

29. září 2026

Scania a Prinoth spolupracují na elektrifikaci sněžných roleb

Společnosti Scania a Prinoth oznámily dlouhodobé partnerství, jehož cílem je urychlit elektrifikaci sněžných roleb. Partnerství navazuje na dosavadní spolupráci v oblasti výroby a vývoje strojů pro náročný zimní provoz. Ta začala modelem Husky E-Motion a nyní se rozšiřuje o nejnovější model Leitwolf E-Motion.

- Scania uzavřela dlouhodobou dohodu s italským výrobcem Prinoth, který je součástí skupiny HTI (High Technology Industries).
- Partnerství pomůže s elektrifikací sněžných roleb Husky E-Motion a Leitwolf E-Motion.
- Bateriové sady Scania Core 800 budou dodávat energii modelům Husky E-Motion i nově představenému Leitwolf E-Motion.

Sněžné rolby pracují v náročných podmínkách, kde jsou zapotřebí vysoký výkon, odolnost a spolehlivost. Scania bude společnosti Prinoth dodávat své bateriové sady Core 800, vybrané s ohledem na tyto požadavky. Jejich vývoj vychází z dlouholetých zkušeností s elektrifikací terénních a průmyslových aplikací.

„Spolupráce se společností Prinoth je pro nás zajímavou výzvou, protože naše bateriová technologie bude nasazena v mimořádně náročných podmínkách. Sněžné rolby pracují při velmi nízkých teplotách, pohybují se ve strmém terénu a odklízejí velké objemy sněhu. To vyžaduje baterie, které dokážou poskytovat vysoký výkon, odolají nízkým teplotám a zvládnou vibrace. Jsme hrdí na to, že tato dlouhodobá dohoda potvrzuje kvalitu naší technologie,“ říká Elin Åkerström, generální ředitelka Scania Industrial Batteries.

Partnerství navazuje na spolupráci obou společností, která začala modelem Husky E-Motion – první plně elektrickou sněžnou rolbou dostupnou na trhu, představenou v roce 2022. Od svého uvedení byl tento stroj úspěšně nasazen na několika trzích, mimo jiné v Norsku, Francii, Itálii, Velké Británii a Spojených státech. Baterie Core 800 se v modelu Husky E-Motion používá od roku 2023 a prokázala vysoký výkon, bezproblémovou integraci a spolehlivost v náročných zimních podmínkách. Úspěšná spolupráce se nyní mění v dlouhodobé partnerství.

Druhým strojem je Leitwolf E-Motion, který společnost Prinoth nedávno představila. Tento model je vybaven bateriovými sadami Scania Core 800 v horní a boční konfiguraci. Jejich konfigurace splňuje vyšší požadavky na kapacitu a výkon a dále posouvá možnosti elektrifikace těžkých sněžných roleb.

Scania Core 800 je lithium-iontová bateriová sada s instalovanou kapacitou 97 kWh a vysokou energetickou hustotou. Její modulární konstrukce umožňuje flexibilní instalaci a snadné škálování bateriových systémů s kapacitou od 21 do 624 kWh. Baterie disponuje integrovaným kapalinovým chlazením, pokročilou bezpečnostní architekturou a vlastním systémem řízení baterie. To zajišťuje spolehlivý provoz, dlouhou životnost a optimalizovaný výkon i v náročných podmínkách.

„Ve společnosti Prinoth jsme se rozhodli pokračovat ve spolupráci se Scanií díky vysoké kvalitě jejích bateriových systémů, které jsme testovali v mimořádně náročných podmínkách. Tým společnosti Scania přinesl hluboké technické znalosti a silné odhodlání vyjít vstříc našim



potřebám. Zároveň s námi průběžně pracuje na dalším zdokonalování našich produktů," říká Roberto Pegoraro, Head of R&D Snow Groomers, Prinoth.

Průmyslové bateriové systémy Scania se již používají v celé řadě aplikací, například v důlní, stavební a zemědělské technice, logistických vozidlech, řešeních pro ukládání energie nebo pozemní obslužné technice na letištích. Partnerství se společností Prinoth dále posiluje postavení Scanie jako dodavatele udržitelných řešení pro elektrifikaci náročných průmyslových odvětví.

Kontakt pro média:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com