



Chrástany, 13. listopadu 2023

Společnosti Scania a sennder založily společný podnik JUNA. Jeho flexibilní obchodní model podpoří rozvoj nákladní elektromobility

- Spojením pokročilé technologie společnosti sennder a nabídky prémiových elektrických nákladních vozidel Scania přináší JUNA průkopnický model “pay-per-use” (tzv. platby za použití), který dopravním společností otevírá cestu k elektrickým nákladním automobilům a díky přednostnímu přístupu k digitální platformě sennder také ke garantovanému objemu přepravy.
- Flexibilní pojetí služby usnadňuje dopravcům přechod k elektrickým nákladním vozidlům, eliminuje počáteční náklady a potenciální obavy o zůstatkovou hodnotu vozidel.
- JUNA spustila provoz dohromady s prvním průkopnickým zákazníkem a stane se hybnou silou elektrifikace nákladní dopravy. Odpoví na rostoucí poptávku po nízkoemisní přepravě.

Společnosti Scania CV AB a sennder Technologies GmbH oznámily založení společného podniku JUNA, který z nich učiní lídry v oblasti elektrické nákladní dopravy a logistiky v celé Evropě. Cílem společnosti je umožnit širší nasazení elektrických nákladních vozidel a usnadnit přechod k udržitelným logistickým řetězcům v souladu se společným prohlášením ACEA/PIC, že do roku 2040 se musí všechna nově prodaná užitková vozidla obejít bez fosilních paliv.

JUNA je nově založenou společností se sídlem v Berlíně, která přináší inovativní model placení za použití elektrických nákladních automobilů. JUNA tím fakticky otevře cestu k masivnímu rozšíření nákladních elektromobilů, které jsou 2x až 3x dražší než jejich dieselové varianty. Díky digitální platformě sennder JUNA neodstraňuje jen překážku vysokých vstupních nákladů, ale i další: nejasnou zůstatkovou hodnotou a obavy z rychlého technologického pokroku. Díky zaručeným příjmům poskytuje přepravním společností obchodní předvídatelnost.

Inovativní model JUNA nabízí kompletní balíček, jenž zahrnuje prémiové elektromobily, opravy, údržbu, pojištění a digitální i analytické služby. JUNA prostřednictvím analýzy dat navíc optimalizuje strategie elektrifikace zákaznickovy flotily a simuluje vhodné trasy. Odstranění rizik spojených s elektrifikací znamená, že JUNA bude hrát přelomovou roli v dekarbonizaci nákladní přepravy.

První zákazník již elektrický nákladní vůz dodaný společností JUNA používá. Je nabíjený energií z obnovitelných zdrojů a zvládá až 10 jízd týdně stejně jako jeho dieselový předchůdce. Kamion pracuje pro významného přepravce rychloobrátkového zboží v oblasti Stuttgartu. Pilotní projekt, který má potenciál dosáhnout snížení emisí CO₂ o 93 tun ročně jen u prvního nákladního vozidla, bude v roce 2024 rozšířen na dálkové trasy. Projekt se opírá o stávající veřejnou nabíjecí infrastrukturu a náklady na kilometr jsou srovnatelné s naftovým vozidlem.

David Nothacker, generální ředitel společnosti sennder, říká: “Založení JUNY je klíčový okamžik pro náš průmysl a jsme rádi, že můžeme společně se Scanií vytvořit firmu, která podpoří rozšíření nákladních vozidel na čistě elektrický pohon. Elektrická nákladní auta stojí 2x až 3x více než dieselové a 70 % všech nákladních automobilů v Evropě vlastní malí



dopravci s méně než 10 vozy. Díky společnosti JUNA účinně odstraníme překážky, které brání zavedení e-nákladních automobilů."

Gustaf Sundell, výkonný viceprezident a vedoucí oddělení Ventures and New Business společnosti Scania, říká: "JUNA je výsledkem spolupráce dvou společností, které se doplňují odbornými znalostmi v oblasti elektrických vozidel a digitální logistiky. Díky tomu urychlíme přechod na elektrifikovanou nákladní dopravu."

Obě společnosti podepsaly smlouvu o vytvoření společného podniku v květnu letošního roku a získaly všechna potřebná oprávnění od relevantních úřadů zabývajících se ochranou hospodářské soutěže.

O společnosti JUNA

JUNA byla založena společností Scania CV AB a sennder Technologies GmbH a zaměřuje se na vývoj inovativních řešení elektrické silniční logistiky v Evropě. JUNA byla založena v roce 2023 v Berlíně a zavádí řešení pro elektrické nákladní vozy prostřednictvím jedinečného modelu "pay-per-use", který dopravním společností poskytuje přístup k elektrickým nákladním automobilům, ekonomickou předvídatelnost a díky přednostnímu přístupu k digitální platformě sennder také garantovaný objem přepravy. JUNA tak odstraňuje hlavní překážky, které dopravním společností brání v pořizování elektrických nákladních vozidel.

JUNA tak kombinuje zkušenosti obou předních společností v oboru: z týmu sennder řídí společnost JUNA Matteo Oberto jako generální ředitel a Thomas Ertel jako technický ředitel a z týmu Scania Johan Kjellner jako provozní ředitel a André Söderstjerna jako finanční ředitel.

Další informace naleznete na adrese: <https://juna.com/>

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: www.scania.cz

Společnost sender Technologies GmbH, přední digitální silniční speditér v Evropě, nabízí odesílatelům přístup k propojenému vozovému parku tisíců nákladních vozidel. sender se zaměřuje na digitalizaci a automatizaci všech procesů silniční logistiky. Disponuje více než 40 000 nákladními vozy po celé Evropě a společně s týmem více než 1 000 zaměstnanců má přístup k více než 120 000 vozidel. Využitím vlastní technologie vytváří sender ekosystém, který vede odvětví do 21. století s novou mírou transparentnosti, efektivity a flexibility. Společnost sender podporují někteří z předních evropských investorů, včetně společností Baillie Gifford, Accel, Lakestar, HV Capital, Project A, Scania Growth Capital a Poste Italiane. Kromě toho společnost sender spojila své síly s předními průmyslovými podniky Scania a Siemens, aby zajistila inovace a nejmodernější nabídky. Další informace naleznete na adrese: <https://www.sender.com/>