

S NÍZKÝM NÁSTUPEM

# SCANIA CITYWIDE

PRO MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVU

Nová generace Scania Citywide byla vyvinuta na základě více než staletých zkušeností na poli konstrukce, aby splňovala potřeby současných i budoucích měst. Přináší široký výběr pohonných jednotek, je energeticky účinná, navržena s cílem zvýšit atraktivitu veřejné dopravy a přitom nabízí nejmodernější technologie od bezpečnostních systémů po snížené emise škodlivin i hluku. Díky vynikající provozuschopnosti, úspornosti a přepravní kapacitě navíc nová Scania Citywide umožňuje skloubit udržitelnou mobilitu s nízkými provozními náklady.





## Obecné

**Uspořádání náprav:** 2nápravová, 3nápravová s (řízenou) vlečenou nápravou, 3nápravová kloubová verze

**Uspořádání dveří:**

1-1-0, 1-2-0, 1-2-1, 2-2-0, 2-1-1, 2-2-1  
1-1-1-0, 1-1-1-1, 1-2-1-0, 1-2-1-1

## Rozměry

**Délka:**

10,9–13,3 m (2nápravová)\*  
13,5–14,8 m (3nápravová)  
18,1 m (kloubová verze)

\*Nejkratší verze s hybridním pohonem měří 11,0 m, s plynovým pohonem pak 12,6 m

**Šířka:** 2,55 m

**Výška:**

3,19 m (hybridní pohon)  
3,31 m (vznětový motor)  
3,40 m (plynový motor)

## Prostor cestujících

**Celková kapacita:** > 100 cestujících

**Sedadla:** Ster 8MS, Lahden 42, Kiel Citos nebo podle volby zákazníka, nájezdová rampa pro vozíčkáře u prostředních dveří, čtyři vyhrazená sedadla se sklápnými loketními opěrkami, místo pro invalidní vozík nebo dětský kočárek vybavené sklápnými sedadly, čtecí lampičky a výdechy ventilace

**Výbava:** Police na zavazadla, kamerový dohled, informační a zábavní systém (WiFi), LED nebo zářivkové osvětlení interiéru

**Střešní otvory:** Elektricky nebo manuálně ovládané

## Prostor řidiče

**Sedadla:** Vyhříváné sedadlo řidiče ISRI

**Přístrojová deska:** Nastavitelná nebo pevná

**Podpůrné systémy:** Scania Driver Support, elektropneumatická parkovací brzda, adaptivní tempomat (ACC), upozornění na nebezpečí srážky se zranitelnými účastníky silničního provozu, upozornění na objekty v mrtvém úhlu, asistent rozjezdu v kopci

**Výbava:** Audiosystém, systém hlášení zastávek

Informační panely

**Umístění:** LED informační panely vpředu, na boku a vzadu

## Klimatizační systém

**Vytápění a chlazení:** Konvektorový okruh v prostoru cestujících, nezávislé topení (pro motory na naftu, bionaftu, etanol nebo plyn), odmrazování skel, samostatná nebo kombinovaná klimatizace prostoru řidiče, ventilace a klimatizace prostoru cestujících s regulací teploty

## Hnací ústrojí – hybridní elektrický pohon

**Hybrid – bionafta, HVO, motorová nafta**

9litrový motor s výkonem 320 k (235 kW), točivý moment 1600 Nm

Elektromotor s výkonem 130 kW, točivý moment 1030 Nm

**Objem palivových nádrží (využitelný):** 140–360 litrů

**Převodovka:**

12stupňová se systémem Scania Opticruise

## Hnací ústrojí – spalovací motor, Euro 6

**Bionafta, HVO, motorová nafta:**

7litrový s výkonem 280 k (206 kW), točivý moment 1200 Nm

9litrový s výkonem 320 k (235 kW), točivý moment 1600 Nm

9litrový s výkonem 360 k (265 kW), točivý moment 1700 Nm

**HVO, motorová nafta:**

9litrový s výkonem 280 k (206 kW), točivý moment 1400 Nm

**Objem palivových nádrží (využitelný):** 140–360 litrů,

450–560 litrů (kloubová)

**Bioplyn, zemní plyn:**

9litrový s výkonem 280 k (206 kW), točivý moment 1350 Nm

9litrový s výkonem 340 k (250 kW), točivý moment 1600 Nm

**Objem palivových nádrží:** 1260–1875 litrů

**Převodovka:**

12stupňová se systémem Scania Opticruise

6stupňová plně automatická s řízením akcelerace

## Elektrický systém

**Výbava:** Bi-LED nebo halogenové světlomety, LED světla pro denní svícení, obrysová a boční směrová světla, LED boční a koncová světla, akumulátor 230 Ah nebo dvoubateriový systém, alternátor 2x180 A

## Brzdy a bezpečnostní výbava

**Výbava:** Kotoučové brzdy, elektronický brzdový systém (EBS), protiblokovací systém brzd (ABS), kontrola trakce (TC), integrovaný retardér, automatická brzda při otevřených dveřích, kamera se zpětným pohledem, hasicí zařízení v motorovém prostoru

## Zavěšení a kola

**Zavěšení předních kol:** Nezávislé zavěšení kol nebo tuhá náprava, kneeling u předních dveří, celé předě nebo celé nástupní strany s automatickým nebo manuálním ovládním, možnost zvednutí nebo snížení celého vozidla

**Pneumatiky:** 275/70, 275/80, 295/80, 315/60 nebo 315/70 (přední) a 275/70, 275/80, 295/80, 315/60, 315/70 nebo 315/80 (zadní)

**Ráfky:** Hliníkové nebo ocelové

## Dveře a okna

**Volitelné:** Tónovaná skla, boční okna s jednoduchým nebo dvojitým zasklením, dovnitř otevírané nebo posuvné dvoukřídle dveře, dveře podle volby zákazníka