

Chrášťany, 7. září 2023

Scania udává směr:

## Palubní deska Scania Smart Dash otevírá nové perspektivy pro řidiče nákladních vozidel

Nová digitální přístrojová deska Scania Smart Dash umožňuje všem řidičům řídit lépe: chytřeji a bezpečněji. Její modulární koncepce a nejnovější technologie přináší více bezpečí, informací a klidu za volantem. Řidiči díky ní získají vynikající přehled o svém vozidle i jeho okolí a také virtuálního chytrého společníka, od něhož budou dostávat diskrétní upozornění vždy, když bude hrozit nebezpečí, nebo bude nutné, aby něco udělali.

- Scania Smart Dash je nejnovějším dílem skládačky ve snaze společnosti Scania transformovat odvětví dopravy tak, aby bylo chytré a udržitelné
- Nabízí neomezené možnosti individualizace nastavení a zároveň vždy přehledně poskytuje aktuální data a informace
- Rozumně kombinuje mechanické ovládací prvky a dotykový displej. Díky tomu zjednodušuje řidiči ovládání vozidla a nabízí mu prvotřídní podporu
- Cílem úsilí společnosti Scania bylo, aby asistenční a bezpečnostní systémy byly pro řidiče intuitivní a co nejméně obtěžující.

„Naše nová palubní deska přináší řidiči skvělý přehled a nekonečné možnosti individualizace zobrazení a nastavení. Smart Dash je však rovněž prostředkem k posílení digitalizace a komunikace mezi nákladním vozidlem a jeho okolím,“ říká Stefan Dorski, senior viceprezident a ředitel divize Scania Trucks. „Nákladní vozy Scania lze nyní úzce propojit například se systémy správy vozového parku, aktuálními informacemi o dopravě, řadou cloudových služeb. Cílem je dosáhnout vyšší bezpečnosti, provozuschopnosti a produktivity.“



*Scania Smart Dash představuje nejnovější generaci rozhraní mezi člověkem, nákladním vozidlem a širokou paletou služeb, které jsou na něj napojené. Řidič si vybere, které informace chce zobrazit nebo vynechat, a celé řešení je vytvořeno tak, aby bylo intuitivní a uživatelsky přívětivé. Používá chytrou kombinaci fyzických a digitálních ovládacích prvků, které nabízejí dokonalý přehled a přímočaré ovládání, aniž by řidiče přetěžovaly.*

Prostředí Smart Dash vždy zahrnuje dvě obrazovky: displej řidiče přímo v přístrojové desce a středový informační displej (dotykový panel, který je k dispozici ve dvou velikostech – 10,1 nebo 12,9 palců). K ovládání může řidič používat dotykový displej, fyzické ovladače nebo hlasové příkazy. Scania se rozhodla pro vyváženou kombinaci fyzických a digitálních ovládacích prvků a vyhnula se časté chybě, kdy se důležité funkce skrývají o jednu až dvě úrovně nabídky níže.



„Nejpoužívanější funkce by samozřejmě měly být snadno dostupné,“ říká Eduardo Landeo, produktový manažer Scania Trucks. „Jde hlavně o to nabídnout řidičům nejlepší možné řešení a zajistit, aby nové technologie řidiči pomáhaly, ne aby ho obtěžovaly, zbytečně přetěžovaly jeho smysly, nebo dokonce vytvářely takové situace, kdy se pozornost a oči řidiče musí odvrátit od silnice jen kvůli nastavení nějaké základní věci, jako je například teplota v kabině.“

Nejnovější generace nákladních vozidel Scania určených pro evropské trhy nabízí mnoho bezpečnostních funkcí v rámci standardní výbavy. Další funkce jsou volitelné a přesahují rámec minimálních zákonných standardů. Jedním z příkladů je náš systém pokročilého nouzového brzdění reagující na zranitelné účastníky silničního provozu (AEB VRU). Místo pouhého varování, že se před vozidlem nachází chodec, tento systém podle potřeby také skutečně zabrzdí.

„Tyto novinky nám umožňují přinést celé spektrum digitálních a propojených služeb, z něhož budou mít prospěch řidiči, správci vozových parků i majitelé dopravních firem,“ říká Landeo. „Inteligentní a bezpečná nákladní vozidla přinesou zvýšenou produktivitu, méně nehod a bezpečnější řízení. Řidič bude mít pocit, že mu jeho pracovní nástroj skutečně pomáhá a poskytuje mu vše od informací o samotném nákladním vozidle a možných nebezpečích, až po navigaci a oblíbenou hudbu s křišťálově čistým zvukem.“

Očekávání zákazníků, co se možností propojených vozidel a prvků aktivní bezpečnosti týče, neustále rostou. Digitální přístrojová deska Scania Smart Dash odpovídá těmto trendům svým uživatelsky přívětivým a modulárním digitálním rozhraním, které přináší rovněž bezdrátové aktualizace a možnost připojení k sítím 5G. Nikdy neutuchající podpora, kterou bezpečnostní systémy řidiči nabízejí, je nejlepším nástrojem pro prevenci vážných nehod.

„Bez ohledu na to, jak zkušený nebo opatrný řidič je, určitě jednou nastane den, kdy bude vděčný za upozornění jednoho z výstražných systémů, které ve vozidle má,“ říká Landeo.

#### Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: [www.scania.cz](http://www.scania.cz).*