

15. září 2026

Vozidla Scania řady G a R získala pět hvězdiček v hodnocení Euro NCAP

Vozidla Scania řady G a R získala pět hvězdiček v hodnocení nákladních vozidel Euro NCAP a v kategorii prevence nehod dosáhla výsledku 96 procent. Výsledky odrážejí trvalý důraz společnosti Scania na co nejlepší výhled z kabiny, pomoc řidiči a pokročilé asistenční systémy vhodné pro dálkovou i regionální přepravu.

Organizace Euro NCAP hodnotila následující konfigurace vozidel Scania:

- tahač Scania řady R s uspořádáním náprav 4×2
- vozidlo s nástavbou Scania řady R s uspořádáním náprav 6×2
- tahač Scania řady G s uspořádáním náprav 4×2
- vozidlo s nástavbou Scania řady G s uspořádáním náprav 6×2

Řady G a R jsou určeny pro různé typy dálkové a regionální přepravy, spojuje je však stejný přístup k bezpečnosti: nabídnout řidiči co nejlepší výhled, pohodlí, kontrolu nad vozidlem a pokročilé asistenční systémy.

Hodnocení Euro NCAP v oblasti dálkové nákladní dopravy se zaměřuje na těžká vozidla používaná na dlouhé vzdálenosti a na dálnicích. Pro zvýšení bezpečnosti v těchto podmínkách jsou řady R a G vybaveny systémy SSCC (Speed Sign Cruise Control; Tempomat reagující na značky rychlosti) a CSCC (Curve Speed Cruise Control; Tempomat s regulací rychlosti v zatáčce). Ty zvyšují bezpečnost, zejména v kombinaci se systémem SSA (Safe Stop Assist; Asistent nouzového zastavení). K výsledku 96 procent v kategorii prevence nehod významně přispěly také systémy AEB (Advanced Emergency Braking; Systém nouzového brzdění) a VRUBS (Vulnerable Road User Brake System – systém nouzového brzdění pro ochranu zranitelných účastníků silničního provozu).

„Bezpečnost v dálkové přepravě začíná tím, že pomůžeme řidiči. K bezpečnějšímu provozu přispívá co nejlepší výhled z kabiny, pohodlí, asistenční systémy i kontrola nad vozidlem. Řady G a R ukazují, jak Scania přizpůsobuje tyto aspekty různým druhům přepravy a současně zachovává známé pracovní prostředí řidiče,“ říká Lars Gustafsson, vedoucí divize nákladních vozidel společnosti Scania.

Euro NCAP vyzdvihl řadu R za její výsledky v oblastech bezpečné jízdy a prevence kolizí. V hodnocení zmiňuje také volitelné kamerové systémy, které zlepšují výhled před předními rohy vozidla a snižují pracovní zátěž řidiče. Pozitivně hodnotil rovněž širokou nabídku technologií pro prevenci nehod, včetně účinnosti systému AEB. Ten pomáhá předcházet kolizím s dalšími vozidly, včetně jednostopých vozidel, i s chodci.

Řada G byla oceněna za vyvážené výsledky v bezpečnostních testech. Euro NCAP ji označil za bezpečné univerzální vozidlo, pokud je vybaveno vhodnými bezpečnostními prvky. Nižší kabina, hluboká boční okna a nízká spodní linie oken zajišťují dobrý výhled v prostředí, kde se mísí různé druhy dopravy.

Euro NCAP udělil řadám G a R také ocenění City Safe Award. Řady G a R tak doplňují pětihvězdičkové výsledky, kterých již dosáhly řady L a P určené zejména pro městský provoz.



Potvrzuje se tím, že modulární systém Scanie umožňuje dosahovat vysoké úrovně bezpečnosti napříč celou řadou kabin.

„Od chvíle, kdy organizace Euro NCAP uvedla program Safer Truck, Scania soustavně posouvá úroveň bezpečnosti nákladních vozidel a nadále motivuje zákazníky, aby si pořídili nejbezpečnější dostupná vozidla a technologie. I v budoucnu se těšíme na další spolupráci se společností Scania při rozvoji bezpečnosti,“ říká Matthew Avery, ředitel strategického rozvoje organizace Euro NCAP.

Řady G a R jsou součástí modulárního systému Scanie. Řidiči proto napříč celou modelovou řadou Scania snadno rozpoznají uspořádání, ovládací prvky i pracovní prostředí. To jim usnadňuje orientaci a přináší pohodlí při každodenním provozu. Zákazníci mohou vozidlo nakonfigurovat podle konkrétního účelu a zvolit bezpečnostní systémy i provedení kabiny, které nejlépe odpovídají konkrétnímu použití vozidla.

„Hodnocení Euro NCAP odráží rostoucí očekávání zákazníků, zadavatelů přepravy, měst i celé společnosti vůči těžkým nákladním vozidlům. Bezpečná nákladní vozidla jsou zásadní pro všechny účastníky silničního provozu. Nabízíme vozidla a systémy, které usnadňují řidiči práci, snižují rizika a pomáhají zákazníkům provozovat jejich vozidla bezpečněji a efektivněji,“ dodává Gustafsson.

Výsledek potvrzuje důraz společnosti Scania na bezpečnost ve všech typech nasazení, pro něž jsou řady G a R určené. Zákazníci tak získají známé pracovní prostředí řidiče doplněné o moderní bezpečnostní systémy a kabinu odpovídající konkrétnímu účelu.

Kontakt pro média:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com