



Chrášťany, 15. května 2023

Scania Charging Access pro nákladní vozidla a autobusy: Veřejné dobíjení snadno a předvídatelně

Scania připravuje bezproblémový přístup k evropské nabíjecí síti, která bude vhodná pro flotily elektrických nákladních vozidel a autobusů. Cílem je zjednodušit přechod k elektrifikaci a splnit požadavky zákazníků na další možnosti dobíjení. Služba Scania Charging Access nabídne pevně stanovené a předvídatelné náklady bez skrytých poplatků a pohodlný fakturační systém. Prostřednictvím jediné služby budou moci zákazníci plánovat dobíjení, používat veřejné stanice a vše i platit. Služba Scania Charging Access bude spuštěna v několika evropských zemích v říjnu a později se bude rozšiřovat tak, aby pokryla síť veřejných dobíjecích stanic pro nákladní vozidla.

- Scania Charging Access nabídne špičkové pokrytí veřejných dobíjecích stanic pro nákladní vozidla
- Předvídatelné ceny, žádné skryté poplatky a jedna souhrnná faktura
- Jde o první evropskou službu svého druhu. Je určena i pro smíšené flotily
- Zvláštní důraz je kladen na dostupnost, jednoduchost a dobu provozu
- Umožní řidičům vyhledávat nabíjecí stanice, které jsou vhodné pro nákladní vozidla
- Scania Charging Access nabídne řidičům a správcům flotil klid v duši.

„Scania Charging Access pomůže překonat překážky a stres spojený s dobíjením na trase tím, že nabídne přístup k rozsáhlé síti stanic a bezproblémovou administrativu,“ říká Fredrik Allard, senior viceprezident a vedoucí oddělení E-mobility ve společnosti Scania. „Tuto službu nepochybně uvítají váhaví dopravci i objednatelé přepravy. Máme za to, že v Evropě přispěje k rozsáhlé elektrifikaci flotil autobusů a nejrůznějších typů nákladních vozidel.“

Výchozím zákaznickým rozhraním bude zavedený portál My Scania (přehled, plánování a správa) a nově představená aplikace Scania Driver, která řidičům umožní najít, kde se nabíjecí stanice nachází, ale také vypočítat vzdálenost k ní a sledovat celý proces nabíjení. Služba Scania Charging Access je otevřena i pro zákazníky se smíšenými flotilami.

„Snažíme se vytvořit takové řešení dobíjení, které pro zákazníka znamená skutečnou přidanou hodnotu, je tedy jednoduché a maximalizuje čas na silnici,“ říká Allard.

„Prostřednictvím naší nabíjecí služby mohou zákazníci získat spolehlivé a relevantní informace o tom, kde najít nabíjecí stanice vhodné pro nákladní vozidla, a také jistotu, že budou platit férové místní ceny. Doposud se zákazníci potýkali s nutností používat celou řadu různých aplikací, rozličnými podmínkami a odlišnými fakturami, což je podobné nepořádku, který zažívali uživatelé osobních vozů.“

Čas strávený v pohybu na silnici a spolehlivost jsou v nákladní dopravě klíčové pro všechny druhy zákazníků a Scania zaznamenala reálnou poptávku po snadném a předvídatelném nabíjení. Scania zatím nemůže zveřejnit své partnerské síť, ale Allard říká, že existuje možnost, aby se k této službě připojily síť dobíjecích stanic, které budují místní zastoupení a prodejci značky Scania, i hlavní poskytovatelé veřejného dobíjení.

„Celé odvětví dopravy touží po tom, aby se něco takového objevilo,“ říká. „Scania Charging Access je v první řadě snahou vytvoření správných podmínek pro skutečnou elektrifikaci našeho odvětví. Neříkám, že jsme filantropové, ale naším hlavním cílem je vytvořit potřebnou infrastrukturu pro udržitelnou dopravu. Opravdu doufám, že ostatní výrobci vozidel naše úsilí podpoří a také zavedou sdílené síť pro smíšené flotily, které zákazníkům nabídnou přístup k nejširší možné síti nabíjecích stanic pro nákladní vozidla v Evropě.“



Služba Scania Charging Access bude spuštěna v říjnu, zjednoduší nabíjení a nastartuje bezproblémový přechod k elektrifikaci v celé Evropě.

„Je to unikátní iniciativa. Nikdo jiný v oboru nenabízí jedno chytré řešení, ve kterém si všichni zákazníci mohou najít provozovatele nabíjecích stanic vhodných pro nákladní automobily a autobusy. To vše s jednou souhrnnou fakturou za měsíc,“ říká Allard. „Podstatou je sjednotit různá řešení zpoplatnění a vytvořit službu, která pomůže přesvědčit i ty zákazníky, kteří zatím váhají s elektrifikací své přepravy.“

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: www.scania.cz.