



Chrášťany, 18. května 2023

Společnosti ABB E-mobility a Scania úspěšně provedly první zkoušku megawattového dobíjecího systému MCS

- Elektrické nákladní vozidlo Scania nové generace absolvovalo první zkušební dobíjení pomocí systému Megawatt Charging System (MCS) od firmy ABB E-mobility
- Zkouška představuje globální milník ve vývoji systémů nabíjení pro těžká nákladní vozidla
- Spolupráce je klíčem k podpoře elektrifikace těžké nákladní dopravy, která je v současnosti zodpovědná za 40 procent globálních emisí ze silniční dopravy

Scania úspěšně nainstalovala a otestovala pilotní verzi megawattového dobíjecího systému MCS od firmy ABB E-mobility. To představuje další milník ve vývoji efektivního a vysoce výkonného nabíjecího řešení pro těžká nákladní vozidla. Nová technologie umožní zkrátit dobu potřebnou pro nabití těžkého nákladního vozidla na polovinu.

Cílem obou společností je vytvořit podmínky pro dopravu budoucnosti s nulovými emisemi, a tak již dnes udávají směr vývoje technologií pro zítřek. Vývoj řešení pro rychlé nabíjení užitkových elektrických vozidel s dlouhým dojezdem je nezbytným krokem pro zvýšení jejich prodejů.

Úvodní zkoušky, jejichž cílem je prokázat technickou použitelnost nabíjení s vysokými proudy, znamenají první důležitý krok k budoucímu systému MCS od firmy ABB E-mobility. Výsledkem bude postupné nasazení vysoce výkonných dobíjecích stanic, které budou pracovat s vysokými dobíjecími proudy: počínaje 1500 ampéry, až po horní limit systému MCS, 3000 ampérů. Jedná se o dobíjecí standard, do něhož Scania a ABB E-mobility investují a na jehož vývoji se podílejí ve spolupráci s mezinárodní neziskovou organizací CharIN (finální standard MCS se očekává v roce 2024).

Technologie MCS je klíčová pro elektrická nákladní vozidla Scania pro dálkovou přepravu, u kterých je doba jízdy i doba odpočinku regulována zákonem. Vozidlo může jet maximálně 4,5 hodiny, pak si řidič musí dát 45minutovou přestávku a během této doby musí nákladní vozidlo doplnit dostatek energie na další 4,5 hodiny provozu. Vzhledem ke kapacitě akumulátorů je zásadní rychlé a vysoce výkonné nabíjení.

„Sledujeme rostoucí poptávku po elektrické dopravě a naším cílem je, aby do roku 2030 bylo 50 procent všech vozidel, která za rok prodáme, elektrických. Dosažení tohoto cíle bude vyžadovat infrastrukturu a MCS je v tomto směru zásadní,“ říká Fredrik Allard, ředitel pro e-mobilitu, Scania.

ABB E-mobility, jako světový lídr v řešení nabíjení elektrických vozidel, je předním poskytovatelem spolehlivé nabíjecí infrastruktury a robustních servisních řešení, která flotily potřebují pro úspěšný přechod na elektrický pohon.

Chris Nordh, globální vedoucí oddělení Fleet & Transit v ABB E-mobility, dodal: „Jsme potěšeni, že můžeme spolupracovat se společností Scania na tomto přelomovém pilotním projektu, který vytvoří precedens a představuje jeden ze způsobů, jak společně přistupovat k partnerství mezi výrobcí vozidel a dodavateli dobíjecích stanic. Efektivně propojujeme různé technologie, a vytváříme tak skvělý systém pro koncové uživatele.“

„Pilotní test je velice vzrušující moment a těšíme se i na další milníky, které budou postupně přicházet, jak budeme společně postupovat ve vývoji kvalitního, spolehlivého a příjemného dobíjení pro koncové zákazníky.“



Novým dobíjecím standardem budou moci být vybavena nákladní vozidla Scania určená pro regionální dálkovou dopravu. Další generaci své technologie MCS představí společnost ABB E-Mobility na konci roku 2024 nebo začátkem roku 2025.

Podrobnější informace poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2022 jsme našim zákazníkům dodali 80 238 nákladních automobilů, 4 994 autobusů a také 13 400 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby dosáhly více než 170 miliard SEK, ze kterých bylo více než 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává téměř 57 000 lidí. Výzkum a vývoj se soustředí především ve Švédsku. Výroba probíhá v Evropě a Latinské Americe, s regionálními produktovými centry v Africe a Asii. Scania je součástí TRATON GROUP. Více informací naleznete na: www.scania.cz

Jako světový lídr v oblasti řešení nabíjení elektrických vozidel (EV) nabízí firma ABB E-mobility mobilitu s nulovými emisemi pro udržitelnější a efektivnější budoucnost. Jako partnera si nás zvolili největší světoví OEM výrobci elektrických vozidel i provozovatelé celostátních nabíjecích sítí. Nabízíme nejširší portfolio řešení nabíjení elektrických vozidel, od chytrých nabíječek pro domácnost až po vysoce výkonné nabíječky pro dálniční nabíjecí stanice budoucnosti nebo řešení pro elektrifikaci flotil a nabíjení elektrobusů a nákladních vozidel. S přibližně 1 500 zaměstnanci po celém světě prodala firma ABB E-mobility více než jeden milion nabíječek pro elektrická vozidla na více než 85 trzích, včetně více než 50 000 stejnosměrných rychlonabíječek. <https://e-mobility.abb.com/>