



červen 2026

Scania na Interschutz

Bezpečnost, spolehlivost a udržitelnější varianty pro hasiče, letištní i ostatní záchranáře

Scania představuje na veletrhu Interschutz 2026 zcela nové bateriové elektrické vozidlo s posádkovou kabinou CrewCab jako součást nabídky nákladních automobilů poháněných elektromotorem, nebo tradičním spalovacím motorem. K vidění bude i dosud nejširší řada pohonných řešení.

Od předchozího ročníku veletrhu v roce 2022 dosáhla Scania obrovského pokroku ve svých vozidlech a pohonných řešeních, která nabízejí bezpečnost, spolehlivost a větší udržitelnost z hlediska řešení s nízkými a nulovými emisemi a lepší palivové účinnosti.

Nabídka nákladních vozidel Scania:

Mezi mnoha novinkami stánku Scania (volná plocha R51) na veletrhu Interschutz v Hannoveru, který se koná od 1. do 6. června, je světová premiéra pěti nákladních vozidel, která představují výkonnou řadu vozidel Scania s elektrickým, nebo spalovacím motorem:

- Interschutz hostí premiéru nového modelu Scania CrewCab s bateriovým elektrickým pohonem. Je to poprvé, co Scania kombinuje bateriový pohon s posádkovou kabinou CrewCab.
- Na stánku je také k vidění nákladní vůz s bateriovým elektrickým pohonem a kabinou P.
- Model CP28 se standardní střechou a novým motorem pro tento segment – Scania Super 11 – součást nejúčinnější platformy spalovacích motorů Scania.
- K vidění je i CP31 s nízkou střechou, rovněž s motorem Super 11.
- Vystavené exponáty doplňuje otočný žebříkový nákladní automobil na podvozku Scania, s konfigurací náprav 4x2, devítilitrovým motorem a s nástavbou od firmy Rosenbauer.

„Pět nákladních vozidel, která máme na veletrhu Interschutz, představuje část naší rozsáhlé nabídky kabin a modulárních systémů Scania pro hasičské, letištní a civilní záchranářské aplikace, které řeší vysoké nároky zákazníků na bezpečná, spolehlivá a udržitelná řešení a provozní prostředí, jehož cílem je zajistit maximální bezpečí a podporu pro posádku a okolí,“ říká Louise Johansson, Solutions Manager ze společnosti Scania. „Naše nová elektrická nákladní vozidla s kabinou CrewCab a P-cab s bateriovým pohonem splňují rostoucí poptávku po řešeních s nízkými a nulovými emisemi v tomto segmentu, aniž by byla obětována bezpečnost, spolehlivost nebo provozuschopnost. Začlenění pohonné jednotky Super 11 do nákladních vozidel CP28 a CP31 umožňuje provozovatelům ušetřit až deset procent pohonných hmot.“

„Naše nabídka ukazuje, že Scania je i v roce 2026 výrobcem nákladních vozidel, který nadále udává tempo v oblasti bezpečného, udržitelného a spolehlivého prémiového provozu.“

Power Solutions: silná a komplexní nabídka

Na stánku Scania je také k vidění poutavé portfolio Power Solutions, od velmi oblíbeného a osvědčeného motoru V8 až po elektrická a hybridní energetická řešení pro zákazníky v oblasti hasičských záchranných složek:

- Ikonický motor Scania V8 s robustní konstrukcí pro vynikající zrychlení.
- Scania E-Machine pro hybridní nebo plně elektrické použití. Kompletní řešení s bateriemi je dodáváno z vlastní výroby značky Scania.

Portfolio Power Solutions klade důraz na spolehlivost, robustnost, provozuschopnost a flexibilitu, aby podpořilo zákazníky, ať už mají spalovací motor, hybridní nebo plně elektrické řešení – to vše nabízí udržitelný provoz bez kompromisů, s vysokým výkonem a podporou globální servisní sítě.

Scania uvádí na trh elektrické vozidlo s kabinou CrewCab pro záchranáře

Nový bateriový elektrický podvozek s kabinou CP31L 4x2 je určen pro podporu náročné práce záchranářů a zároveň umožňuje přepravu s nulovými emisemi z výfukových plynů. Vozidlo je vybaveno instalovanou kapacitou baterie 356 kWh a s využitelným rozsahem nabití až 90 %, kombinuje provozní schopnosti s elektrickým výkonem.

Podvozek s kabinou CrewCab, navržený s volnými bočními částmi rámu, nabízí flexibilní možnosti pro výrobce nástaveb a lze jej přizpůsobit široké škále zákaznických aplikací a provozních potřeb.

„Jsme potěšeni, že uvádíme na trh náš nový podvozek Scania BEV CrewCab,“ říká Louise Johansson, která ve Scanii zodpovídá za segment hasičských, záchranářských, leteckých a odťahových vozidel.

„Přidání kabiny CrewCab do nabídky elektrických vozidel podtrhuje náš závazek podporovat elektrifikaci vozových parků našich zákazníků – kombinuje udržitelnost, provozní spolehlivost a dlouhodobou ziskovost.“

Nová kabina CrewCab byla vyvinuta tak, aby uspokojila rostoucí poptávku segmentu po řešeních s nízkými a nulovými emisemi bez kompromisů v oblasti bezpečnosti, provozuschopnosti nebo pohodlí posádky. Je navržena pro náročná prostředí a kritické operace a poskytuje prostor, přístupnost a spolehlivost, na které se záchranné týmy spoléhají.

Kontakt pro média:

Jan Kuhn, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 231, e-mail: jan.kuhn@scania.com