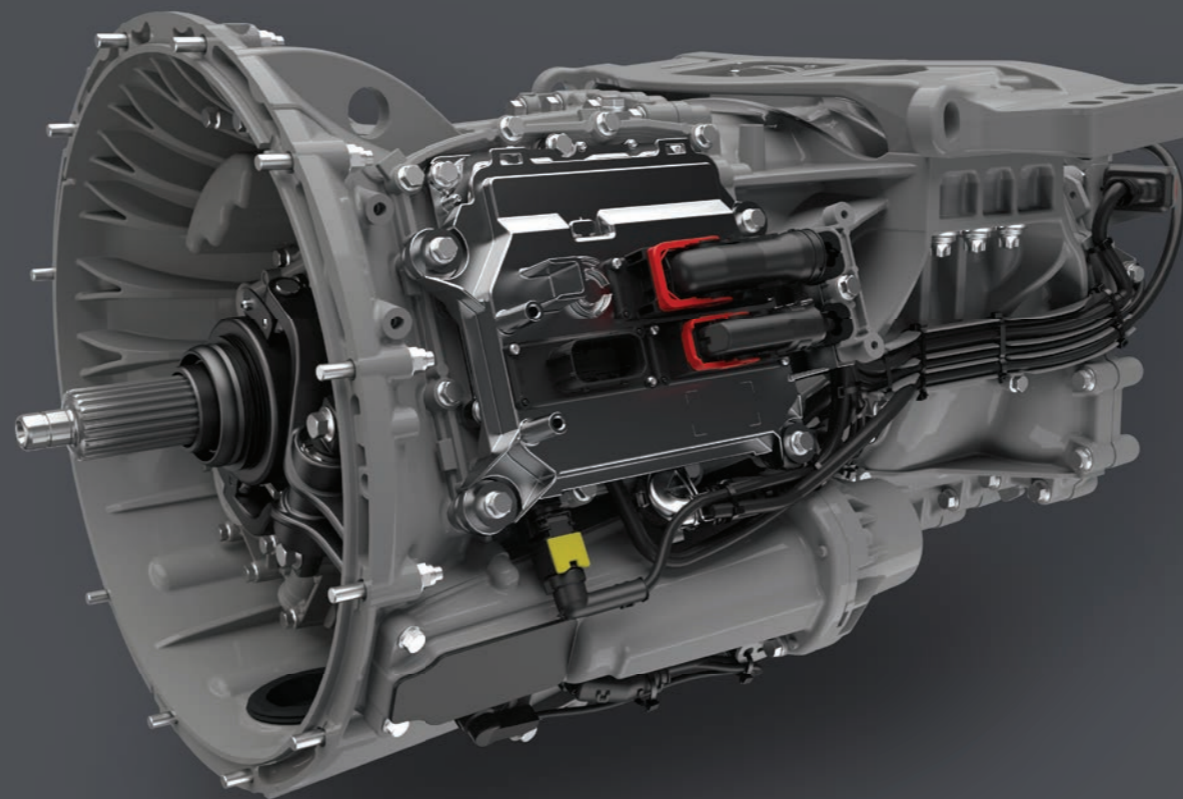
Opticruise G25 ja G33 käigukastide õlivahetusvälbad on pikemad tänu täpsele inseneritööle, suuremale filtrile ja kvaliteetse õli kasutamisele.

#### Parem sõidukogemus

Opticruise käigukastid on varustatud uue töökindla kontrollsüsteemiga, mis on loodud võtma arvesse sõiduki hetkeolekut ja pakkuma seeläbi sujuvamat käiguvahetust, väiksemat kütusekulu ja mugavamalt sõidukogemust.

#### Täiustatud jõuvõtt

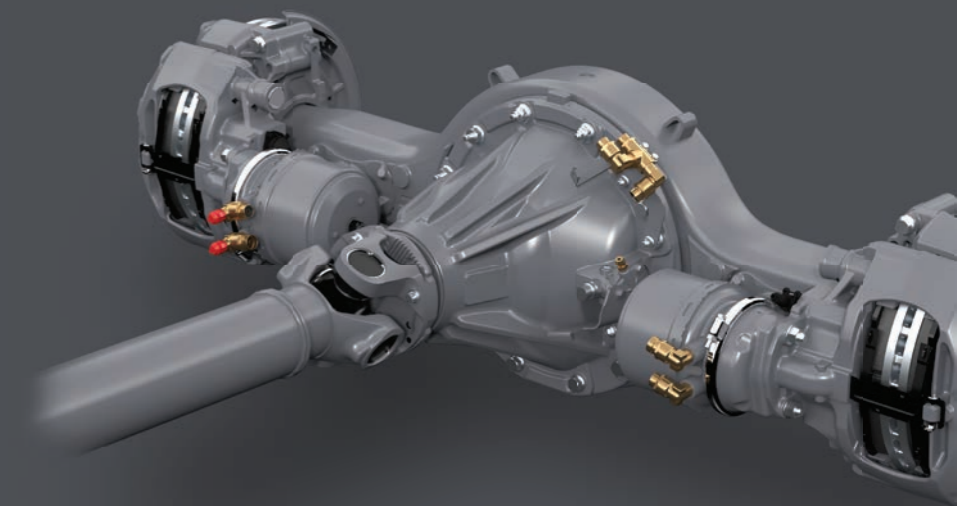
Opticruise G25 ja G33 pakuvad võimsamat, kütusesäästlikumat ja madalama müratasemega siduropereeritud jõuvõttude valikut. Veelgi kõrgem püsiv jõudlustase võimaldab kasutada võimekamat tehnikat, näiteks hüdraulilisi pumпасid.



## OMA KLASSI JUHTIV TAGATELJE EFEKTIIVSUS

Suurema ülekandearvu vahemikuga (1,95–4,11) Scania R756 üheastmelise reduktoriga tagatelg on loodud Scania Super jõuülekanne märkimisväärset efektiivsust silmas pidades. See ühildub ideaalselt Scania Opticruise käigukasti ja Scania Super mootoriga ning see kooslus rahuldab ka kõige kõrgemaid nõudmisi.

Scania R756 üheastmelise reduktoriga tagatelg on tänu pikenenud tehnilisele elueale, vähenenud sisehõõrdumisele ja pikenenud hooldusväljadele juhtivaks valikuks tulevikku vaatavate transpordilahenduste juures.



	Kaal (võrreldes eelmise põlvkonnaga)	Sobivus mootoritega	Suurim pöördemoment
G25	75 kg kergem	Kuni 460 hj	2500 Nm
G33	60 kg kergem	Üle 460 hj	3300 Nm

# JÄRGMISE TASEME MODULAARSUS

Scania uus modulaarse arhitektuuriga šassii on tänu moodulsüsteemi tugevustele veelgi mitmekülgsem. Lisaks pealisehitusprotsessi hõlbustamisele loob see ideaalsed võimalused kaalujaotuse kontrollimiseks ja suurendab potentsiaalset kandevõimet.

## Vastupidav ja paindlik

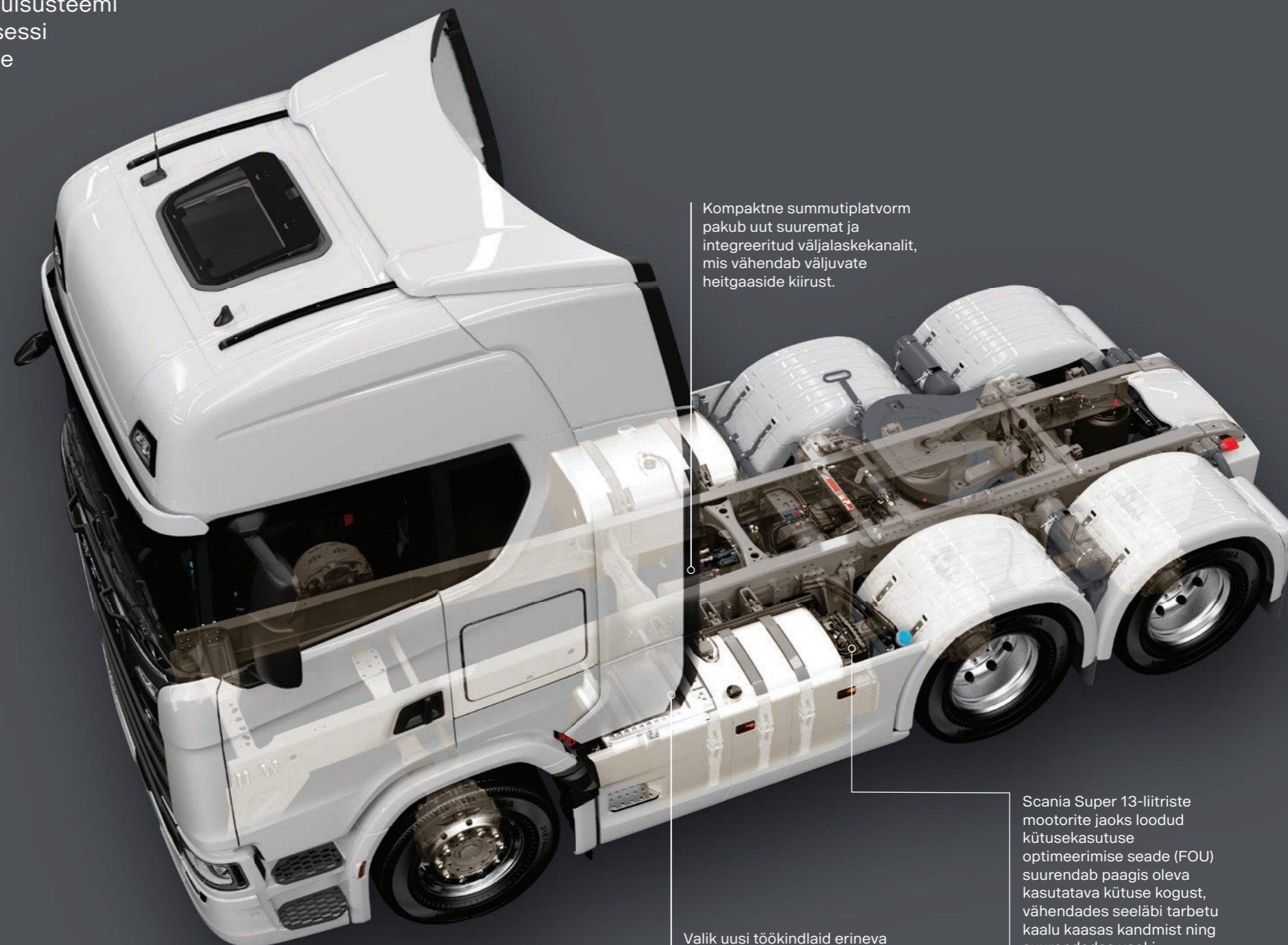
Šassii täienenud mitmekülgsus võimaldab tekitada rohkem vaba ruumi sinna, kus seda kõige rohkem vaja läheb. See võimaldab saavutada parema kere ning raami ühilduvuse ja modulaarsema ning ettearvatavama komponentide paigutuse.

## Kasutage ära iga kütusetilk

Uued D-kujulised 165–910-liitrised alumiiniumist eri pikkusega kütusepaagid põhinevad uuel, kergemal ja vastupidavamal geomeetrilisel disainil. Super tutvustab ka uut põhipaagi külge kinnituvat kütusekasutuse optimeerimise seadet, mis suurendab paagis oleva kasutatava kütuse kogust. Lisaks sellele jälgib seade pumpade tööd ning tuvastab ummistused kiiremini – koos pikenenud kütusefiltrite hooldusvälpadega võimaldab see sõidukeid pikemalt teedel hoida.

## Paranenud AdBlue suhe

Sõiduki külgedele kinnitatud SCR-paagid on oluline osa jõuülekande täiustatud heitmeikontrolli süsteemist. Scania Twin SCR süsteem suurendab AdBlue kasutamist, kuid tänu 123- ja 150-liitristele SCR-paakidele on kütuse ja AdBlue 1:1 suhe tagatud.



Kompakne summutiplatvorm pakub uut suuremat ja integreeritud väljalaskekanalit, mis vähendab väljuvate heitgaaside kiirust.

Valik uusi töökindlaid erineva suurusega D-kujulisi alumiiniumist kütusepaake on loodud ühilduma uue Scania FOU seadmega.

Scania Super 13-liitriste mootorite jaoks loodud kütusekasutuse optimeerimise seade (FOU) suurendab paagis oleva kasutatava kütuse kogust, vähendades seeläbi tarbetu kaalu kaasas kandmist ning suurendades veoki sõiduulatust.



# SCANIA PROCARE

Scania H&R ProCare on Scania uus premium-teenus, mis vähendab märkimisväärselt plaaniväliste seisakute riski ja aitab ärikriitiliste veokite puhul tagada sajaprotsendilise tööaja.

Olles loodud Scania paindliku hoolduse põhimõtetele tuginedes, seob Scania H&R ProCare kokku paindliku ja planeeritud hoolduse ja garanteeritud proaktiivse 24/7 toimiva sõiduki seisukorra jälgimise ning analüüsi. See tähendab, et kulunud komponendid vahetatakse välja juba enne seda, kui need jõuavad päriselt ettevõtte tegevuses probleeme tekitada, hoides seega Scania veokid alati teel – kilomeeter kilomeetri järel.

## Parim võimalik tööaeg

Kõigile pärast 2019. aastat ehitatud Scania veokitele – nii suurtele autoparkidele kui üksikutele sõidukitele – mõeldud Scania H&R ProCare viib Scania pühendumuse maksimaalse tööaja pakkumisele uuele tasemele.

Olles ühteaegu nii individuaalne kui ka premium-teenus, kannavad teie veoki hoolduse planeerimise eest hoolt Scania tehnikud, kes hoiavad veoki seisukorral igal ajahetkel silma peal ning annavad teada, kui midagi tuleks teha. Heaks näiteks on tõsisemad probleemid mootoriga – mootori rikke töökojas parandamine võib võtta kuni 40 tundi, kuid rikke juurpõhjuse võib Scania H&R ProCare'iga ennetavalt kõrvaldada mõne tunniga. Lisaks meele- rahu pakkumisele võimaldab see fookuse suunata sellele, mis päriselt loeb – oma äritegevusele.

## Intuiitiivne ennetav hooldus

H&R ProCare'i lepinguga seotud veokid edastavad oma tehnilise seisukorra kohta reaajas infot otse Scania ekspertidele. Kõrvutades teie veokite andmeid Scania aastate jooksul loodud mahuka andmebaasiga saavad tehnikud potentsiaalsed probleemid tuvastada ja lahendada enne kui need hakkavad teie ettevõtlust mõjutama.



