

14. září 2026

Scania přináší řešení pro čistě elektrickou dálkovou přepravu s dojezdem až 720 km

Scania řeší jednu z největších výzev v rámci elektrifikace nákladní přepravy, tedy jak umožnit, aby čistě elektrická vozidla zvládala i dálkovou přepravu. Řešení zahrnuje vyšší kapacitu baterií, vysokorychlostní dobíjení podle standardu MCS a praktické konfigurace vozidel. Výsledkem je dojezd až 720 km a možnost, aby zákazníci vyvážíli užitečné zatížení, dobíjení a produktivitu vozidel.

Dokáže elektrické vozidlo zvládnout náročné trasy, uveze přitom požadovaný náklad a po cestě se dobije tak, aby to vyhovovalo reálným přepravním požadavkům? To je otázka, která zajímá dopravní firmy.

Řešení od společnosti Scania tyto aspekty zvládá. Ke standardním bateriím umístěným na podvozku vozidla přidává další za kabinou a obojí kombinuje s vysokorychlostním dobíjením MCS (Megawatt Charging System). Vozidlo se tak dá nakonfigurovat pro co nejdelší dojezd, navíc je ale dostatečně flexibilní, aby zvládalo úkoly evropské dálkové přepravy.

V kombinaci s prodlouženou přídílí využívající předpis IVD (Increased Vehicle Dimension, zvětšený rozměr vozidla) se dá baterie za kabinou použít pro maximální dojezd tahače v konfiguraci 6x2*4, celková délka soupravy přitom může přesáhnout 16,5 m. Zákazníci tak mohou kombinovat dlouhý dojezd na jedno nabití s širokou paletou návěsů a zároveň zachovat manévrovatelnost soupravy.

Při kombinaci s novou přídílí lze, v závislosti na specifikaci vozidla a jeho použití, dosáhnout až o tři procenta nižší spotřeby energie. Odpor vzduchu má totiž u elektrických vozidel významnější dopad na celkovou spotřebu.

„Elektrická nákladní vozidla jsou již součástí přepravního systému, dálkový provoz ale klade velice odlišné požadavky na dojezd, užitečné zatížení a dobíjení baterií. Scania s tímto řešením ukazuje, jak se vše dá poskládat způsobem, který vyhoví zákazníkům, kteří chtějí elektrifikovat i náročné dálkové trasy,“ říká Lars Gustafsson, Senior Vice President, Head of Solutions Management ve společnosti Scania.

Jestli může elektrické vozidlo fungovat v každodenním dálkovém provozu, ovlivňují dlouhé vzdálenosti, vysoké zatížení, strategie dobíjení a požadavky nástavby. Díky tomu, že Scania přidala další baterie i za kabinu, podařilo se jí zvýšit instalovanou kapacitu baterií, aniž by spoléhala jen na moduly umístěné na podvozku. Výsledkem je možnost postavit konfigurace vhodné pro dálkovou přepravu s dojezdem až 720 km, přičemž provozovatelé flotil získali možnost vyvážit dojezd a užitečné zatížení.

V typické konfiguraci mohou dvě baterie MP20 za kabinou přidat přibližně 356 kWh instalované kapacity k bateriím umístěným na podvozku a pod kabinou. Společně s dobíjením MCS tato rozšířená kapacita umožňuje sestavit elektrické dálkové soupravy se standardními evropskými návěsy.

„Tato inovace není jen otázkou umístění baterií na novou pozici na vozidle. Tím hlavním je, co umožňuje: elektrickou přepravu na vzdálenostech, které byly tradičně nejtěžší k elektrifikaci.



S tím, že jsme již od začátku uvažovali nad potřebným dojezdem, dobíjením a užitečnou hmotností," uzavírá Gustafsson.

Fakta:

- Dojezd až 720 km na jedno nabití, v závislosti na konfiguraci vozidla a provozních podmínkách
- V případě kombinace s novou přídílí až o 3 procenta nižší spotřeba energie u čistě elektrických vozidel, v závislosti na specifikaci a provozních podmínkách
- Rozšířená instalovaná kapacita baterií, v typické konfiguraci včetně dvou baterií typu MP20 umístěných za kabinou
- Podle konfigurace přidávají baterie za kabinou přibližně 356 kWh instalované kapacity
- Vozidlo je navrženo tak, aby podporovalo vysokorychlostní dobíjení podle standardu MCS kvůli kratším a produktivnějším dobíjecím zastávkám v dálkové přepravě
- Řešení pro vybrané specifikace dálkových tahačů 6x2*4 se standardními evropskými návěsy
- V kombinaci s novou přídílí vyhovující legislativě IVD je možné překročit celkovou délku soupravy 16,5 m

Kontakt pro média:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: +420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com