

NÍZKOPODLAŽNÍ SCANIA CITYWIDE

NAVRŽEN S OHLEDEM NA UDRŽITELNOU A EFEKTIVNÍ MOBILITU

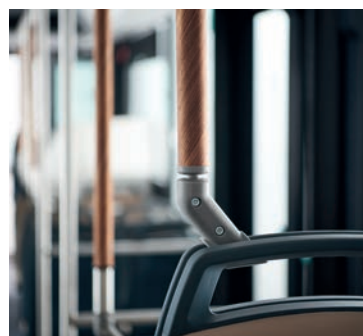
Nová generace Scania Citywide byla vyvinuta na základě více než staletých zkušeností, aby splňovala potřeby současných i budoucích měst. Přináší široký výběr pohonných jednotek, je

energeticky účinná, navržená s cílem zvýšit atraktivitu veřejné dopravy a přitom nabízí nejmodernější technologie od bezpečnostních systémů po snížené emise škodlivin i hluku.

Díky vynikající provozuschopnosti, hospodárnosti a přepravní kapacitě navíc Scania Citywide umožňuje skloubit udržitelnou mobilitu s nízkými provozními náklady.



NÍZKOPODLAŽNÍ SCANIA CITYWIDE



Obecné

Uspořádání náprav: 2nápravová nebo 3nápravová kloubová verze

Uspořádání dveří:

2-2-0, 2-2-2
2-2-2-0, 2-2-2-2

Rozměry

Délka:

2nápravová 10,6–13,3 m Třída 1
3nápravová kloubová 17,7–18,75 m Třída 1

Šířka: 2,55 m

Výška:

3,00 m (vznětový motor)
3,17 m (plynový motor)
3,30 m (ryze elektrický pohon)

Prostor cestujících

Celková kapacita: > 100 cestujících

Sedadla: Ster 8MS, Kiel Citos nebo podle volby zákazníka, čtyři vyhrazená sedadla se sklopnými loketními opěrkami, místo pro invalidní vozík nebo dětský kočárek vybavené sklopnými sedadly

Výbava: Police na zavazadla, kamerový dohled, informační a zábavní systém (WiFi), LED osvětlení interiéru

Střešní otvory: Elektricky nebo manuálně ovládané

Prostor řidiče

Sedadla: Vyhřívané sedadlo řidiče ISRI

Přístrojová deska: Nastavitelná nebo pevná

Podpůrné systémy: Scania Driver Support, elektropneumatická parkovací brzda, adaptivní tempomat (ACC), upozornění na nebezpečí srážky se zranitelnými účastníky silničního provozu, upozornění na objekty v mrtvém úhlu, ochrana proti nárazu a podjetí

Výbava: Audiosystém, systém hlášení zastávek

Informační panely

Umístění: LED informační panely vpředu, na boku a vzadu

Klimatizační systém

Vytápění a chlazení: Konvektorový okruh v prostoru cestujících, nezávislé topení (pro motory na naftu, bionaftu nebo plyn), odmrazování skel, samostatná nebo kombinovaná klimatizace prostoru řidiče, ventilace a klimatizace prostoru cestujících s regulací teploty

Hnací ústrojí – ryze elektrický pohon

Elektromotor:

300 kW (maximální), max. točivý moment 5400 Nm
250 kW (průběžný), max. točivý moment 3400 Nm

Převodovka: 2stupňová

Baterie:

Lithium-iontové (NMC), 8 nebo 10 (4 vzadu a 4 nebo 6 na střeše), max. celková kapacita ~ 250 kWh (8 baterií) nebo 320 kWh (10 baterií)

Možnosti nabíjení:

Za jízdy (pantografovým sběračem): až 300 kW
V depu (CCS typ 2): Stejnsm. až 150 kW, stříd. až 22 kW

Hnací ústrojí – motory Euro 6

HVO, bionafta, motorová nafta:

7litrový 280 k: (206 kW), max. točivý moment 1200 Nm
9litrový 320 k: (235 kW), max. točivý moment 1600 Nm

HVO, motorová nafta:

9litrový 280 k: (206 kW), max. točivý moment 1400 Nm
Objem palivových nádrží: 200–360 litrů

Bioplyn, zemní plyn:

9litrový 280 k: (206 kW), max. točivý moment 1350 Nm
9litrový 340 k: (250 kW), max. točivý moment 1600 Nm
Objem palivových nádrží: 1260–1875 litrů

Převodovka: ZF Ecolife 2, 6stupňová plně automatická

Elektrický systém

Výbava: Bi-LED nebo halogenové světlomety, LED světla pro denní svícení, obrysová a boční směrová světla, LED boční a koncová světla, akumulátor 230 Ah nebo dvoubateriový systém, alternátor 2x180 A

Brzdy a bezpečnostní výbava

Výbava: Kotoučové brzdy, elektronický brzdový systém (EBS), protiblokovací systém brzd (ABS), kontrola trakce (TC), integrovaný retardér, automatická brzda při otevřených dveřích, kamera se zpětným pohledem, asistent rozjezdu v kopci, hasicí zařízení v motorovém prostoru

Zavěšení a kola

Zavěšení předních kol: Nezávislé nebo pevné
Pneumatiky: 315/60 nebo 275/70 (přední) a 275/70, 275/80 nebo 295/80 (zadní)
Ráfky: Hliníkové nebo ocelové

Dveře a okna

Volitelné: Tónovaná skla, boční okna s jednoduchým nebo dvojitým zasklením, dovnitř otevírané nebo posuvné dvoukřídle dveře, dveře podle volby zákazníka