



listopad 2025

## Scania se švédskou armádou vyvinula nové tahače pro přepravu tanků

Společnost Scania Sverige získala významnou zakázku od Švédské vládní agentury pro obranné vybavení (FMV) na dodávku 65 těžkých tahačů určených pro přepravu tanků. Smlouva zároveň zahrnuje opci na dalších 60 vozidel. Dodávky pro ozbrojené síly budou dokončeny do léta 2026. (Odkaz na [video](#))

Nové tahače, postavené na robustní platformě Scania R 620 XT 8×4/4, jsou vybaveny výkonnými motory V8 o výkonu 620 koní. Celková hmotnost soupravy včetně návěsu přesáhne 110 tun – samotný tank totiž váží přibližně 60 tun. Díky palivovým nádržím o objemu více než 1 000 litrů zvládnou tahače ujet až 800 kilometrů bez tankování. Motory jsou označovány jako tzv. více palivové a proto lze čerpat jak standardní naftu, tak i specifické vojenské pohonné hmoty.

### Posádka cestuje spolu s vozidlem

Kabina vozidla vychází z osvědčeného konceptu Scania CrewCab, známého z hasičských a záchranných vozidel. Umožňuje přepravu celé posádky tanku včetně osobní výzbroje a výstroje, která tak dorazí na místo společně s technikou a může okamžitě zahájit plnění úkolů. Pro zvýšení flexibility lze převážet i dva dodatečné kontejnery, což zjednodušuje logistiku a snižuje počet přesunů jinými prostředky.

Polovina všech tahačů bude vybavena navijáky, které umožní i odtah poškozených tanků. Konstrukce vozidla vznikla v úzké spolupráci s armádou a prošla rozsáhlými zkouškami. Nová generace tahačů nabízí vyšší výkon, flexibilitu, bezpečnost i komfort posádky než předchozí modely.

### Vývoj v rekordním čase

Zakázku Scania získala na jaře 2023 a už během prvního roku vznikly a prošly testováním první prototypy. Spolupráce mezi FMV, ozbrojenými silami a Scanií byla hodnocena jako mimořádně efektivní – především díky využití modulárního systému Scania, který umožňuje kombinovat civilní i vojenské komponenty podle konkrétních požadavků.

Kabina CrewCab sdílí konstrukční základ s kabinami určenými pro hasičská vozidla, což usnadňuje výrobu i servisní podporu. Kombinace podvozku řady XT, motoru V8 a kabiny CrewCab přináší jedinečné řešení přizpůsobené potřebám švédských ozbrojených sil.

### Využití zkušeností z civilní produkce

Na vývoji se podílela i dceřiná společnost Laxå Special Vehicles, která má dlouholeté zkušenosti s výrobou a úpravami těžkých vozidel pro specifické nasazení. Toto know-how Scania zúročila při návrhu nového vojenského tahače – vozidla, které spojuje spolehlivost, odolnost a efektivní servisní zázemí běžné produkce Scania.



Nové tahače postupně nahradí model Dragbil 23T (6×4), používaný švédskou armádou od konce 90. let. Moderní souprava přináší výrazně vyšší přepravní kapacitu a výkon, zatímco komfortní kabina umožňuje cestu celé tankové posádce přímo v tahači – což zrychluje přesuny a zefektivňuje nasazení jednotek v terénu. Společná přeprava posádky s technikou je výhodná i v případech náhlé změny trasy, místa i času nasazení.

**Kontakt pro média:**

Jan Kuhn, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)  
Telefon: + 420 739 543 231, e-mail: [jan.kuhn@scania.com](mailto:jan.kuhn@scania.com)