



Chrášťany, 19. října 2023

Nová generace elektrických vozidel přináší novou energii do nabídky značky Scania

- Nová generace bateriových elektrických vozidel (BEV) od společnosti Scania znamená elektrické nákladní automobily s vyšším výkonem, delším dojezdem a vyšším dobíjecím výkonem pro bezproblémový každodenní provoz v nejrůznějších typech městského a regionálního nasazení
- Nové provedení elektrických vozidel Scania nabízí podvozky optimalizované pro elektrický pohon, nové baterie a vylepšené pomocné systémy
- Všechny vozy jsou vybaveny bateriemi s články vyráběnými s nízkou uhlíkovou stoupou společností Northvolt a montovanými v nejmodernějším závodě Scania ve švédském Södertälje
- Scania díky své široké nabídce poskytuje kompletní řešení zahrnující: nabíjení, financování, výzkum, vývoj, poradenské a digitální služby
- Služba Scania Charging Access pro pohodlné nabíjení na cestách je nyní dostupná ve 12 zemích. Poskytuje bezproblémový přístup k evropské nabíjecí síti, pevně stanovené a předvídatelné náklady bez skrytých poplatků a pohodlný fakturační systém

Scania poprvé představila novou generaci bateriových elektrických nákladních vozidel pro regionální dopravu v červnu 2022. Nyní bude výroba těchto nákladních vozů s kabinou R a S a motorem o výkonu až 450 kW zahájena v ústředí značky ve švédském Södertälje. Scania rovněž přichází s vylepšenými městskými elektromobily, které budou postaveny na šasi optimalizovaném pro elektrický pohon a budou vybaveny novými udržitelně vyráběnými bateriemi, a se systémem Scania Charging Access. Poskytuje tak inovativní a praktické řešení pro všechny zákazníky bez ohledu na přepravní nároky.

„Provozování nákladních vozidel s nulovými emisemi již není výsadou několika vyvolených,“ říká Frederik Allard, senior viceprezident a vedoucí oddělení e-mobility ve společnosti Scania a dodává: „Naše nabídka pokrývá široké spektrum využití a požadavků zákazníků a zároveň nabízí služby, které usnadňují přechod k dopravě bez fosilních paliv.“

Nové nákladní automobily Scania ohromují čísla: hmotnost soupravy může činit až 64 tun a dojezd 390 kilometrů, společně s dobíjecím výkonem až 375 kW a nejvyšším výkonem pohonného ústrojí 450 kW převyšují běžná nákladní vozidla.

Vozidla Scania jedou bez lokálních emisí na elektřinu

Nejnovější elektrické nákladní automobily Scania jsou nabízeny jako tahače i podvozky pro instalaci nástaveb. K dispozici jsou kabiny řady R i S. Dojezd se liší podle hmotnosti, provozu, počasí a stylu jízdy, ale 27tunový městský sklápěč se šesti bateriemi může počítat s dojezdem až 350 km mezi jednotlivými nabíjeními. Hodina nabíjení přidá 270 km dojezdu a k dosažení rozumné doby nabíjení není třeba nejsilnějších dostupných nabíjecích míst s výkonem 350 kW: nabíječka s výkonem 130 kW přidá za jednu hodinu 100 km dojezdu u nákladního vozidla, které spotřebuje 1,3 kWh/km.

„Zbytečně jsme ustrnuli v konceptu, že vždy tankujeme od 10 % do 100 %, jako je tomu u nafty. U bateriových elektrických vozidel by se mělo myslet na to, že se nabíjí na dobu potřebnou k dojezdu. Pokud máte 120 km do domácí nabíječky, bylo by zbytečné nabíjet na delší vzdálenost, než je potřeba,“ vysvětluje Frederik Allard.



Nové elektrické nákladní vozy jsou vhodné i do městského provozu

První bateriové elektrické nákladní vozy Scania jsou na trhu od roku 2021 a nastartovaly cestu k dopravě bez fosilních paliv, především pro potřeby městského provozu. Scania nyní nabídku pro distribuční nákladní automobily a lehké sklápěče vylepšuje. Vozidla dostanou podvozek optimalizovaný pro elektrické pohonné ústrojí, baterie od společnosti Northvolt a nové pomocných systémy, čímž se otevírá cesta k lepší funkčnosti a snazšímu nasazení.

Scania současně představuje řadu nových elektrických pohonných ústrojí EM C1-4 v pěti výkonových úrovních: 270, 300, 330, 360 a 400 kW. Očekává se, že EM C1-4 bude velice oblíbená a to nejen díky široké paletě verzí.

„Rozšířením nabídku umožňujeme přizpůsobit elektrická vozidla na míru jejich požadovanému použití. S pěti různými úrovněmi výkonu a čtyřmi převody jsou tyto vozy velmi flexibilní. Toto je základ, abychom následně zákazníkovi doporučili tu správnou konfiguraci baterií a doplňkových služeb tak, aby vozidlo skutečně vyhovovalo jeho potřebám,“ říká Allard.

Scania představuje baterie s dlouhou životností

Scania využívá články od švédského výrobce Northvolt, které zvládají pohánět elektrická nákladní vozidla až 1,5 milionu kilometrů. Jejich uhlíková stopa je přibližně třetinová ve srovnání se srovnatelným oborovým standardem.

Jednou z hlavních předností baterií Scania jsou jejich nabíjecí vlastnosti. Baterie lze opakovaně nabíjet až na 100 % dostupné kapacity, aniž by to mělo vliv na jejich životnost. Navíc mají přímou křivku nabíjení, to znamená, že se nabíjejí stejnou rychlostí, i když jsou téměř plné nebo úplně prázdné. Přímá křivka nabíjení znamená předvídanou dobu pro nabíjení a společně s dlouhou životností baterie zajišťuje nízké celkové náklady.

Společnost Scania ve spolupráci s firmou Northvolt dosáhla těchto vzácných vlastností díky zásadní inovaci, díky které mají baterie vždy správnou teplotu.

„Věříme, že problémy s nabíjením se nebudou zdát tak složité, když bude všeobecně známo, jak baterie ve skutečnosti fungují,“ říká Allard a pokračuje: „Když se podíváme na provozní vzorce, uvidíme, že naprostá většina z nich má dojezd, který potřebují, ještě s rezervou navíc. Sklápěče v městských oblastech urazí často vzdálenost až 200 km za den. Pokud se budou dobíjet ve vlastním depu a pro všechny případy se připojí k systému Scania Charging Access, nebude pro ně dojezd problém.“

„Zájem o elektrický pohon je nezměrný, potenciální zákazníci jsou všude. Skutečnost, že někteří jsou opatrní a omezují se na objednání několika vozů do svých vozových parků, je pochopitelná. Nejdříve chtějí načerpat zkušenosti a pak se rozhodnou,“ říká Allard.

S rostoucím portfoliem a rozšiřující se infrastrukturou Scania předpokládá, že 50 % z celkového objemu prodejů značky v Evropě bude v roce 2030 připadat právě na elektrická vozidla.

Unikátní služba Scania Charging Access pro bezproblémové nabíjení

Začátkem letošního roku Scania představila svou službu Scania Charging Access. Tento unikátní systém nabízí bezproblémový přístup k nabíjecí síti ve 12 zemích Evropy, přičemž nabíjecí místa jsou seřazena podle vhodnosti pro konkrétní vozidlo. Služba je postavena nezávisle na tom, kdo provozuje dobíjecí místo v síti, zákazník dostane pouze jednu konsolidovanou fakturu od společnosti Scania.

Program Scania Charging Access je poskytován bez registrace nebo měsíčních poplatků, zákazník platí pouze předvídatelnou cenu, když službu využívá. Jedinou podmínkou je vlastnit alespoň jeden vůz značky Scania.

„Jsme průkopníky konsolidované služby pro těžká vozidla v Evropě,“ říká Magnus Höglund, vedoucí oddělení nabíjecích řešení společnosti Scania a dodává: „Naším posláním je zjednodušit elektrifikaci tím, že z ní odstraníme všechny obavy, které ji prováží: od obavy z dojezdu, kapacity baterie až po administrativní problémy a dostatek dobíjecích míst pro



nákladní automobily. Ručně mapujeme a hodnotíme každou dobíjecí stanici, ať už byla původně stavěna pro osobní nebo nákladní vozidla, díky tomu můžeme identifikovat dobíjecí místa, která budou pro naše zákazníky přínosem. Dobíjecí síť se bude po roce 2024 rozšiřovat, na obrátkách bude nabírat aktivita provozovatelů dobíječek, jako je Milence. Velkým pomocníkem je aplikace Scania Driver App nebo My Scania, díky kterým lze vhodná nabíjecí místa vyhledávat a filtrovat."

Přehled nejnovějších elektrických pohonných ústrojí Scania

	EM C1-2*	EM C3-6	EM C1-4**
Stálý výkon elektrického motoru(motorů)	230 kW	400 nebo 450 kW	270, 300, 330, 360 nebo 400 kW
Uspořádání pohonného ústrojí	Jeden synchronní e-motor s permanentními magnety, 2-rychlostní planetová převodovka	Tři synchronní e-motory s permanentními magnety, 6-stupňová automatická převodovka	Jeden synchronní e-motor s permanentními magnety, 4-stupňová převodovka
Kapacita baterie (kWh)	416 kWh/624 kWh (75 % využitelných)	416 kWh/624 kWh (75 % využitelných)	416 kWh/624 kWh (75 % využitelných)
Udávaný dojezd (km)	260 km s 29t soupravou 390 km s 29t soupravou	350 km se 40t soupravou 250 km se 64t soupravou	390+ km s 29t soupravou 370+ km se 40t soupravou 260+ km se 64t soupravou
Dobíjecí výkon	375 kW (CCS2, 500 A)	375 kW (CCS2, 500 A)	375 kW (CCS2, 500 A)
Rychlost dobíjení	290km/h s 29t soupravou	260 km/h se 40t soupravou 190 km/h se 64t soupravou	280 km/h se 40 t soupravou 200 km/h se 64t soupravou
Nejvyšší hmotnost soupravy	29 t	64 t	64 t
Pomocný náhon (PTO)	100 kW elektrický až 60 kW elektromechanický	260 kW z převodovky, až 100 kW elektrický až 160 kW elektromechanický	PTO e-motoru (mechanické) až 260 kW, až 100 kW elektrický, až 90 kW elektromechanický

* Ve výrobě v průběhu roku 2024, ** Ve výrobě na konci roku 2024

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a



Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: www.scania.cz.