

19. října 2026

Nový testovací polygon Scania posílí vývoj dopravních technologií budoucnosti

Společnost Scania dnes ve švédském Södertälje slavnostně otevřela nový testovací polygon pro výzkum a vývoj. Areál o rozloze 85 hektarů představuje investici přibližně 975 milionů švédských korun a významně rozšiřuje výzkumné a vývojové kapacity skupiny TRATON. Umožní vyvíjet a testovat nové technologie pro dopravu budoucnosti a prověřovat jejich funkčnost v kontrolovaných podmínkách, které se zároveň blíží reálnému provozu.

Nový testovací polygon zahrnuje 13 kilometrů zpevněných a čtyři kilometry štěrkových komunikací. Nachází se v Södertälje, kde má Scania své hlavní sídlo, a poskytuje zázemí pro testování široké škály technologií – od elektrifikace a autonomního řízení přes bezpečnostní systémy a jízdní dynamiku až po konvenční technologie nákladních automobilů.

„Proměna dopravy vyžaduje, abychom neustále zlepšovali způsob, jakým vyvíjíme a testujeme nové technologie. Touto investicí budujeme zázemí, které budeme potřebovat v budoucnu. Zároveň nám pomůže zajistit, aby řešení, která přinášíme našim zákazníkům, splňovala jejich očekávání v oblasti bezpečnosti, kvality i provozních vlastností,“ říká Christian Levin, prezident a generální ředitel skupiny TRATON a společnosti Scania.

Slavnostní otevření 19. října proběhlo přesně v duchu účelu, pro který byl polygon vybudován – přímo na testovacích tratích. Namísto tradičního přestřížení pásky na ně vyjela vozidla představující širokou škálu technologií a oblastí využití, pro jejichž vývoj bude nový areál sloužit.

Testování nových technologií v podmínkách blízkých reálnému provozu

Nový polygon umožňuje provádět i zkoušky, které dosud vyžadovaly využití externích testovacích areálů. Rozsáhlé plochy speciálně navržené pro testování jízdní dynamiky vozidel doplňují prostory pro zkoušky aktivní bezpečnosti a autonomního řízení. V nich lze vytvářet různé dopravní situace a postupně zvyšovat jejich náročnost.

„Nové technologie mají pro zákazníky skutečnou hodnotu teprve tehdy, když obstojí v reálném provozu. Díky novému polygonu budou mít naši vývojáři mnohem širší možnosti testovat a ověřovat nová řešení i v náročných podmínkách. Získané zkušenosti nám pomohou rychleji proměňovat inovace v konkrétní řešení, která našim zákazníkům přinášejí skutečný užitek,“ říká Sara Forsberg, technická ředitelka (CTO) společnosti Scania a vedoucí oddělení Brand Identity Development.

Pro vývoj bezpečnostních systémů jsou k dispozici tři smáčené brzdě dráhy s různou přilnavostí – jedna s asfaltovým, druhá s betonovým povrchem a třetí s čedičovou dlažbou. Umožňují mimo jiné testovat brzdění v situacích, kdy mají kola na levé a pravé straně vozidla rozdílnou přilnavost. Úsek s čedičovou dlažbou navíc zahrnuje zatáčku, takže zde lze zkoušet také chování vozidla při brzdění v oblouku.

Areál nabízí rovněž flexibilní prostředí pro testování pokročilých asistenčních systémů řidiče, například automatického nouzového brzdění, asistenta pro udržování vozidla v jízdním pruhu nebo systému upozorňujícího na vozidla v mrtvém úhlu. Při vývoji autonomního řízení mohou inženýři vytvářet realistické dopravní scénáře a postupně zvyšovat jejich složitost.

Precizní povrchy a nekonečná dálnice

Jedním ze základních předpokladů kvalitního vývoje vozidel je opakovatelnost testů. Konstrukce vozovek proto klade důraz nejen na dlouhou životnost, ale také na přesně definovanou rovinnost povrchu. Díky tomu lze výsledky jednotlivých zkoušek spolehlivě porovnávat i s delším časovým odstupem.

Zvláštní pozornost si zaslouží klopené zatáčky testovacího oválu, jejichž příčný sklon dosahuje až 22 %. Díky jejich konstrukci mají řidiči při průjezdu pocit, jako by pokračovali po rovné silnici. Ovál tak v podstatě vytváří nekonečnou dálnici, na které lze provádět dlouhodobé a opakovatelné zkoušky.

Nové zařízení zároveň rozšiřuje možnosti výzkumu a vývoje v rámci celé skupiny TRATON. „S vývojem nové generace dopravních řešení rostou také nároky na jejich důkladné testování. Moderní testovací infrastruktura je proto stále důležitější. Nový polygon představuje významné rozšíření našich vývojových kapacit a pomůže nám proměňovat nové technologie v důkladně prověřená řešení připravená pro praktické využití,“ říká Niklas Klingenberg, vedoucí výzkumu a vývoje skupiny TRATON.

Ohled na životní prostředí

Při návrhu a výstavbě nového areálu hrála důležitou roli také ochrana přírody a biologické rozmanitosti. Projekt se zaměřil na omezení spotřeby přírodních zdrojů a minimalizaci dopadů výstavby na životní prostředí.

K tomu přispěla mimo jiné volba stavebních materiálů a používaných paliv, například asfaltu typu ECO nebo obnovitelného paliva HVO100 pro dopravu během výstavby. Díky přijatým opatřením se podle společnosti podařilo předejít vzniku přibližně 30 900 tun emisí skleníkových plynů v přepočtu na ekvivalent CO₂ (CO₂e).

Nový testovací polygon Scania v číslech

- **Lokalita:** Södertälje, Švédsko
- **Investice:** přibližně 975 milionů SEK
- **Celková rozloha:** přibližně 85 hektarů (850 000 m²)
- **Zpevněné komunikace:** 13 km
- **Štěrkové komunikace:** 4 km
- **Zpevněné testovací plochy:** 230 000 m²
- **Štěrkové plochy:** 54 000 m²
- **Účel:** vývoj a testování nových dopravních technologií včetně ověřování jejich funkčnosti
- **Oblasti testování:** elektrifikace, autonomní systémy, bezpečnostní funkce, jízdní dynamika a konvenční technologie.

Kontakt pro média:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com