



únor 2026

První pětinápravový automobil Scania na světě s pouze jednou poháněnou zadní nápravou

Společnost Scania CV AB poprvé vyrobila pětinápravový podvozek s pouze jednou poháněnou zadní nápravou, zato se čtyřmi řiditelnými nápravami, z nichž dvě jsou zvedací. Jedná o další unikát z produkce závodu pro výrobu speciálních vozidel ve švédském Laxå, kde Scania tradičně plní specifické nároky svých zákazníků. Majitel, firma Gebr. Staub Transporte AG ze švýcarského Hirzelu, profituje z nárůstu užitečného zatížení u svého nejnovějšího cisternového vozidla s konfigurací náprav 10x2*/8.

Každý další litr paliva, který lze cisternou dopravit na místo určení, zvyšuje efektivitu a tím i rentabilitu dopravce. Z tohoto důvodu byla společnost otevřená vývoji a realizaci takového projektu vozidla v úzké spolupráci se Scania Schweiz AG a Scania CV AB. Výsledkem je speciál, který se podle slov provozovatele Reného Stauba osvědčil hned po prvních týdnech provozu více než přesvědčivě.

Scania 500R jako základ

Na základě modelu Scania řady R byl navržen pětinápravový podvozek, který má poprvé v historii značky Scania pouze jednu poháněnou zadní nápravu. Vážení u zákazníka ukázala, že nový pětinápravový vůz je přibližně o 600 kg lehčí, než tradiční pětinápravová vozidla se dvěma poháněnými zadními nápravami u starší generace (před rokem 2016). Při srovnání s novou generací vozidel Scania by byl tento rozdíl ještě výraznější.

Unikátní konfigurace náprav 10x2*/8 NB

Díky pouze jedné poháněné zadní nápravě má speciál poprvé k dispozici čtyři řiditelné nápravy, což výrazně zvyšuje jeho obratnost. Při délce vozidla 11,6 metru jde o velmi vítanou výhodu, na kterou si však řidič Francesco Rubio musel nejprve zvyknout. Cisterna má jiný poloměr otáčení a zadní část více vybočuje, proto je při zatáčení v zadní části potřeba o něco více prostoru. Důležité také je, že zatížení náprav – dvakrát 9 t, 10 t, 11 t a opět 10 t – poskytuje dostatečné rezervy pro splnění zákonných předpisů.

Vyšší užitečné zatížení pro lepší hospodárnost

Ve srovnání s předchozím vozidlem může nová Scania 500R B 10x2*/8 NB při další rozvážce převézt přibližně o 700 litrů více nafty a dokonce o 800 litrů více benzínu. Tento nárůst užitečného zatížení umožňuje ještě efektivnější a hospodárnější využití cisternového vozidla. Pokud se dodatečná nosnost přepočítá na čtyři až pět rozvážek denně, úspora a efektivita se výrazně nasčítají. Nebo jinak řečeno: čtyřikrát denně o 800 litrů více nákladu znamená...!

Pohonný řetězec SUPER zajišťuje vysokou hospodárnost

Vyšší efektivita není dána pouze výrazně nižší pohotovostní hmotností. Moderní pohonný řetězec Scania SUPER s úsporným řadovým šestiválcem o výkonu 500 k a točivém momentu 2 650 Nm dostupném již od 900 ot./min zajišťuje kdykoli vynikající tah a nízkou spotřebu paliva. Pohonný řetězec SUPER doplňuje spojkový systém „Clutch on Demand“ a téměř nepostřehnutelný chod řazení Scania Opticruise G33CM, které přenáší výkon na jedinou poháněnou zadní nápravu.



Špičkový jízdní a prostorový komfort

Z nového pětinápravového vozidla však netěží pouze firma, ale i řidič Francesco Rubio, který ve společnosti pracuje již více než 15 let. Na svých každodenních rozvážkách v širším regionu Curychu a v kantonech Glarus, Lucern, Zug a Aargau si užívá vysoký komfort. V kompaktní kabině CR17L mu nic nechybí – má vynikající odhlučnění, dobrý přehled o všech důležitých ukazatelích a ovládacích prvcích i skvělý výhled kolem celého vozidla. Samozřejmostí jsou také všechny moderní bezpečnostní asistenční systémy.

Přestavba stávající cisternové nástavby

Zajímavostí je, že cisternová nástavba o objemu přibližně 33 500 litrů z roku 2014 byla demontována z předchozího vozidla a společností KASAG Tankfahrzeuge AG v Langnau kompletně zrenovována, znovu nalakována a namontována na nový podvozek Scania. Nástavbu bylo možné posunout více dopředu, čímž se nový automobil zkrátil přibližně o 10 cm. Kromě výměny všech opotřebitelných dílů byla kompletně modernizována a optimalizována také elektronika dle nejnovějších předpisů. Nástavba má i po generální opravě tři komory o objemu 13 000, 5 500 a 15 000 litrů a umožňuje vykládku čerpáním nebo samospádem, k čemuž slouží dva různé měřicí systémy.

Kontakt pro média:

Jan Kuhn, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 231, e-mail: jan.kuhn@scania.com