



Chrášťany, 7. listopadu 2023

Scania na veletrhu e-SALON 2023 představí nejrůznější druhy městské nákladní elektromobility

Automobilka Scania přiveze na pátý ročník veletrhu čisté mobility e-SALON v pražských Letňanech dvojici elektromobilů ukazující široké spektrum městských aplikací elektrických nákladních vozidel. Na stánku bude k vidění bateriový autodomíchač a čistě elektrické vozidlo pro svoz komunálního odpadu.

Scania bude na stánku C 3 v hale 3 prezentovat, jak je možné dekarbonizovat městskou nákladní dopravu a komunální vozidla. „Chtěli jsme návštěvníkům ukázat více než jen obyčejné distribuční vozidlo nebo tahač, ale takové aplikace, u nichž může elektrický pohon přinést ve městě podstatné zlepšení čistoty ovzduší. A to především s ohledem na nepříjemný volnoběh, který nebude nutný pro pohon nástavby. Vystavujeme proto elektrický autodomíchač a popelářský vůz, tedy typy vozidel, jejichž spalovací motor často běží jen proto, aby pohyboval lisem, nebo točil bubnem,“ vysvětluje generální ředitel Scania CER, Zdeněk Petrás.

Obě vozidla také ukazují možnosti specifikace elektrických vozidel Scania. Zatímco vozidlo pro svoz komunálního odpadu nabízí kabinu řady L se sníženým pohodlným nástupem, kterou již u naftových nebo plynových automobilů oceňuje nejméně jeden zákazník v Česku, autodomíchač představuje standardní denní kabinu řady P ve stavební úpravě XT vyznačující se například odolnějším ocelovým nárazníkem nebo ochranným plechem pod kabinou.

Obě vozidla pohání 230 kW elektromotor doplněný dvoustupňovou bezespojkovou převodovkou. energii čerpají ze sady devíti baterií s instalovanou kapacitou 300 kWh. Dobíjet ji lze stejnosměrným proudem a výkonem 130 kW. Elektrickou nástavbu pro autodomíchač dodala italská firma CIFA, vozidlo pro svoz komunálního odpadu představuje nástavbu od nizozemské firmy Geesinknorba.

„Naše nabídka pochopitelně nekončí jen u vozidel pro městský provoz. V současné době se rozbíhá produkce tahačů a podvozků pro regionální nasazení. Nabízejí ‚spací‘ kabiny řad R a S, výkon až 450 kW a s baterií s celkovou kapacitou 624 kWh zvládnou ujet až 350 km na jedno nabití se zatíženou 40t soupravou. V příštím roce pak nabízenou paletu rozšíříme o další výkonové varianty a konfigurace baterií,“ popisuje plány značky Scania Zdeněk Petrás.

Dlouhodobým cílem značky je vydláždít cestu k udržitelné nízkoemisní přepravě budoucnosti. Rozšiřování nabídky tedy bude pokrývat stále širší a širší spektrum nejrůznějších použití. Scania plánuje, že v roce 2030 budou 50 % jejich celosvětových prodejů tvořit čistě elektrická vozidla. A to v souladu s tím, jak se budou postupně srovnávat náklady na provoz elektrických a naftových vozidel.

Kompletní nabídka s dobíjecí infrastrukturou

Kromě samotných vozidel je nedílnou součástí nabídky švédské značky dobíjecí infrastruktura. „Zákazníkům nabízíme prakticky vše: analýzu, návrh, instalaci dobíječek a postaráme se i o jejich provoz a to včetně dodání vhodného software pro vzdálenou správu. To vše pro to, aby i ta nejsložitější rozhodnutí mohli nechat na odbornících a jejich přechod na elektromobilitu byl co nejjednodušší,“ říká Marcel Demský, E-Mobility Infrastructure Manager Scania CER.

Scania je zároveň jako člen skupiny Traton rovněž členem joint-venture Milence, jehož cílem je vybudovat v nejbližších letech 1700 dobíjecích stanic pro dálkovou nákladní dopravu po celé Evropě.

**Podrobnější informace poskytně:**

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: www.scania.cz.