



Chrášťany, 11. května 2023

Vidět za roh a přes kopec přináší další úspory:

Vylepšený tempomat s aktivní predikcí od společnosti Scania může ušetřit až 2 % paliva

Scania představuje velkou aktualizaci svého tempomatu s aktivní predikcí (CCAP) pro převodovky Scania Opticruise. Tento nový systém bude od června k dispozici ve všech nových nákladních vozidlech Scania s převodovkami G25 a G33 a bude možné jej dodatečně doplnit i do nákladních vozidel s pohonným ústrojím Super. Díky výrazně zvýšené výpočetní kapacitě, chytrějším algoritmům a optimalizovanému využití mapových dat mohou nákladní vozidla s novým systémem CCAP dosáhnout dodatečné úspory paliva až 2 % na zvláště silnicích, přičemž si obvykle zachovají stejnou průměrnou rychlost.

- Řidiči si budou moci užít ještě vyšší plynulost jízdy a lepší ovladatelnost při použití systému CCAP
- Jízdní režimy s širším rozsahem nastavení
- Dynamičtější přizpůsobení skutečným podmínkám na vozovce a intenzitě provozu
- Nákladní vozy budou moci využívat svou setrvačnost na delších úsecích
- Režim Economy je nastavený jako výchozí při nastartování
- Vylepšený CCAP je plně v souladu s filosofií společnosti Scania, která prosazuje vysoký točivý moment při nízkých otáčkách

„Touto novou verzí posouváme převodovky Scania Opticruise a náš aktivní prediktivní tempomat na novou, ještě chytřejší úroveň,“ říká Stefan Dorski, senior viceprezident a ředitel divize Scania Trucks. „Naši zákazníci si nyní mohou přesně vybrat přesně to, co očekávají od svých vozidel a řidičů: nejnižší možnou spotřebu paliva nebo nejvyšší možnou průměrnou rychlost.“

Systém CCAP společnosti Scania je již dobře známý svojí schopností „vidět za roh“ a na základě topografických mapových dat naplánovat optimální způsob, jak má nákladní automobil zdolat stoupání a klesání. Obecnou myšlenkou je vyhnout se všem typům zbytečného brzdění, vždy se snažit používat optimální rychlostní stupeň, avšak bez častého řazení, a v neposlední řadě využívat kinetickou energii vozidla (např. při přejíždění vrcholových oblouků).



Pomocí digitalizovaných mapových dat, pokročilých algoritmů a masivního výpočetního výkonu mohou nyní nákladní vozidla Scania se systémem CCAP plánovat svoji jízdní strategii mnohem dynamičtěji.



Správným rozhodnutím ohledně řazení, využitím kinetické energie atd. lze na zvlněných silnicích dosáhnout až 2% úspory paliva.

„Použití těchto ‚triků‘ se teoreticky může zdát jednoduché, ale ve skutečnosti do hry vstupuje hodně parametrů, které je třeba zvážit a správně pochopit, aby bylo dosaženo optimálního výsledku,“ říká Julian Kurzawski Modro, Director Industries and Applications divize Scania Trucks. „Naším inženýrům se podařilo udělat systém o poznání chytřejší, takže je schopen dělat dokonalejší rozhodnutí, která přesně odpovídají záměrům řidiče.“

Nákladní vozidlo Scania pro dálkovou dopravu je obvykle vybaveno až třemi jízdními režimy: Economy, Standard, Power. Navíc lze každý výkonnostní režim nastavit ve třech různých úrovních (zobrazených na sdruženém přístroji), čímž řidič určuje, jak důsledně by měl systém určené nastavení dodržovat s ohledem na konkrétní situaci.

Řidič, který chce ušetřit co nejvíce paliva, zvolí Economy a úroveň 3, čímž systému sdělí, že je ochoten akceptovat poměrně velké snížení rychlosti a na delší dobu, než vozidlo dosáhne vrcholu stoupání,“ říká Kurzawski Modro. „Poměrně často však bude průměrná rychlost stále stejná, protože vozidlo bude schopné jet setrvačností na neutrál po mnohem delší dobu. Toto nastavení ale nemusí být vždy použitelné, například v hustém provozu. Jde ale o to, že řidič může v mnohem větší míře definovat svoje priority.“

Řidič nemusí používat nejpokročilejší nastavení, aby uspořil palivo. Také umírněnější volba – jako je standardní režim na úrovni 2 – stále nabízí vyšší úsporu ve srovnání s předchozími verzemi systému:

„Zvýšený výpočetní výkon a nové, pokročilejší algoritmy se vždycky projeví,“ říká Kurzawski Modro. Řidiči zažijí dynamičtější přizpůsobení rychlosti, plně v souladu s jejich záměry, skutečnými podmínkami i hustotou provozu. Nákladní vozidlo se bude chovat podle přání řidiče.“

Všechna nákladní vozidla Scania (s některými vzácnými výjimkami), která jsou nyní objednána s funkcí CCAP, automaticky získají novou verzi. Stávající nákladní vozidla Scania mohou být modernizována v servisu Scania za předpokladu, že jsou vybavena hnacím ústrojím Super, které bylo poprvé představeno v listopadu 2021.

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: www.scania.cz.