TISKOVÁ ZPRÁVA

listopad 2026

Unikát z východních Čech: Scania a THT Polička postavily elektrickou hasičskou cisternu s kabinou Crewcab

Unikátní vůz s dvounápravovým podvozkem a posádkovou kabinou Crewcab byl vystaven na veletrhu Interschutz v Hannoveru ve dnech 1.–6. června 2026. Nyní jej společnosti představují také českým novinářům.

„Jsme pyšní, že jsme společně s THT Polička mohli jako první v Česku a jedni z prvních v Evropě postavit čistě elektrický hasičský speciál ve své hmotnostní kategorii," říká Petr Smola, manažer prodeje speciálních vozidel ve společnosti Scania Czech Republic. Vozidlo využívá osvědčenou posádkovou kabinu Scania Crewcab, kterou hasičské jednotky používají po celém světě. Od roku 2026 je možné ji objednat také v čistě elektrickém provedení.

Dvounápravová cisternová automobilová stříkačka s nástavbou od THT Polička s celkovou technickou hmotností 19,63 tun má za kabinou instalované baterie o celkové kapacitě 416 kWh. Na jedno nabití umožňují dojezd 350 až 400 kilometrů, což je dostačující pro potřeby jednotek působících zejména v městských aglomeracích.

Nabíjení zcela vybitých baterií trvá necelou hodinu. Využít lze nabíjecí výkon až 375 kW a standardní konektor CCS2. Pro rychlejší nabíjení je možné vozidlo objednat také s nabíjením podle standardu MCS, které umožňuje výkon až 750 kW.

O pohon se stará elektromotor o výkonu 300 kW doplněný čtyřstupňovou převodovkou. Elektromotor pohání také nástavbu včetně čerpadla. Vozidlo prošlo zkouškou u Technického ústavu požární ochrany, v jejímž rámci splnilo požadavky vyhlášky, což znamená i chod čerpadla po dobou minimálně čtyř hodin. K tomu využilo výhradně energii uloženou v bateriích.

„Požární speciál od THT Polička jasně ukazuje možnosti našeho modulárního systému. Naše elektrická vozidla díky němu dnes dokážou splnit prakticky všechny požadavky zákazníků, včetně tak specifických a náročných případů, jako jsou právě hasičská vozidla," říká Lukáš Martinů, e-Mobility Sales Manager ve společnosti Scania Czech Republic.

Za šestimístnou kabinou, která je díky elektrickému pohonu při jízdě výrazně tišší, se nachází nástavba z dílny THT Polička. Nabízí nádrž na 2500 litrů vody a 150 litrů pěnidla. Čerpadlo pracuje s průtokem 2000 litrů v nízkotlakém a 250 litrů ve vysokotlakém režimu. K dispozici je 60metrová vysokotlaká hadice s elektrickým navíjením a odnímatelná lafetová proudnice s průtokem 2000 litrů a dostřikem 50 metrů při plném proudu.

Nástavbu lze ovládat pomocí grafických displejů přímo v kabině. Automatizované funkce zahrnují mimo jiné zavodnění čerpadla, tlakovou regulaci a diagnostiku vybraných provozních stavů. K osvětlení zásahu slouží pětimetrový pneumatický stožár se čtyřmi LED světlomety o celkovém světelném toku 40 000 lumenů.

„Elektrická hasičská vozidla zatím nejsou řešením pro každou jednotku. Zajímavá mohou být pro městské nebo podnikové hasiče, jejichž cisterna se může vracet na místo s připraveným nabíjením. Naše elektrická cisterna jim především umožní získat zkušenosti s touto novou technologií," říká ředitel společnosti THT Polička Rostislav Hakl.

Scania Czech Republic s.r.o.
Sobínská 186
252 19 Chrášťany

Tel.: +420 251 095 112
www.scania.cz
Facebook.com/ScaniaCZ

Facebook.com/ScaniaGroup
Instagram.com/ScaniaGroup
Youtube.com/ScaniaGroup
Twitter.com/ScaniaGroup

Specifikace vozidla:

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Kategorie a určení	CAS v hmotnostní třídě S, kategorie 1 – městský provoz
Výrobce nástavby	THT Polička
Podvozek	Scania P 300E B4×2NB CP 31L, 2 nápravy, pohon zadní nápravy
Rozvor	4550 mm
Rozměry vozidla	D 8200 × Š 2600 × V 2950 mm
Hmotnost	Celková technická 19 630 kg; vč. 1630 kg navýšení pro lokálně bezemisní vozidlo
Maximální rychlost	110 km/h

ELEKTRICKÝ POHON A KABINA

Hnací jednotka	Elektrická, typ EM 300 C1-4; výkon 300 kW
Trakční baterie	Celková instalovaná kapacita 416 kWh
Nabíjení	Konektor CCS Type 2, 500 A, výkon až 375 kW
Kabina	Jednoprostorová kabina pro 6 osob ve 2 řadách; bezpečnostní pásy na všech sedadlech

POŽÁRNÍ NÁSTAVBA A ZÁSAHOVÉ VYBAVENÍ

Nádrže	Voda 2500 l; pěnidlo 150 l
Čerpadlo THT PKA 2000–250	Nízkotlaký režim: 2000 l/min při 1,0 MPa; vysokotlaký: 250 l/min při 4,0 MPa
Prvotní zásah	Elektricky naviják vysokotlaká hadice 60 m; nouzové ruční navíjení
Lafetová proudnice	Odnímatelná; průtok 800–2000 l/min, účinný dostřik plným proudem 50 m
Osvětlení místa zásahu	Pneumatický stožár 5 m; 4 LED světlomety, celkem 40 000 lm
Řízení nástavby	Grafický terminál 10″ u čerpadla a přenosný 7″ terminál v kabině

Kontakt pro média:

Martin Přibyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Rostislav Hakl, CEO, THT Polička, s.r.o.
Telefon: tel: +420 461 755 200, e-mail: hakl.r@tht.cz