UUE PÕLVKONNA SCANIA TOURING



SCANIA



EHITATUD SÕITMA IGAL TEEL

Uus Scania Touring pakub juhile paremat nähtavust, reisijale mõnusamat sõidukogemust ja omanäolist veepiiska meenutavat kerekuju, mis vähendab õhutakistust ja annab bussile selgelt eristuva välimuse. Sest jätkusuutlik mobiilsus käib käsikäes suurepärase tegevusökonoomsusega ning täiustatud mugavustega juhile ja reisijatele.

Uue põlvkonna Scania Touring on ehitatud lugematutest läbitud marsruutidest, juhtide kogemusest ja enam kui sajandipikkusest inseneriteadmiste pagasist ning vastab tänu sellele nii tänastele kui ka homsetele vajadustele. See on tehnika viimane sõna alates ohutussüsteemidest ja digifunktsioonidest ning lõpetades muljetavaldava töövõimeaja ja kütusesäästlikkusega.



Uue põlvkonna Scania Touring on arendatud nii, et see vastaks nii tänastele kui ka homsetele nõudmistele.

PEAB AJAPROOVILE VASTU

Kaugsõidubuss, mis jõuab vähemaga kaugemale, on kasulik nii keskkonnale kui ka reisiteenust pakkuvale ettevõttele. Scania Touringu disainimisel ja ehitamisel võeti sihiks üleminek jätkusuutlikumale transpordisüsteemile, efektiivsemale sõidukipargile ja heitmete vähendamisele – jõudlust ohvriks toomata.

Tänu insenertööle parandab uue kere iga kumerus bussi aerodünaamikat ja vähendab õhutakistust ning tõhus jõuülekanne on oma klassi parim. Tulemuseks on väiksem energiatarve, vähem heitmeid ja paremad VECTO näitajad.

Tõhus jõuülekanne igale vajadusele
Iga ettevõtte vajadused on erinevad. Just seepärast pakub Scania Touring uut ja suuremat jõuülekannete valikut, mille hulgast leiad just enda ettevõtte vajadustele sobivaima lahenduse. Scania Super jõuülekanne pakub märkimisväärset energiatõhusust ning seda saab kasutada soodsate taastuvkütustega, nagu biodiisel/FAME ja HVO. Jõuülekanded vastavad ka karmimate heitmemääruste nõuetele, sh Euro 7.

Scania Touring pakub akuelektrilisi (BEV) jõuülekandeid, et vastata erinevatele vajadustele, samas kui pistikhübriid (PHEV) sobib suurepäraselt klientidele, kes soovivad ühendada pikamaareisid ennenägematu tõhususe ja heitmevaba tegevusega.

Jätkusuutlikkuse järgmine tase
Heitmete vähendamine ei piirdu jõuülekandega. Scania tuleb operaatoritele appi, vaadeldes kütusekulu iga nurga alt. Kvaliteetsed sõidukid, inseneeria viimase sõna järgi tehtud täiustused, asjatundjate pakutavad remondi- ja hooldusteenused ning lai valik juhiteenuseid – kõik see muudab sinu ettevõtte äritegevuse jätkusuutlikumaks.

Heitmete vähendamine ei piirdu jõuülekandega. Scania tuleb operaatoritele appi, vaadeldes kütusekulu iga nurga alt.





Tänu inseneritööle parandab uue kere iga kumerus bussi aerodünaamikat ja vähendab õhutakistust.



INSENERID AITAVAD KULUSID KÄRPIDA

Iga operaator soovib hoida jooksvad kulud võimalikult väiksena: põhirolli mängivad siin tavaliselt kütus, reisijatele pakutavad mugavused ja töövõimeaeg. Energiatõhus jõuülekanne võib operaatorile tähendada arvestatavat kokkuhoidu.

Kompromissitult efektiivne
Scania arendab jõuülekandeid, mis pakuvad silmapaistvat energiatõhusust jõudlust ohvriks toomata. Meie teenindused hoiavad sõidukid kindlalt ja tõhusalt teel.

Scania Super jõuülekanne võib oma eelkäijaga võrreldes vähendada kütusekulu ja heitmeid kokku 10%, muutes juba niigi konkurentsivõimelise kaugsõidubussi veelgi paremaks. Tänu uue kere väiksemale õhutakistusele ja paremale aerodünaamikale võid säästa veelgi enam kütust.

Nutikam sõit
Üks kütusekulu mõjutavaid põhitegureid on juhi sõidustiil. Scania täiustatud juhiabi süsteemid ja juhiteenused edendavad efektiivsemat sõitmist, vähendades kütusekulu ja heitmeid kuni 10% võrra: nii vähendad jooksvaid kulusid ja keskkonnamõju.

Ruumi rohkemaks
Suurem pagasiruum annab operaatoritele rohkem võimalusi pikamaavedude paindlikumaks teenindamiseks. Kõrgem põrand ja täiustatud hoiustamisahendused suurendavad pagasiruumi kogumahtu 14,5% võrra. Salongis pakuvad pagasiriiulid tänu uuele disainile umbes 40% rohkem hoiuruumi: nii sobib Scania Touring pikamaavedudeks nagu valatult.

Hoiame sind kauem teel
Kasumlikkus eeldab maksimaalset töövõimeaega. Tõestatud tehnoloogiale ja komponentidele tuginev Scania Touring on ehitatud nii, et sõidukid püsiksid kauem teel ning oleksid töökindlad, vastupidavad ja tugevad. Et buss seisaks vähem aega töökojas, kaitseb selle läbimõeldud ehitus kokkupõrke korral tundlikke ja kalleid komponente. Sääraseid (nt järeltöötlus- ja roolisüsteemi) komponente kaitstes vähendame kulukate, keerukate ja aeganõudvate remonditööde vajadust.

Uusi Scania Super jõuülekandeid on lihtne ja tõhus hooldada. Maksimaalse töövõimeaja tagamiseks pakub Scania kvaliteetseid ennetavaid teeninduse teenuseid, mis kohandatakse just sinu ettevõtte ja sõiduki vajadustele, ilma et varuosi peaks kaua ootama.



EHITATUD PIKKADEKS REISIDEKS

Uue põlvkonna Scania Touring muudab iga teekonna mugavaks nii juhile kui ka reisijatele. See ühendab elegantse ja kaasaegse disaini esmaklassilise juhi töökeskkonna ning moodsa ja kutsuva salongiga.

Sobib igale teele
Valgusküllane ja avar interjöör koos meeleolu loova LED-valgustusega loob kogu bussis elegantse ja lõõgastava õhkkonna ning reisijasalongi stiilne kärjemuster peegeldab bussi väliskujundust. Sõidumugavust suurendavad külgsuunas reguleeritavad kaasaegsed istmed ning uuendatud polstrid. Ümberkujundatud LED-valgustusega trepiastmed muudavad bussi sisenemise ja sealt väljumise lihtsamaks ja turvalisemaks.

Scania Touringu tõhus vedrustus, sujuv käiguvahetus ja arukas kaalujaotus toovad kaasa väiksema müra ja vibratsiooni, mis muudab reisi nauditavaks kogemuseks.

Esmaklassiline juhiala
Läbimõeldud juhiala annab ümbrusest parema ülevaate ja muudab sõidu mugavamaks, mängides ka õnnetuste ennetamisel ülitähtsat rolli. Nõudlike töötingimuste tõttu peavad operaatorid sageli leidma viise, kuidas bussijuhte tööl ja täie tervise juures hoida. Ergonoomika, ligipääsetavus, kliimaseade ja üldine kvaliteet muudavad uue juhiala suurepäraseks töökeskkonnaks. Lisaks pakub Scania Touring ülimat manööverdatavust ja juhitavust.

Uus keskne teabeekraan (CID ehk Central Information Display) on osa Smart Dash digiliidesest, andes juhile kiire juurdepääsu tähtsale teabele, et teha sõidu ajal informeeritud, efektiivseid ja ohutuid otsuseid. Loomulikult lihtsustab liides ka sujuvat sõidukipargi digihaldust.

Nähtavus ja ohutus
Nähtavust parandati oluliselt: juht märkab ohtu juba kaugelt. Juhi elektriajamiga küljeaken on suurem, B-piilarit liigutati tahapoole ning esiklaas on laiem, kõrgem ja uuendatud päikesesirmidega, mis keskel kattudes parandavad juhi nähtavust ja ülevaadet. Esiukse alaosas paiknevast uuendatud aknast näeb jalakäijaid ja rattureid paremini, vähendades nii juhi stressi ja suurendades ohutust.

Täiustatud juhiabisüsteemid annavad juhile parema kontrolli, parandades abistatud juhitavust, roolimist ja pidurdamist. Ohutussüsteemid, nagu juhi väsimuse tuvastussüsteem (Driver Attention Support), rooliabiga mugavusfunktsioon sõiduraja hoidmiseks (Lane Keep Assist), kokkupõrke vältimise abisüsteem sõiduraja vahetamisel (Lane Change Collision Prevention), aktiivse ennetusega kohanduv kiirushoidik (Adaptive Cruise Control with Active Prediction) ja arvukad muud funktsioonid, aitavad vältida õnnetusi ja suurendavad ohutust. Koos aitavad need meil parandada liiklusohutust, et õnnetustevaba sõit muutuks uueks normiks.





Valikulised digipeeglid vähendavad õhutakistust ja suurendavad ohutust.



TOOTE DISAINIOMADUSED

Scania Touring pakub vedajatele vajalikku paindlikkust erinevate tegevusnõuete täitmiseks. Šassii, kere ja salong moodustavad tervikliku toote, mis pakub kliendile suurepäraseid eeliseid.



Juhiala
- Kasutajasõbralik Smart Dash digiliides mõjub luksuslikult ja annab sujuva ülevaate olulisest teabest, mis koondatakse vahetult juhi ekraanile.
- Smart Dashile lisatud keskne teabeekraan laiendab digitaalsete funktsioonide võimalusi ning tagab mugava juurdepääsu info- ja meelelahutussüsteemile ning muudele seadmetele, näiteks navigatsioonile, tahavaatekaamerale ja telefonile. Ühildub Apple CarPlayga.
- Silmapaistev ohutus ja juhitavus ühendavad tõhusa jõuülekande ning suurepärase pöörderaadiuse, täiustatud juhiabisüsteemid, abistatud juhitavuse, roolimise ja pidurdamise.
- Suurepärane ergonoomika – CAN-funktsionaalsus tagab mugava pedaalide asetuse, jalaruumi ja lüliti asukoha paindlikkuse.
- Vahetut nähtavust parandavad 90 mm võrra tahapoole nihutatud B-piilar, laiem ja kõrgem esiklaas ning Scania linnasõidu turvaaaken (esiukse alaosas paiknev aken).
- Tumedad värvitoonid jätavad puhtama mulje ja minimeerivad peegeldusi, parandades seeläbi nähtavust.

Jõuülekande tehnoloogia
- Scania Touring on saadaval meie tipptasemel Scania Super jõuülekande platvormi ja 11- või 13-liitrise mootoriga.
- Jõuülekanded on üliefektiivsed, vähendades kütusekulu ja heitmeid kokku 8–10%.
- Seda eelkäijast vastupidavamat mudelit on lihtsam hooldada ning see kindlustab suurepärase töövõimeaja ja väiksemad jooksvad kulud.
- Kuna buss saab tööks kasutada mitmeid taastuvkütuseid, aitab see märkimisväärselt keskkonnamõju vähendada. Topograafiat järgiv aktiivse ennustava funktsiooniga püsikiirusehoidja, kiirendus- ja vabajooksurežiim (pulse and glide) ning seiskamis-/käivitusfunktsioonid (start/stop) suurendavad kokkuhoidu veelgi.

Šassiiraami ehitus
Esitelg ja laiade rehvide kasutamise võimalus tagavad 8-tonnise kandevõime. See võimaldab suurt reisijate mahutavust ning jaotab koormuse optimaalselt esi- ja tagatelje vahel, mis on eriti oluline gaasibusside puhul. Lisaks on šassii konstrueeritud võimalikult kergena, säilitades seejuures oma tugevuse ja vastupidavuse, mis aitab vähendada energiakulu.

Elektrisüsteem
Toitesüsteemi tõhustavad kvaliteetsed elektroonilised juhtseadmed (ECU) ja funktsioonid, mis tagavad suurepärase jõudluse ning lihtsustavad remondi- ja hooldustööde diagnostikat. Lisaks võimaldab see kasutada tipptehnoloogilisi täiustatud juhiabisüsteeme ja palju muudki.

Esivedrustuse tehnoloogia
Sõltumatu esivedrustus tagab reisijamugavuse ja hea kandevõime, vähendamata seejuures bussi mahtuvate reisijate arvu.
(Saadaval on ka jäik esivedrustus)



Selgelt eristuv tagatulede profiil kujundati ümber: lisasime täiendavad ülaasetusega pidurituled ja tagumised suunatuled, et nähtavust ja ohutust veelgi parandada.



100%

LED-välistuled suurendavad ohutust ja nähtavust.

Välimus

- Uus Scania Touring paistab silma elegantse ja kaasaegse disainiga, mille keskmes on eristuv uus kerekuju, aidates sõidukil teiste omasuguste seas selgelt silma paista. Peen kärjekujuline disain kaunistab läbivalt eesmist põrkerauda, esitulesid, udu- ja kurvitulesid, musti aknaümbriseid, tagumist mootoriluuki ja tagatulesid.
- Bussi veepiiska meenutav kuju ulatub bussi esiosast taha välja, ahenedes viimase meetri ulatuses järsemalt. Väiksem õhutakistus vähendab energiatarvet ja heitmeid.
- Integreeritud katusespoileri nurk optimeerib õhuvoolu ja piirab bussi tagaosas tekkivate õhukeeriste pidurdavat mõju.
- Digitaalsed tahavaatepeeglid vähendavad õhutakistust ja suurendavad ohutust. Kuna ekraanid on paigutatud A-piilarile, näeb juht neid hõlpsamalt ja säilitab ümbrusest hea ülevaate.
- 100% LED-välistuled suurendavad ohutust ja nähtavust.
- Selgelt eristuv tagatulede profiil kujundati ümber: lisasime täiendavad ülaasetusega pidurituled ja tagumised suunatuled, et nähtavust ja ohutust veelgi parandada.

Interjöör

- Reisijaala iseloomustab Scaniale omane värvilahendus, kus ülemiste osade erksad toonid loovad avarust ning alumiste osade tumedamad ja mahedamad toonid tekitavad rahustava fooni. Põhimudeli seinad ja põrandakatted on ühtlaselt hallid. Luksuslikuma valikuna pakume liivakarva seinu ja puidumustriga põrandakatteid.
- Uued Kiel Avance X reisisaatja- ja reisijaistmed on moodsad, kergemad ja mugavamad ning saadaval uute värvi- ja viimistluslahendustega. Pakume kahte küljele reguleeritavat mudelit: Comfort and Luxury.
- Kliente rõõmustavad lisavarustusse kuuluvad polstrid, istmetaskud ja sisseehitatud USB-pordid.
- Uued pagasiriiulid annavad tänu täiustatud kujule varasemaga võrreldes umbes 40% rohkem ruumi. Saadaval luukidega või ilma.
- Sisseehitatud teeninduspaneelidel on kõik mugavalt käeulatuses. Erksamad LED-nupud muudavad peatuse soovist märku andmise ning valgustuse ja ventilatsiooni juhtimise veelgi lihtsamaks.
- Laiem esisissepääs on mugavam ning keskmise/tagumise ukse astmed on laiemad, sügavamad ja ergonoomilisemad. Tänu LED-valgustusele on parem ka ohutus ja nähtavus.
- Õdus salongivalgustus tekitab esindusliku ja kaasaegse atmosfääri.

Ohutussüsteemid ja -funktsioonid

- Kokkupõrkekaitse, suurepärane juhitavus, lisanähtavust pakkuvad tagatuled bussi ülaservas ja 90 mm võrra tahapoole nihutatud B-piilar on vaid mõned funktsioonidest, mis liiklusohutusele kaasa aitavad. Lisaks üldistest ohutusnõuetest tulenevatele meetmetele tulevad juhile appi ka mitmed järgmised aktiivse ohutuse funktsioonid, olenemata sellest, kas ohuolukord tekib maanteel või elavas linnaliikluses. Järgnevalt toome mõned näited sellest, mida saame pakkuda.
- Elektropneumaatiline seisupidur – lukustab pidurid kuni kiirenduse aktiveerimiseni, vältides sõiduki soovimatut liikumist.
- Kohanduv kiirushoidja (Adaptive Cruise Control) – aitab juhil eessõitjaga piisavat pikivahet hoida.
- Kokkupõrkehoiatus vähekaitstud liiklejaga (Vulnerable Road User Collision Warning) – tuvastab sõiduki läheduses ratturid ja jalakäijad.
- Pimenurga hoiatus (Blind Spot Warning) – tuvastab juhi pimenurgas asuvad sõidukid.
- Allasõidutõke (Underrun protection) – jäigad talad sõiduki ees ja taga kaitsevad reisijaid, tundlikke komponente ja teisi liiklejaid.
- Kokkupõrkekaitse (Impact Protection) – jäigad talad sõiduki ees ja külgedel kaitsevad juhti ja tundlikke komponente.
- Sõidukijuhi väsimuse tuvastussüsteem (Driver Attention Support) – tuvastab juhi väsimuse või tähelepanu hajumise.
- Rajalt lahkumise hoiatus (aktiivse juhtimisega) (Lane Departure Warning with active steering).
- Kokkupõrke vältimine sõiduradade vahetamisel (Lane Change Collision Prevention).
- Avariipiduri märguanne, rehvirõhu jälgimine, liiklusmärkide teave.
- Alkoluku/alkomeetri süsteem.



Teljed, uksed ja pikkused

Scania Touring on saadaval mitmes variandis, et täita erinevaid vedamisnõudeid.

Vasakpoolne rool – 2 telge		3 telge	
Pikkus	**Ukse konfiguratsioon**	**Pikkus**	**Ukse konfiguratsioon**
10,9 m	1-0-1	13,2 m	1-1-0
12,3 m	1-1-0	13,9 m	1-1-0
13 m	1-1-0	14,7 m	1-1-0

Parempoolne rool – 2 telge		3 telge	
Pikkus	**Ukse konfiguratsioon**	**Pikkus**	**Ukse konfiguratsioon**
10,9 m	1-0-1	13,2 m	1-1-0
13 m	1-1-0	13,9 m	1-1-0

Jõuülekanded

Scania Touring on saadaval energiatõhusa ja töökindla Scania Super jõuülekandega.

Sisepõlemismootor (Euro 6, SCR heitgaaside järeltöötlussüsteem)

Töömaht	Võimsus	Pöördemoment	Kütusevalikud
11-liitrine Super	350 hj (257 kW)	1800 Nm (950–1360 p/min)	HVO, diisel
11-liitrine Super	390 hj (287 kW)	2000 Nm (950–1360 p/min)	Biodiisel/FAME, HVO, diisel
11-liitrine Super	430 hj (316 kW)	2200 Nm (950–1360 p/min)	Biodiisel/FAME, HVO, diisel
13-liitrine Super	420 hj (306 kW)	2300 Nm (900–1280 p/min)	HVO, diisel
13-liitrine Super	460 hj (338 kW)	2500 Nm (900–1280 p/min)	Biodiisel/FAME, HVO, diisel
13-liitrine Super	500 hj (368 kW)	2650 Nm (900–1320 p/min)	Biodiisel/FAME, HVO, diisel

Käigukast:
14-käiguline automatiseeritud manuaalkäigukast koos Scania Opticruise'i ja aeglustiga (valikuline)
6-käiguline täisautomaatkäigukast (ZF Ecolife 2) – saadaval ainult Super 11-le.

Kütusepaagi maht:
275–460 liitrit.





Üldine

Laius: 2,5 m, 2,55 m
Kõrgus: 3,8 m

Elektrisüsteem
24 V akud: 150, 170, 180, 210 või 230 Ah või kahe aku süsteem
Generaator: 150, 180, 2x150 või 2x180 A

Vedrustus: täisõhkvedrustus koos taseme elektroonilise juhtsüsteemiga (ELC). Kogu šassii kõrguse tõstmine või langetamine ning astmelaua langetamine esiosa või kogu küljeosa ulatuses

Rattad: rehvimõõt (ees ja taga): 295/80, 315/60, 315/70, 315/80
Alumiinium- või terasveljed

Uksed ja aknad
Valikuline: toonitud topeltklaasiga külje- ja tagaaknad
Ratastoolitõstuk
Elektrilised soojendusega küljepeeglid

Põranda tase: Scania Touring on saadaval lameda põrandaga või langetatud vahekäiguga, mis võimaldab reisijatealas täispikkuses püsti seista.

Rattavalem: kaheteljeline (4x2), 3 telge koos juhitava abiteljega (6x2*4)

Juhiala

Iste: soojendusega juhiiste ISRI NTS2 koos 3-punkti turvavööga.

Ohutus- ja abisüsteemid: mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS); vähekaitstud liikleja tuvastamine, tagumine; juhi tähelepanu hajumise lisahoiatus; juhi väsimuse tuvastamine; alkoluku ühendus; kiiruspiiraja; elektrooniline stabiilsusprogramm (ESP); akustiline sõiduki hoiatussüsteem (AVAS); täiustatud hädapidur (AEB); vähekaitstud liiklejaga kokkupõrke hoiatus, küljel; turvavöö hoiatus: juht, reisisaatja; rehvirõhu jälgimine (TPM); kiiruspiirangu teave; avariipidurduse märguanne; sündmusandmete salvestaja (EDR); tulekahjuandurid; teljekoormuse jälgimine/hoiatus; sõidurajalt lahkumise hoiatus (LDW); pimenurga hoiatus; eesmise kauguse hoiatus; tagurdamise hoiatusheli; püsikiirushoidja (CC); topograafiat järgiv püsikiiruse hoidja (CCAP); adaptiivne püsikiirushoidja (ACC); kiiruspiirangu kohandusega püsikiirushoidja (SSCC); kurvikiiruse kohandusega püsikiirushoidja (CSCC); mäest laskumise aeglusti; kallakupidur; kiirenduse juhtimine; sõidurajalt lahkumise hoiatuse aktiivne roolimine; kokkupõrke vältimine sõiduradade vahetamisel (LCCP); tagurdamise kiiruspiiraja; vähekaitstud liikleja kokkupõrkehoiatus, eesmine; vähekaitstud liikleja eesmises pimenurgas, avariipidur; interaktiivne juhikoolitus; automaatsed lähituled; vihmaandur.

Varustus: kaardilugemisvalgusti, elektriline juhiaken, esiklaasi elektrilised kardinad, armatuurlauda integreeritud külmik, juhi nari, alkolukk, mikrofon, piletimasin, Scania kaugjuhtimisseade, Smart Dash digiliides, info- ja meelelahutussüsteem.

Reisisaatja iste: Kiel Avance X koos 3-punkti turvavööga, reisisaatja mikrofon.

Pidurid ja turvavarustus: ketaspidurid, elektrooniline pidurisüsteem (EBS), mitteblokeeruv pidurisüsteem (ABS), avariipiduri märguanne, elektropneumaatiline seisupidur, veojõukontroll (TC), kallakupidur, bussipeatuse pidur, tahavaatekaamera, tulekustutusvarustus mootoriruumis, avariipeegel ja -haamrid.

Reisijateala

Kuni 67 istekohta

Istmed: Kiel Avance X (Comfort või Luxury) koos standardse külgreguleerimisega, 2- või 3-punkti turvavööd, sisseehitatud USB-pesad, ajakirjahoidik, vahekäigu käetugi, jalatugi, topsihoidikuga klapplauad, riputuskonks, ISOFIX-ühendus turvatooli kinnitamiseks, prügikast. Istmed on siinidel.

Varustus: (luukidega) pagasiriiulid koos sisseehitatud teeninduspaneeliga; kaameravalve; info- ja meelelahutussüsteem; meeleolu loov salongivalgustus; põrandamatt vahekäigus, esiosas ja astmetel; pehme lagi, LED-ribad laes, vahekäigus ja treppidel – lisavarustusena ka pagasiriiulitel ja külgpaneelidel; JTM-köögimoodul, tualett, LED-lugemislamp.

Pagasiruum

Põrandaalune pagasiruum: sisepõlemismootoriga jõuülekande kolmeteljeliste mudelitel suurenes pagasiruumi kogumaht 14,5% võrra.

Valikuline pagasiruum rattakoopa kohal: sisepõlemismootoriga mudelitel on iga rattakoopa kohal (valikuline) täiendav panipaik. BEV-mudeli korral on valikuline hoiuruum saadaval esi- ja abitelje kohal.

Pagasiriiul: varasemaga võrreldes umbes 40% rohkem ruumi.

Käsitsi avatavad-suletavad ülahingedega uksed.

Käsitsi/pneumaatiliselt avatavad-suletavad rööphingedega uksed.

Soovid lisateavet? Skanni seda QR-koodi, et tutvuda kõigi pöördemomendi skeemide ja elektriskeemidega (ka nendega, mis ei ole seotud uue Scania Touringuga), või külasta veebilehte scania.ee/touring.



TEENUSED

Scania pakub laias valikus teenuseid, mida saab kohandada just sinu ettevõtte vajadustele vastavaks, olgu nendeks jätkusuutlikkuse suurendamine, lühem seisakuaeg või säästlikum tegevus.

Finantsteenused

Paindlikud finantseerimis- ja kindlustuslahendused, mis vastavad sinu ettevõtte vajadustele, hoiavad kulud ennustatavana ja vähendavad riske sõidukite kogu tööea vältel.

Scania finantseerimisvõimalused
Just sinu ettevõttele sobivad lahendused, millega sõidukiparki suurendada või uuendada. Tunneme transpordisektori finantseerimisvõimalusi läbi ja lõhki ning leiame kohalikke maksu- ja õigusnõudeid järgides alati soodsaima lahenduse.

Scania kindlustus
Isikupärastatud lahendused, mis aitavad koos kindlustusnõuete tugiteenuse ja Scania Hädaabiga (Scania Assistance) su sõiduki kiiremini taas teele, pikendades selle töövõimeaega ja tagades sinu meelerahu.

Sõidukipargi haldusteenused

Tänu platvormil My Scania ja rakenduses Scania Fleet pakutavatele sõidukipargi haldusteenustele – või kasutades Scania sõidukite andmeid kolmanda isiku liideste vahendusel – saavad operaatorid juurdepääsu kasulikule teabele, mis annab ülevaate sõidukipargi tõhususest ja olekust. Sõidukilt kogutud andmed võimaldavad heita pilgu sõidustiilile, tulemuslikkusele ja ökonoomsusele. Sel tasemel jälgimine ja diagnostika võib kaasa tuua märkimisväärselt pikema töövõimeaja, suurema ohutuse ja väiksemad jooksvad kulud.

Scania Zone, mis on saadaval Scania sõidukipargi haldussüsteemi lisana, kujutab endast asukohapõhist süsteemi, mis võimaldab sõidukit eelmääratud tsoonides reaalajas reguleerida. See võimaldab operaatoritel hoolitseda näiteks selle eest, et sõiduk järgib määratud piirkiirust, suurendades ohutust ja mugavust ning kärpides kütusekulu.

Juhi teenused

Võimaldab juhtidel sõita ohutumalt ja efektiivsemalt ning vähendab hooldusvajadust.

Scania juhikoolitus
Ühendab endas teooria ja praktika, käsitledes selliseid teemasid nagu ohutu ja efektiivne sõitmine, mis on eriti oluline elektrisõidukite puhul, kuna aitab lisaks energia säästmisele seda ka regenereerida. Koolitusel vaadeldakse ka elukutselise sõidukijuhtimise teisi aspekte, nagu jätkusuutlikkus ja säästlik tegevus.

Scania sõidukijuhi hindamine
Pardaseade, mis hindab sõidustiili, võrreldes seda sarnastes tingimustes tegutsevate juhtide sõiduga. Tulemus, mida saab kasutada pikaajaliste parenduste saavutamiseks, on nähtaval rakenduste My Scania ja Scania Driver sõidukipargi haldamise jaotises.

Töövõimeaja teenused

Juurdepääs kvaliteetsetele teenindustele ja varuosadele on sõidukite tippvormi säilitamisel ülioluline. Scania pakub laias valikus remondi- ja hooldusteenuseid.

Scania paindlik hooldus
Kasutab reaalajas kogutud sõiduki andmeid, et koostada sõiduki tegelikule talitlusele vastav hooldusplaan, vältides sel moel üle- ja alahooldamist. Selleks jälgitakse ja analüüsitakse pidevalt tegevusandmeid, et tagada maksimaalne töövõimeaeg: nii vastab hooldus töötingimustele, tulemuslikkus suureneb ja seisakuid esineb harvem.

Scania sõidukipargi haldus
Sõidukipargi operaator saab Scanialt spetsiaalse sõidukipargi halduri (Fleet Manager), mis on varustatud tõhusate tööriistade ja süsteemidega, et tegevusandmeid ja sõiduki andmeid analüüsides hooldust optimeerida ja rikkeid ennetada.

Teenused kliendi töökojas
Kohandatud koostööteenus, mis toetab operaatorit, joondades töökoja ja töökoha protsessid ning nende kvaliteedi Scania standarditega.

Tahhograafi teenused

Scania tahhograafiportaalist leiad ülevaatlikud andmed juhi tegevuste ja sõiduki kasutamise kohta: see lihtsustab juhtide tööohutuse ja töötervishoiu nõuete järgimist ning aitab operaatoritel tagada maksimaalse töövõimeaja.

Scania CV AB
SE 151 87 Södertälje, Rootsi
Tel: +46 855 381 000
www.scania.com

Versioon 2026.10 26MC151 © Scania CV AB. Scania tegeleb aktiivselt tootearenduse ja -täiustamisega. Seepärast jätab Scania endale õiguse ilma ette teatamata teha muudatusi disainis ja spetsifikatsioonides, oma toodetes ja teenustes ning mis tahes teabes. Lisaks ei pruugi mõned tooted ja teenused riiklike või EL-i õigusaktide nõuete tõttu kõigil turgudel saadaval olla. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma kohaliku edasimüüjaga või külastage veebisaiti www.scania.com.