



červenec 2026

Nový bateriový modul pod kabinou a Megawatt Charging System Scania jsou nyní k objednání

- Nový bateriový modul umístěný pod kabinou usnadňuje dopravcům elektrifikaci vozových parků díky lepšímu vyvážení mezi užitečným zatížením, možnostmi nástaveb a dojezdem.
- Nový systém nabíjení Megawatt Charging System (MCS) od společnosti Scania urychluje nabíjení baterií.

Scania zahájila globální prodej svého nového bateriového modulu pod kabinou, který poprvé umožňuje provozovatelům optimalizovat kapacitu baterie pro drtivou většinu přepravních potřeb. Díky tomu lze efektivně elektrifikovat přepravu těžkých nákladů, vozidla se specializovanými nástavbami i dálkovou dopravu. Nové řešení přináší vyšší provozní flexibilitu a v některých aplikacích umožňuje dosáhnout dojezdu výrazně přesahujícího **800 km na jedno nabití**.

Umístění bateriového modulu pod kabinou elektrického nákladního vozidla Scania uvolňuje více prostoru pro nástavbu a zároveň řeší jednu z hlavních výzev dopravců – jak zajistit dostatečný dojezd, aniž by se snížila užitečná hmotnost vozidla. Významnou výhodou celé bateriové koncepce je možnost přizpůsobit umístění jednotlivých bateriových modulů různým typům nástaveb a specifickým požadavkům jednotlivých aplikací.

Navíc díky zvýšení povolené celkové hmotnosti jízdní soupravy (Gross Train Weight), které Evropská unie zavedla v roce 2025, může Scania nabídnout variantu s využitelnou kapacitou **400 kWh** a typickým dojezdem **360 km**, aniž by bylo nutné snižovat užitečné zatížení – a to až do maximální zákonné hmotnosti soupravy.

Scania MCS: klíč ke správné strategii nabíjení baterií

Dalším důležitým aspektem pro dopravní společnosti je skutečnost, že kapacita baterie sama o sobě neurčuje dosažitelný dojezd. Častým omylem je představa, že elektrické nákladní vozidlo musí být vždy vybaveno baterií dimenzovanou na nejhorší možný scénář, například na dojezd 500 kilometrů. Pokud je však běžná trasa dlouhá pouze 300 kilometrů, představují větší baterie v řadě případů zbytečnou hmotnost, která může negativně ovlivnit užitečné zatížení vozidla.

Klíčem je správně zvolená strategie nabíjení. Právě proto Scania uvádí nový **Megawatt Charging System (MCS)**. Díky povinným přestávkám řidičů lze nabíjení snadno začlenit do přirozených zastávek během cesty. Během krátké pauzy je možné například zvýšit stav nabití baterie z **20 % na 75 %**.

Takové množství energie zpravidla zcela postačuje k dokončení přepravy nákladu. Další nabíjení pak může proběhnout v cílovém depu nebo během zpáteční cesty na domovskou základnu. Tento přístup pomáhá snižovat jak provozní náklady, tak i investice do nadměrně velkých bateriových systémů.



„Nový bateriový modul pod kabinou optimalizuje umístění baterií nákladního vozidla ve prospěch dopravců,“ říká Tobias Ejderhamn, Global Manager, Transformation & New Business ve společnosti Scania. „Díky správně zvolené konfiguraci baterií, systému MCS a promyšlené strategii nabíjení – ať už prostřednictvím vlastní nabíjecí společnosti Scania **Erinion**, nebo služby **Scania Charging Access** na veřejných nabíjecích místech – mohou naši zákazníci snadno vyřešit otázku optimálního poměru mezi dojezdem a užitečným zatížením.“

„To jen potvrzuje, že dopravní společnosti, které si vybírají elektrická vozidla Scania, přepravují zboží, nikoliv kilowatthodiny, a zároveň snižují své celkové náklady na provoz,“ dodává Ejderhamn.

„Scania dnes nabízí dopravcům komplexní cestu k elektrifikaci a udržitelné dopravě – spolehlivou, bezproblémovou a ekonomicky smysluplnou,“ říká **Lars Gustafsson**, Head of Solutions Management ve společnosti Scania. „Díky těmto dvěma novinkám mají naši zákazníci ještě více možností, jak přechod na elektrickou dopravu zjednodušit a učinit jej atraktivnějším.“

Kontakt pro média:

Jan Kuhn, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 231, e-mail: jan.kuhn@scania.com