

i6, i6S A i8

SCANIA IRIZAR

PRO DÁLKOVÉ CESTOVÁNÍ

Naše nová generace autokarů byla na základě rozsáhlých technických zkušeností vyvinuta tak, aby splňovala současné i budoucí požadavky na cestování. Přináší široký výběr pohonných jednotek vyznačujících se vysokou energetickou účinností a nabízí velké množství nejmodernějších technologií od bezpečnostních systémů až po nižší emise škodlivin i hluku. Díky vynikající provozuschopnosti a hospodárnosti navíc autokary Scania Irizar umožňují skloubit udržitelnou mobilitu s nízkými provozními náklady.



Obecné

Uspořádání dveří:

i6: 1-1-0, 1-0-1
i6S: 1-1-0, 1-0-1
i8: 1-1-0

Rozměry

Délka:

i6: 10,8, 12,2, 12,9, 13,2, 14,0, 15,0 m
i6S: 10,8, 12,2, 12,9, 13,2, 14,0, 15,0 m
i8: 12,4, 13,2, 14,1, 15,0 m

Šířka: 2,55 m

Výška:

i6: 3,5 m nebo 3,7 m
i6S: 3,5 m nebo 3,7 m
i8: 4,0 m

Prostor cestujících

Sedadla: Sedadla Irizar jako standardní výbava nebo podle volby zákazníka, ruční nebo automatický výtah pro vozíčkáře u prostředních dveří nebo ruční u předních dveří, čtyři vyhrazená sedadla se sklopnými loketními opěrkami, místo pro invalidní vozík nebo dětský kočárek vybavené sklopnými sedadly, čtecí lampička a výdechy ventilace

Výbava: Police na zavazadla, kamerový dohled, informační a zábavní systém (Wi-Fi), LED nebo zářivkové osvětlení interiéru

Střešní otvory: Elektricky nebo manuálně ovládané

Prostor řidiče

Sedadla: Vyhřívané sedadlo řidiče ISRI

Přístrojová deska: Pevná

Výbava: Audiosystém, systém hlášení zastávek

Informační panely

Umístění: LED informační panely vpředu, na boku a vzadu

Klimatizační systémy

Vytápění a chlazení: Konvektorový okruh v prostoru cestujících, nezávislé topení (pro vznětový motor), odmrazování skel, samostatná nebo kombinovaná klimatizace prostoru řidiče, ventilace a klimatizace prostoru cestujících s regulací teploty

Nápravy a zavěšení

Konfigurace:

2nápravová, 3nápravová verze s (řízenou nebo neřízenou) vlečenou nápravou

Přední náprava:

Nezávislé zavěšení kol nebo tuhá náprava
Max. nosnost
Nezávislé zavěšení 8 tun
Tuhá náprava 8 tun

Zadní náprava:

Tuhá náprava, hnaná
Max. nosnost 13 tun

Vlečená náprava:

Tuhá náprava, neřízená nebo řízená.
Elektrohydraulické řízení vlečené nápravy.
Max. nosnost podvozku 19 tun (11,5 + 7,5 tun).

Plně vzduchové odpružení s elektronickým systémem regulace úrovně (ELC).

Celkové zvýšení nebo snížení výšky podvozku.

Kneeling u předních dveří, celé předě nebo celé nástupní strany.

Pohonné jednotky – spalovací motor, Euro 6

Bionafta, HVO, motorová nafta:

9litrový s výkonem 360 k (265 kW), točivý moment 1700 Nm
13litrový s výkonem 410 k (302 kW), točivý moment 2150 Nm
13litrový s výkonem 450 k (331 kW), točivý moment 2350 Nm

HVO, motorová nafta:

13litrový s výkonem 370 k (272 kW), točivý moment 1900 Nm
13litrový s výkonem 500 k (368 kW), točivý moment 2550 Nm

Objem palivových nádrží (využitelný): 275–460 litrů

Převodovka:

12stupňová se systémem Scania Opticruise
6stupňová plně automatická (ZF EcoLife 2)

Kola

Rozměr pneumatik (přední): 295/80, 315/70, 315/80

Rozměr pneumatik (zadní): 295/80, 315/70, 315/80

Hliníkové nebo ocelové ráfky

Elektrické systémy

Akumulátor 150, 180, 210 nebo 230 Ah nebo systém se dvěma akumulátory, 24 V

Alternátor 150, 180, 2×150 nebo 2×180 A

Brzdy

Kotoučové brzdy, elektronický brzdový systém (EBS), protiblokovací systém brzd (ABS), kontrola trakce (TC), automatická brzda při otevřených dveřích, asistent rozjezdu do kopce, indikátor opotřebení destiček, potrubí vyrobené z oceli chráněné proti korozi nebo z vysoce odolné umělé hmoty, samostatné vzduchové nádrže pro každý okruh, výfuková brzda s automatickou regulací

Podpůrné systémy

Podpora řidičů Scania, asistent udržování v jízdním pruhu, prevence kolize při změně jízdního pruhu, tempomat s aktivní predikcí, podpora pozornosti, pokročilé autonomní nouzové brzdění, elektropneumatická parkovací brzda a upozornění na nebezpečí srážky se zranitelnými účastníky silničního provozu

Scania CV AB

SE 151 87 Södertälje, Švédsko
Telefon +46 8 55381000
www.scania.com

Vydání 2021.06 enXX21MC074 © Scania CV AB.

Společnost Scania uplatňuje aktivní strategii vývoje a zdokonalování výrobků. Z tohoto důvodu si vyhrazuje právo na provádění změn týkajících se konstrukce a specifikací svých výrobků, rozsahu svých služeb i jakýchkoli informací bez předchozího oznámení. Kromě toho nemusí být některé výrobky a služby, s ohledem na případné národní nebo celoevropské zákonné požadavky, dostupné na všech trzích. Máte-li zájem o další související informace, obraťte se na příslušného místního prodejce nebo navštivte stránky www.scania.com